



Schindler 5400

Spacieux et performant.

L'ascenseur grande capacité des
immeubles du tertiaire.





Polyvalence



Schindler 5400 – être à la hauteur de la tâche.

Qu'il s'agisse d'un ascenseur destiné à un immeuble de bureaux ou à un grand projet aéroportuaire, que sa décoration intérieure soit standard ou personnalisée, Schindler 5400 ne laisse rien au hasard, il est conçu pour répondre à vos attentes.



Schindler 5400 – avoir une générosité communicative.

Nous utilisons l'espace disponible de manière optimale horizontalement et verticalement. Tout est personnalisé jusque dans le moindre détail. Grâce à cet ascenseur, il est désormais toujours possible d'accomplir davantage.

A photograph of a modern building's entrance featuring large glass doors and windows. The floor is a light-colored, polished material. In the foreground, several white, spherical objects are scattered across the floor. A white bucket lies on its side near the glass door. The scene is brightly lit, suggesting an indoor or well-lit outdoor environment.

Espace



Performan

Schindler 5400 – accomplir la mission.

C'est à nous de vous assurer un déplacement rapide, silencieux et sûr. C'est pour cela que cet ascenseur ne laisse pas indifférent.



ce



Vous en souhaitez davantage? Alors, vous avez bien choisi.

Une utilisation multifonctionnelle

Vous avez besoin d'une solution de déplacement vertical jusqu'à 30 niveaux, qui offre des performances de qualité supérieure et un style exceptionnel? Alors, ne cherchez plus, et découvrez Schindler 5400 : d'une grande flexibilité il a tout spécialement été conçu pour les immeubles commerciaux, les immeubles de bureaux et les équipements publics comme les aéroports.

Des éléments modulaires

Schindler 5400 a été développé avec l'idée d'une ingénierie cohérente et d'une standardisation maximale. Le résultat est un ascenseur de personnes qui offre une modularité basée sur des éléments pré assemblés issus des technologies de pointe. Naturellement, ce système ne nécessite pas de local de machine, sauf si vous en souhaitez un.

Des besoins d'espace réduits

Schindler 5400 économise et exploite de manière optimale l'espace disponible dans l'immeuble. Grâce aux spécifications variables, nous pouvons fournir la cabine la plus grande possible.

Un fonctionnement innovant

En option, nous vous proposons notre système innovant de contrôle des accès qui permet aux passagers de sélectionner leur destination avant d'entrer dans l'ascenseur. Ce système particulièrement performant apporte également une sécurité renforcée laissant l'ascenseur accessible à certains passagers à des heures précises.

Un fonctionnement contrôlé

Nous surveillons votre système 24 heures sur 24, 365 jours par an, ce qui nous permet de corriger tout dysfonctionnement avant qu'il ne puisse causer des problèmes.

Une faible consommation d'énergie

L'ascenseur est en conformité avec toutes les normes et obligations légales applicables en matière de sécurité et de protection incendie. Schindler 5400 a une faible consommation d'énergie, ce qui limite les coûts d'exploitation. Vous sentirez la différence.

Un design personnalisé

Vous avez une liberté absolue pour choisir un intérieur de cabine de haute qualité, conçu pour un environnement professionnel. Nous proposons tout ce que vous pourriez souhaiter, des modèles standards aux modèles personnalisés, spécialement adaptés à vos besoins. Nous ne ménageons aucun effort pour veiller à ce que, dans ses moindres détails, l'ascenseur soit bien assorti à son environnement et corresponde à vos attentes.

Une planification performante

Schindler 5400 fait économiser temps et argent grâce à une planification performante, à une installation rapide et à une mise en route simple, que vous ayez besoin d'un système unique ou d'une batterie pouvant comprendre jusqu'à six ascenseurs.

Chiffres clés

Capacité	450–1600 kg, 6–21 personnes
Course	65 m max., 30 arrêts max.
Entrées	sur un côté ou deux côtés
Largeur des portes	700–1400 mm
Hauteur des portes	2000–2300 mm
Entraînement	par traction, sans local de machine (configuration comprenant un local de machine disponible en option)
Vitesse	1,0 / 1,6 m/s
Manœuvre	Manœuvre collective pour batteries jusqu'à 6 ascenseurs; manœuvre à appel de destinations
Décoration	trois lignes décoratives flexibles

Note

Schindler se réserve le droit de modifier les spécifications, options et couleurs.

Toutes les photos de cabines et options illustrées dans cette brochure ne sont pas contractuelles.

A part voler, il n'y a pas mieux. Nous vous le garantissons.

Les aéroports modernes sont des centres de services multifonctionnels. Le trafic aérien, les boutiques, les restaurants, les magasins hors taxes, la location de bureaux et la gestion de parkings – tout est sous un même toit.

Une multitude de personnes doivent atteindre leur destination rapidement et efficacement, ce qui nécessite une synchronisation optimale des trafics, aussi bien horizontalement que verticalement.

Les ascenseurs et les escaliers mécaniques Schindler sont parfaitement adaptés à cet environnement animé. Ils sont fiables et possèdent un pouvoir de séduction tout à fait exceptionnel. Les escaliers mécaniques et les cabines en verre modernes constituent une manière fascinante d'améliorer l'aspect d'un complexe immobilier. Une solution élégante.





J'aime l'atmosphère animée de l'aéroport. Il y a toujours quelque chose qui s'y passe.



C'est mon travail de toujours me déplacer. Voyager en fait partie.



Des composants exceptionnels pour un produit exceptionnel.

Entraînement	Charge utile		Capacité max. passagers		Vitesse nominale		Course max.		Nombre d'arrêts max.		Puissance nominale		Courant nominal			Porte	Gaine	
	GQ kg		* VKN m/s	HQ m	ZE	PMN kW	INN A	*2 BK mm	*2 TK mm	*3 HK mm	Type	*4 BT mm	*3 HT mm	*5 HSG mm	*6 HSK mm			
Electrique *1	450	6	1,0	35	30	4,2	15	850–1200	1000–1450	2200–2400	T2/C2	700–1100	2000–2300	1400	HK+1300			
			1,6	65		7,6	20							1500	HK+1400			
	630	8	1,0	35	30	4,2	15	850–1550	1000–1850	2200–2400	T2/C2/C4	700–1400	2000–2300	1400	HK+1300			
			1,6	65		7,4	22							1500	HK+1400			
	800	10	1,0	35	30	6,8	23	850–1900	1000–2250	2200–2400	T2/C2/C4	700–1400	2000–2300	1400	HK+1300			
			1,6	65		11,9	34							1500	HK+1400			
	1000	13	1,0	35	30	6,8	23	850–2100	1000–2700	2200–2400	T2/C2/C4	700–1400	2000–2300	1400	HK+1300			
			1,6	65		11,9	34							1500	HK+1400			
	1275	17	1,0	35	30	10,8	33	1000–2100	1350–2700	2200–2400	T2/C2/C4	700–1400	2000–2300	1400	HK+1300			
			1,6	65		18,9	47							1500	HK+1400			
	1600	21	1,0	35	30	10,8	33	1200–2100	1550–2700	2200–2400	T2/C2/C4	700–1400	2000–2300	1400	HK+1300			
			1,6	65		18,9	47							1500	HK+1400			

GQ Charge utile
VKN Vitesse nominale
HQ Course
ZE Nombre max. d'arrêts
PMN Puissance nominale
INN Courant nominal

*1 Avec ou sans local de machine.

* 2,5 m/s disponible sur demande

BK Largeur cabine
TK Profondeur cabine
HK Hauteur cabine

*2 Dimensions de la cabine par pas de 50 mm. Voir page 14 pour les combinaisons possibles.

*3 Autres dimensions disponibles sur demande.

T2 Porte télescopique (2 vantaux) (700–1100 mm), par pas de 100 mm

C2 Porte télescopique à ouverture centrale (2 vantaux) (700–1100 mm), par pas de 100 mm

C4 Porte télescopique à ouverture centrale (4 vantaux) (800–1400 mm), par pas de 100 mm

BT Largeur porte

HT Hauteur porte

*4 Max. BK –100

HSG Profondeur de cuvette
HSK Hauteur sous dalle

*5 Profondeur de cuvette plus petite sur demande.

*6 Avec balustrade de 700 mm sur le toit de cabine

Nombre d'accès : un ou deux (opposés)
Nombre de trajets : 180 par heure
Alimentation en courant : 400 V, option : 230 V

Largeur/profondeur de la gaine : les valeurs présentées dans la partie implantation pages 26 et 27 correspondent aux cas usuels.

Cabine

Une implantation efficace signifie que l'espace disponible est utilisé de manière optimale. La cabine du Schindler 5400 est fabriquée sur mesure afin qu'elle s'adapte parfaitement en largeur, en profondeur et en hauteur. Les dimensions de la cabine sont flexibles par pas de 50 mm.

Porte

Les portes sont réalisées sur commande en deux ou quatre vantaux qui s'ouvrent au centre, à gauche ou à droite. Des cycles variables et continûment réglables d'ouverture et de fermeture des portes réduisent les délais d'attente et transportent davantage de passagers en un temps plus court. Un système très puissant.

Normes

Le Schindler 5400 est certifié conforme à la Directive Ascenseurs 96/16/EC. De plus, il répond à toutes les normes importantes :

- EN 81-28 Système d'appel d'urgence à distance pour ascenseurs de personnes et de charges
- EN 81-70 Accès handicapés (en option)
- EN 81-71 Mesures de protection contre la destruction intentionnelle (en option, boutons et équipements de cabine anti-vandalisme)
- EN 81-72 Norme sécurité incendie (en option)

Environnement

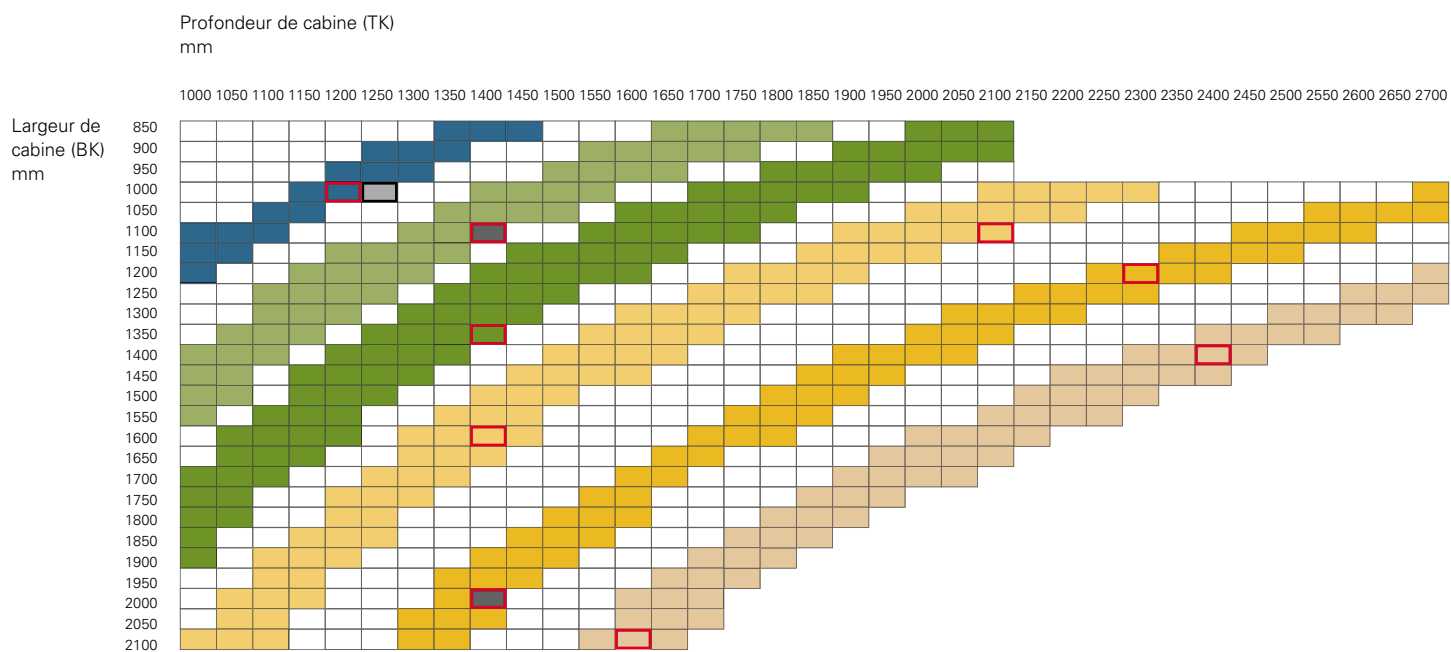
Schindler 5400 est conforme à la norme ISO 14001 et offre des taux de consommation d'énergie très avantageux. Il est respectueux de l'environnement dans sa conception comme dans son fonctionnement.

Surveillance

Schindler 5400 est sous télésurveillance continue depuis notre siège, 24 heures sur 24, 365 jours par an.

Générosité et économie d'espace.

Surface en cabine et charge utile



Entrée sur un côté, modifications des cotes de la largeur selon le type de porte.

Charge utile ISO :

- 450 kg
- 630 kg
- 800 kg
- 1000 kg
- 1275 kg
- 1600 kg



Dimensions ISO de la cabine
en conformité avec la norme EN 81-70

Dimensions ISO de la cabine
+ conformité avec la norme EN 81-70



La surface en cabine minimale requise est définie par la réglementation obligatoire sur la base du nombre prévu de passagers et de la charge utile.

Grâce aux dimensions flexibles de la cabine du Schindler 5400, vous pouvez tirer le meilleur parti de l'espace disponible en toutes circonstances.

Schindler 5400 est un ascenseur à commande électromécanique qui se déplace à grande vitesse – jusqu’à 1,6 m/s. Il permet d’économiser beaucoup d’espace dans l’immeuble grâce à l’absence du local de machines et à la hauteur sous dalle réduite. Des avantages à ne pas négliger.

Entraînement

L’entraînement à aimants permanents haute performance du Schindler 5400 est gearless, ce qui améliore sa performance. Le moteur est relativement petit et fonctionne sans bruit. Ceci garantit un trajet confortable, sans à-coups, dénué de vibrations, résultant en particulier de la suspension centrale et de la commande à variation de fréquence. L’ascenseur effectue des arrêts extrêmement précis. Autre avantage : sa faible consommation d’énergie qui donne lieu à un dégagement de chaleur minimum.

Manœuvre

La manœuvre par microprocesseur du Schindler 5400 accomplit d’une façon extrêmement précise toute une série de tâches aussi bien pour les ascenseurs individuels que pour les batteries allant jusqu’à 6 ascenseurs. Les types de manœuvres standard (pick-up, manœuvre collective, montée ou descente, ou collective sélective) sont conçus pour fonctionner jusqu’à 6 ascenseurs. Plus de 100 options de manœuvres sont disponibles en standard pour la configuration individuelle. Les courses peuvent être également commandées par un interrupteur à clé ou un lecteur de carte.

Manœuvre à enregistrement de destination

En option, nous installerons la manœuvre à enregistrement de destination Schindler Miconic 10, unique en son genre. Elle analyse le volume de transport de l’ensemble du système et attribue la cabine la plus appropriée à chaque passager, ce qui entraîne des délais d’attente courts et des courses rapides. Le taux de transport des ascenseurs multiples peut être amélioré par la synchronisation du groupe.

Notre technologie innovante SchindlerID peut être également appliquée avec Miconic 10. SchindlerID représente une nouvelle architecture de manœuvre des ascenseurs et de contrôle des accès. Le transport des passagers est contrôlé en se basant sur la demande et le groupe visé. Les passagers sélectionnent leur destination avant qu’ils n’entrent dans l’ascenseur. Les profils personnels sont enregistrés sur un badge.

Les manœuvres sont situées au dernier étage à côté des portes palières offrant ainsi un gain de place.



Créativité infinie, ascenseur sans limites.

Schindler 5400, une qualité exceptionnelle jusque dans le design. La ligne décorative intérieure standard "Trafalgar" propose une vaste palette de teintes et de matériaux que vous pouvez sélectionner et combiner séparément.

La ligne décorative "Kensington" va même plus loin. Il n'y a aucune limite à votre créativité. Nous livrerons exactement ce que vous avez prévu.

Il en va de même de la ligne décorative "Soho". Donnez libre cours à votre imagination et prenez la cabine en verre dont vous avez vraiment envie.

Exemples de décoration



Trafalgar

Parois : Inox brossé
Plafond : Poli miroir
Sol : Bois stratifié hêtre
Eclairage : Indirect
Miroir : Verre clair, sur toute la hauteur, paroi arrière
Main courante : de section carré, aluminium
Profilés de coin : Aucun



Kensington

Parois : Marbre Fior di Pesco
Plafond : Poli miroir
Sol : Marbre Noir Saint Laurent
Eclairage : Spots halogènes
Miroir : Verre fumé, mi-hauteur, paroi arrière
Main courante : de section carrée, aluminium
Profilés d'angle : Gris Francfort



Soho

Parois : Verre
Plafond : Poli miroir
Sol : Pierre teinte noire
Eclairage : Indirect
Miroir : Aucun
Main courante : Ronde, inox
Profilés d'angle : Aucun

Trafalgar



Kensington



Soho



<p>Parois Façade de cabine Porte</p>	<p>Parois Façade Porte Peinture au four Blanc Bergen</p>	<p>Parois Façade Porte Peinture au four Gris Francfort</p>	<p>Parois Façade Porte Peinture au four Gris Bâle</p>	<p>Parois Façade Porte Peinture au four Bleu Biarritz</p>	<p>Parois Façade Porte Peinture au four Bleu Thessalonique</p>	<p>Parois Façade Porte Peinture au four Vert Glasgow</p>
<p>Parois Façade Porte Peinture au four Vert York</p>	<p>Parois Façade Porte Peinture au four Rouge Hambourg</p>	<p>Parois Stratifié Vert Lucerne</p>	<p>Parois Stratifié Bleu Locarno</p>	<p>Parois Stratifié Rouge Brême</p>	<p>Parois Stratifié Brun Aoste</p>	<p>Parois Stratifié Bleu Kos</p>
<p>Parois Stratifié structuré Jaune Florence</p>	<p>Parois Stratifié structuré Brun Ulm</p>	<p>Parois Stratifié structuré Vert Genève</p>	<p>Parois Stratifié structuré Gris Turku</p>	<p>Parois Façade Porte Inox brossé</p>	<p>Parois Façade Porte Inox finition en damier</p>	<p>Façade Porte Poli miroir</p>
<p>Parois Façade Porte Acier inoxydable texturé</p>						
<p>Plafond</p>	<p>Peinture au four Blanc Bergen</p>	<p>Peinture au four Gris Francfort</p>	<p>Peinture au four Gris Bâle</p>	<p>Peinture au four Bleu Biarritz</p>	<p>Peinture au four Bleu Thessalonique</p>	<p>Peinture au four Vert Glasgow</p>
<p>Peinture au four Vert York</p>	<p>Peinture au four Rouge Hambourg</p>	<p>Inox brossé</p>	<p>Poli miroir</p>	<p>Inox finition en damier</p>	<p>Acier inoxydable texturé</p>	
<p>Sol</p>	<p>Caoutchouc structuré vert</p>	<p>Caoutchouc structuré gris</p>	<p>Caoutchouc structuré noir</p>	<p>Resimix Gris</p>	<p>Resimix Noir</p>	<p>Pierre teinte noire</p>
<p>Pierre teinte blanche</p>	<p>Bois stratifié hêtre</p>	<p>Bois stratifié merisier</p>	<p>Bois stratifié acajou</p>	<p>Préparation pour finition client</p>		














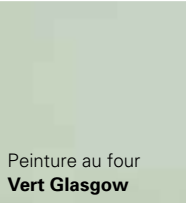







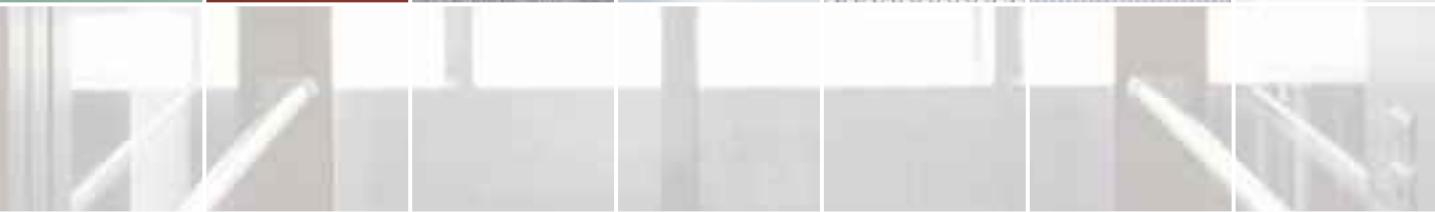
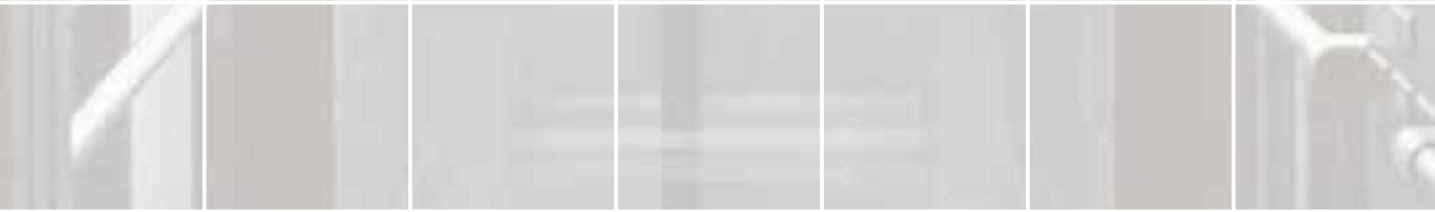
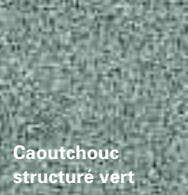
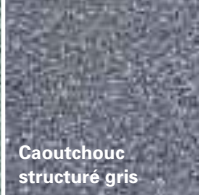












Trafalgar et Kensington.

Teintes et matériaux de qualité pour un style sophistiqué.

Les avantages de la ligne décorative Trafalgar sont doubles : une très grande variété de possibilités de décoration intérieure allée aux avantages de la standardisation industrielle. Vous pouvez mélanger et assortir ce que vous préférez parmi les teintes et les matériaux soigneusement sélectionnés. Inox, peinture au four, stratifié, granit, caoutchouc ou bois sont disponibles dans un vaste choix de teintes et de textures. Sur demande, nous installerons en plus des éléments horizontaux ou verticaux*, un miroir et une main courante. Vous pouvez même choisir la boîte à boutons afin de créer un style particulier pour un environnement sophistiqué.

La ligne décorative Kensington est réalisée sur mesure de A à Z de manière à répondre à n'importe quel besoin. L'intérieur de la cabine est réalisé entièrement ou partiellement sur commande dans les teintes et les matériaux de votre choix. Vous pouvez même choisir la boîte à boutons. L'aspect de la cabine sera conçu en conformité avec vos attentes personnelles. Cet ascenseur relève tous les défis.

* Des profilés d'angle peuvent être installés si la distance entre la porte et la paroi latérale n'est pas inférieure à 90 mm.

Parois Porte Panneaux	 Parois Porte Verre	 Panneaux Inox brossé	 Panneaux Acier inoxydable texturé	 Panneaux Inox finition en damier	 Panneaux Peinture au four Gris Bâle	
						
						
Plafond	 Peinture au four Blanc Bergen	 Peinture au four Gris Francfort	 Peinture au four Gris Bâle	 Peinture au four Bleu Biarritz	 Peinture au four Bleu Thessalonique	 Peinture au four Vert Glasgow
 Peinture au four Vert York	 Peinture au four Rouge Hambourg	 Inox brossé	 Poli miroir	 Inox finition en damier	 Acier inoxydable texturé	
						
						
Sol	 Caoutchouc structuré vert	 Caoutchouc structuré gris	 Caoutchouc structuré noir	 Resimix Gris	 Resimix Noir	 Pierre teinte noire
 Pierre teinte blanche	 Bois stratifié hêtre	 Bois stratifié merisier	 Bois stratifié acajou	 Préparation pour finition client		
						

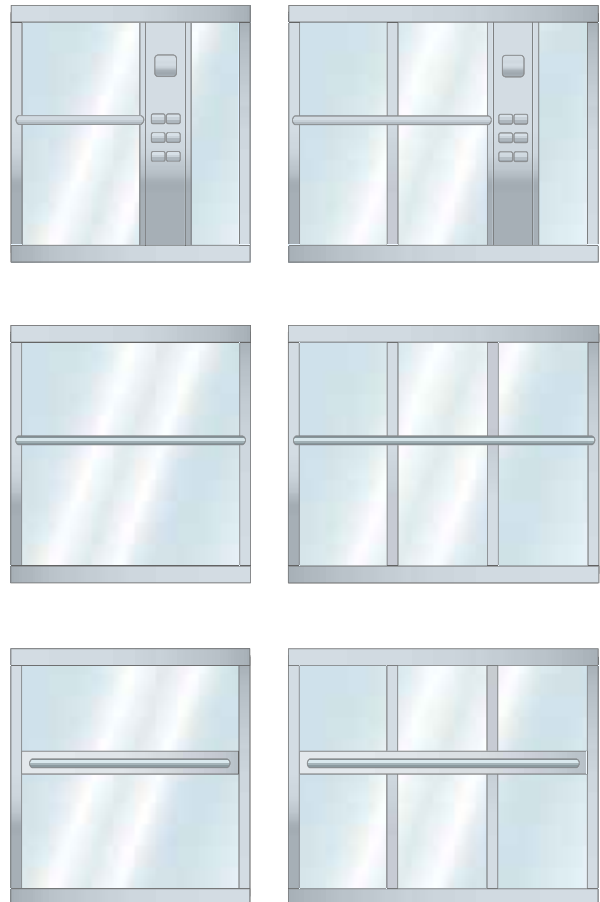
Soho.

La transparence, pour créer une atmosphère technique fonctionnelle.

La ligne décorative Soho en fait la démonstration : les cabines réalisées entièrement ou partiellement vitrées sont extraordinairement séduisantes. La transparence est absolument fascinante et apporte au complexe immobilier un raffinement technique et fonctionnel. Les cabines vitrées peuvent être installées dans une gaine d'ascenseur vitrée, à l'intérieur ou extérieur de l'immeuble. À l'intérieur, les cabines vitrées peuvent se dispenser d'une gaine d'ascenseur.

Les cabines vitrées Schindler sont en conformité avec les mêmes normes et obligations que toutes les autres cabines. Le verre feuilleté de sécurité des portes et une barrière de protection lumineuse pour le confort des passagers assurent la sécurité du système. Un ascenseur unique en son genre, doté d'un extraordinaire pouvoir de séduction.

Exemples de configuration en verre



Verre sur toute la largeur
≤ 2100 mm

Du génie dans les moindres détails. Nos éléments de communication.

Boîtes à boutons cabine et boutons d'appel

L'élégante boîte à boutons cabine du Schindler 5400 couvre toute la hauteur de la cabine. Elle est encastree dans la paroi de la cabine et est disponible dans une grande variété de matériaux et de styles, allant de l'antracite à l'inox en passant par l'acier poli miroir et l'argenté.

Éclairage

Notre ligne standard propose une sélection de trois types d'éclairage de cabine : des spots halogènes dans les profilés d'angle, des spots halogènes dans le plafond ou un éclairage indirect dans le faux-plafond, créant tous une lumière exceptionnellement agréable.

Miroir

Des miroirs en verre clair ou fumé disposés sur toute la hauteur ou à mi-hauteur peuvent être installés sur les parois latérales ou sur la paroi arrière.

Main courante

Afin de fournir un appui, l'ascenseur peut être équipé d'une main courante ronde ou carrée en aluminium, en inox, en érable, ou en acajou.

Profilés d'angle

Des profilés d'angle ajoutent la dernière touche à votre ascenseur. Ils sont disponibles en anthracite, en inox, en acier poli miroir, ou en argenté, de façon à être bien assortis à la boîte à boutons.



Bien conçu de A à Z – de l'implantation à l'installation.



Implantation

Les programmes informatiques de Schindler trouvent rapidement la solution la plus efficace à toute situation de trafic. Un tracé paramétrique, une grille de petit format et des points de raccordement à l'immeuble les moins nombreux possibles assurent une implantation aisée et performante.

Schindler 5400 ne nécessite aucun local de machine, bien qu'il puisse en accueillir un sur demande. L'implantation est plus simple sans local de machine. Un seul espace doit être dessiné : la cage d'ascenseur. Des plans standardisés simplifient le processus.

Une seule visite suffit pour que nous enregistrons les données. Une procédure rapide et efficace.

Commande

Bien que sophistiquée, la conception de Schindler 5400 est restée simple. Les éléments de base pour la commande sont très largement simplifiés. Ainsi pour des besoins standard, Schindler 5400 est le produit qu'il vous faut.



Livraison

Nous livrons Schindler 5400 entièrement monté, en une seule fois sur le site, au moment où l'immeuble est prêt pour le montage de l'appareil.



Montage

Des interfaces standards et des câblages peu compliqués sont les conditions préalables à une mise en route rapide et facile. Un processus bien conçu.

Notre but est de vous faire économiser le plus possible de temps et d'argent. Nous avons donc mis au point un système efficace comprenant le processus d'installation, le bon de commande, la livraison et le montage du Schindler 5400. Nous évitons toute paperasserie inutile et tout coup de téléphone superflu. Les informations sont accessibles à tout moment.

Nous communiquons de manière aussi directe que possible avec nos clients et nos partenaires commerciaux. Lorsque cela s'avère pratique, nous utilisons Internet.

Nous fournissons des ascenseurs faciles à acheter, à faire fonctionner et à entretenir.

Bien installer pour bien fonctionner.

Installation

Ascenseur à traction électrique sans local de machine, avec entraînement à variation de fréquence, capacité 450–1600 kg, 6–21 passagers.

	Entraînement		Charge utile	Nombre max. de passagers	Vitesse nominale			Cabine			Porte			Gaine			
	GQ kg	VKN m/s			BK mm	TK mm	HK mm	Type	BT mm	HT mm	*1 BS mm	*1 TS mm	*3 HSG mm	*2/3 HSK mm			
Electrique	450	6	1,6	1000	1200	2200	T2	800	2000	Z1: 1500 Z2: 1700	Z1: 1600 Z2: 1750	1500	3600				
	630	8	1,6	1100	1400	2200	T2	900	2000	1650	Z1: 1850 Z2: 1950	1500	3600				
	800	10	1,6	Z1: 1350 Z2: 1200	1400	2200	T2	1100 900	2000	Z1: 1950 Z2: 1700	Z1: 1850 Z2: 2150	1500	3600				
	1000	13	1,6	1100	2100	2200	T2	900	2000	1650	Z1: 2500 Z2: 2650	1500	3600				
	1275	17	1,6	1200	2350	2200	T2	1100	2000	2000	Z1: 2750 Z2: 2900	1500	3600				
	1600	21	1,6	1400	2400	2200	C4	1300	2000	2150	Z1: 2800 Z2: 2950	1500	3600				

GQ Charge utile
VKN Vitesse nominale
HQ Course

BK Largeur cabine
TK Profondeur cabine
HK Hauteur cabine

T2 Porte télescopique
C4 Porte à ouverture centrale télescopique
BT Largeur porte
HT Hauteur porte

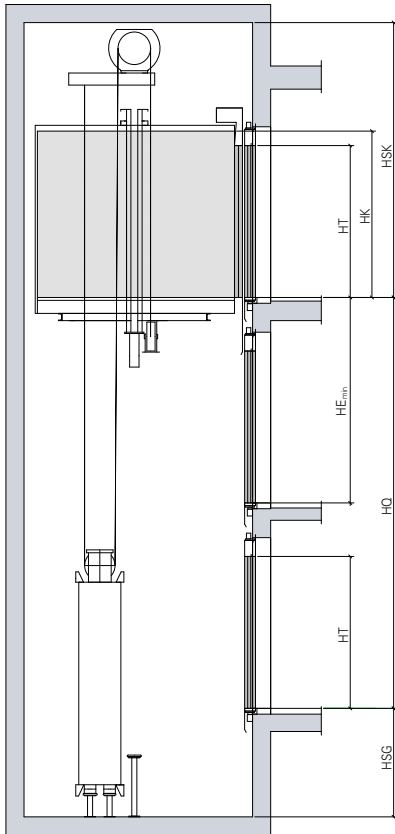
BS Largeur gaine
TS Profondeur gaine
HSG Profondeur de la cuvette
HSK Hauteur sous dalle

*1 Z1 = 1 accès
Z2 = 2 accès
*2 Avec balustrade de 700 mm sur le toit de cabine
*3 Avec un VKN = 1,0 m/s, HSG et HSK peuvent être réduits de 100 mm.

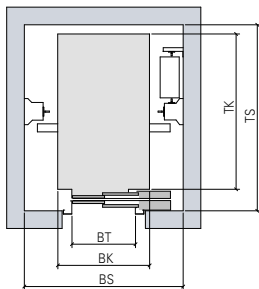
HEmin = HT + 600 mm pour les simples accès
HEmin = 300 mm pour les accès opposés décalés

Pour plus de détails comme les offres, les projets de construction et les prix, veuillez contacter directement notre service commercial.

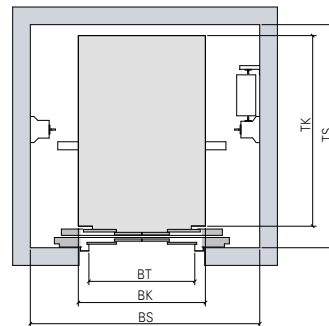
Elévation et vue en plan



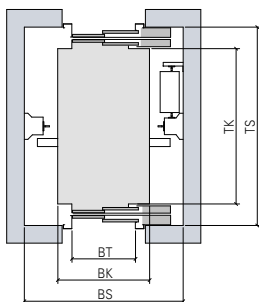
Simple accès



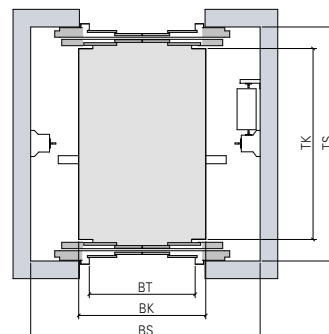
Simple accès
Porte télescopique



Simple accès
Porte télescopique à ouverture centrale
(quatre vantaux)



Double accès opposés
Porte télescopique



Double accès opposés
Porte télescopique à ouverture centrale
(quatre vantaux)

Nos ascenseurs progressent rapidement – et nous aussi.

D'autres informations ainsi que les sites de nos agences les plus proches se trouvent sur :

www.schindler.com

S.A. Schindler N.V.
Rue de la Source 15
B - 1060 Bruxelles
Tél.: +32 2 535 82 11
Fax: +32 2 535 82 82

www.schindler.com

Schindler Sàrl
12 rue du Père Raphaël
L - 2413 Luxembourg-Gasperich
Tel.: +352 485858 1
Fax: +352 495154