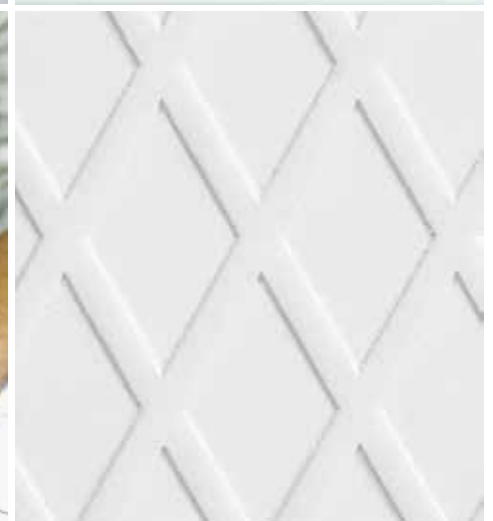
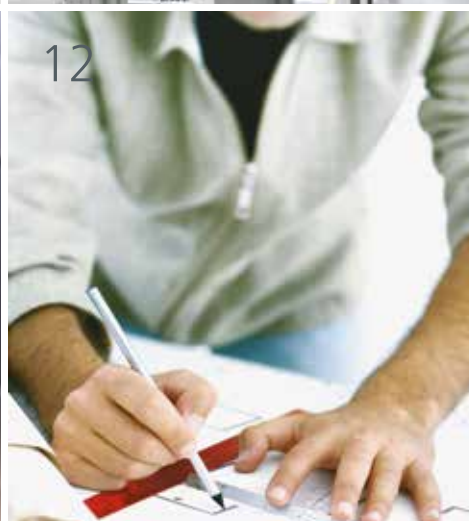
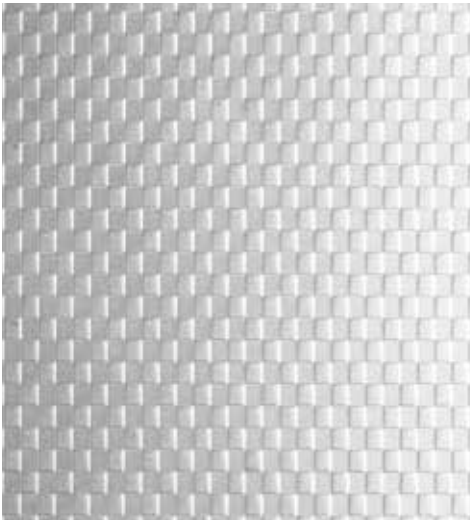


Schindler 2600

De vrachtlift voor moeiteloos transport van zware ladingen





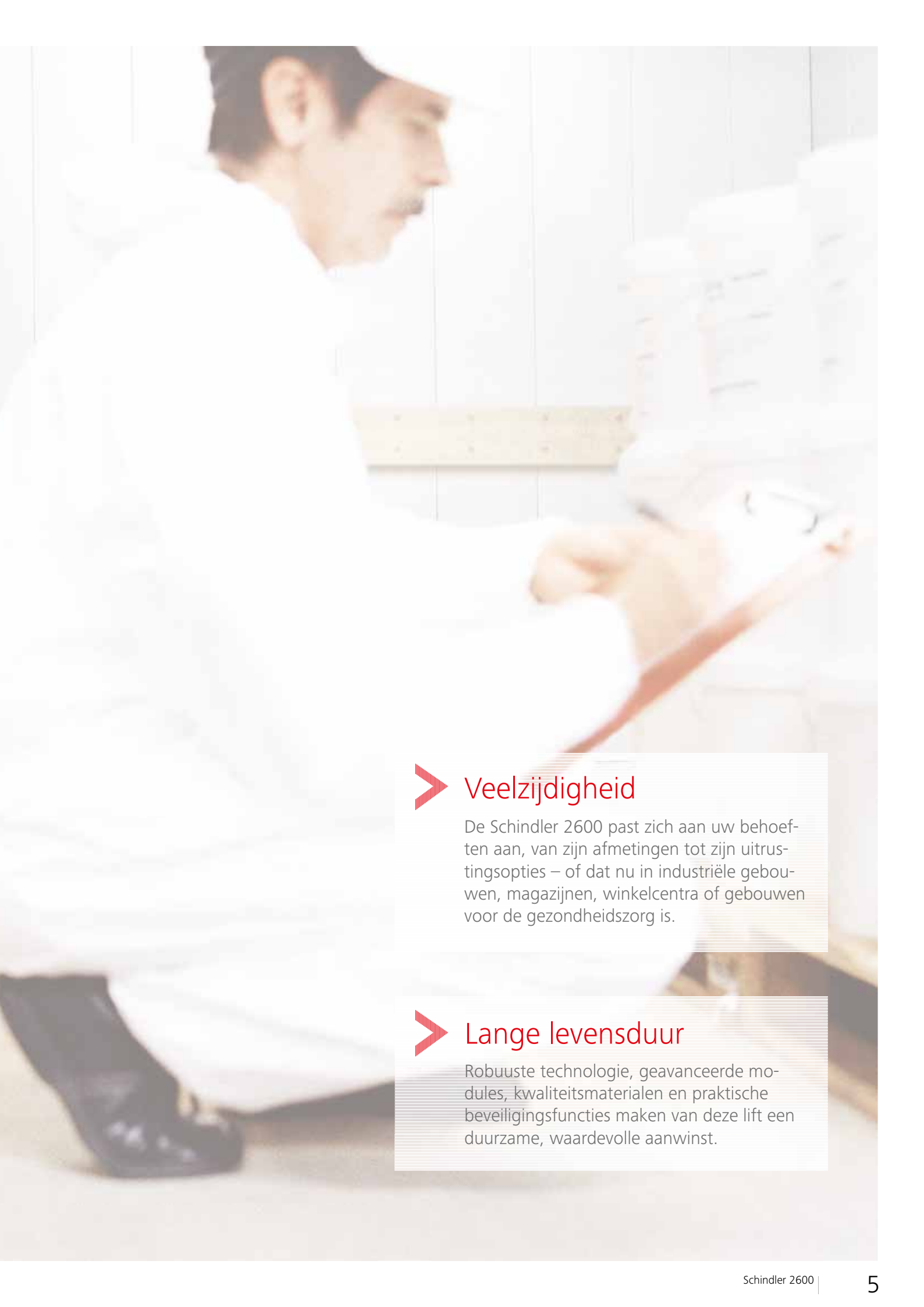
| | |
|---------------------|----|
| Presentatie | 04 |
| Interieur | 09 |
| Bedieningselementen | 10 |
| Planning | 12 |

Presentatie van de Schindler 2600 en waarom deze een absolute aanrader is voor intensief gebruik 04-07
Interieurdesignkeuzes, die duurzaamheid en stijl bieden 09
Bedieningselementen en opties, die de functionaliteit vergroten 10
Planningsgegevens & specificaties 12-13

Zware ladingen moeiteloos verplaatsen

> Basisgegevens

| | |
|--------------------|--|
| Hefvermogen | 1000 – 4000 kg, 13 – 53 personen |
| Hefhoogte | Max. 65 m, max. 21 verdiepingen |
| Toegang | Aan één zijde of twee zijden |
| Deurbreedte | 800 – 2.500 mm |
| Deurhoogte | 2.000 – 2.500 mm |
| Aandrijving | Frequentieregelde, tandwiellose machine |
| Snelheid | 0,8 tot 1,6 m/s |
| Besturing | Pick-up, neerwaarts collectieve en collectieve/selectieve modus, groepen van maximaal 4 liften |
| Uitrusting | Flexibel interieurgamma |



➤ Veelzijdigheid

De Schindler 2600 past zich aan uw behoeften aan, van zijn afmetingen tot zijn uitrustingsopties – of dat nu in industriële gebouwen, magazijnen, winkelcentra of gebouwen voor de gezondheidszorg is.

➤ Lange levensduur

Robuuste technologie, geavanceerde modules, kwaliteitsmaterialen en praktische beveiligingsfuncties maken van deze lift een duurzame, waardevolle aanwinst.

Veelzijdigheid

Gebruikscategorie

Het ontwerp van de Schindler 2600 is afgestemd op het gebouw. Of het er nu op aankomt om leveringen snel af te laden, zware goederen tot wel 4.000 kg moeiteloos te verplaatsen of klanten eenvoudigweg naar de parkingverdieping te vervoeren, de Schindler 2600 is voor dit alles geschikt.

Zware ladingen worden lichter

Wilt u zware ladingen en goederen vervoeren? In een snel tempo en op lange termijn? Dan is de Schindler 2600 de ideale keuze voor u, aangezien hij beschikt over een grote draagcapaciteit om te voldoen aan de meest uiteenlopende vereisten.

Kooi

De constructie van de liftkooi is zeer flexibel, zodat deze perfect afgestemd is op de plaats van bestemming in diverse gebruikstoepassingen.

Deuren

Voor het ontwerp van de deuren staat de functionaliteit centraal. De deuren benutten de schachtbreedte efficiënt en kunnen exact even hoog en even breed zijn als de kooi. Dit levert een aantal voordelen op. Het in- en uitladen van de kooi verloopt gemakkelijk en schade aan de deuren wordt voorkomen. De snelheid waarmee de deuren geopend en gesloten worden, kan ook afgesteld worden.



Winkelcentra, parkings

1,30 m x 1,75 m
< 1.500 kg



Magazijnen, industriële gebouwen, fabrieken

1,50 m x 2,70 m
< 3.000 kg



Laadperrons, opslagfaciliteiten

2,20 m x 3,20 m
≤ 4.000 kg

Lange levensduur

Modulaire constructie

Met de Schindler 2600 vertrouwen we op consistente systeemtechniek en hoge standaardisatie. Daarom hebben we deze lift een modulaire constructie gegeven. Hij is gebaseerd op vooraf gemonteerde componenten die de laatste technologieën weerspiegelen, zodat herstellingen in geval van een defect uiterst efficiënt verlopen.

Robuust design

Met de Schindler 2600 kunt u materialen en kleuren selecteren en combineren volgens uw vereisten. De keuze van duurzame en toch veelzijdige materialen zal bijdragen aan een duurzame werking in stijl. Voor intensief gebruik kunnen er stootranden als optie worden toegevoegd.

Aandrijving

De tandwiellose, permanente magneetaandrijving zorgt voor een vlotte en comfortable rit. Hij vormt een perfect evenwicht tussen hoge prestaties en laag energieverbruik. Hij laat ook een hoge stopnauwkeurigheid toe, wat voor sommige toepassingen belangrijk is. Een beproefde component voor hoge betrouwbaarheid.

Monitoring

Monitoring op afstand kan als optie geïnstalleerd worden om de betrouwbaarheid op lange termijn te verhogen. De controledata worden continu overgedragen naar ons hoofdkantoor en de lift wordt 24 uur per dag, 365 dagen per jaar gemonitord. Op die manier kunnen we versleten onderdelen identificeren en vervangen om een hoge beschikbaarheid te behouden.



Interieurmaterialen voor intensief gebruik



Beproefde kwaliteitscomponenten

Prestatie en efficiëntie worden gecombineerd om een duurzaam systeem te creëren.

IKEA staat, zoals niemand anders, voor ongecompliceerd modern wonen, met de nadruk op duurzaamheid van zijn producten – en gebouwen. Zoals de IKEA vestiging in Spreitenbach, Zwitserland, gecertificeerd volgens de allernieuwste Zwitserse “min-energie” standaard.

Het transport van goederen en personen om IKEA showrooms ieder dag tot leven te brengen, is een logistieke uitdaging – en vereist betrouwbare en milieuvriendelijke technologie. Ongeacht of het gaat om planten, speelgoed of meubels zoals de populaire Billy boekenkast, de Schindler 2600 voert zijn taken uit. Deze lift zorgt dat alles snel en veilig getransporteerd wordt.

We willen een beter dagelijks leven creëren voor onze klanten. Zorg dragen voor het milieu maakt hier deel van uit.



Uiteindelijk vonden we wat we zochten. Goed ontworpen, functioneel en betaalbaar.



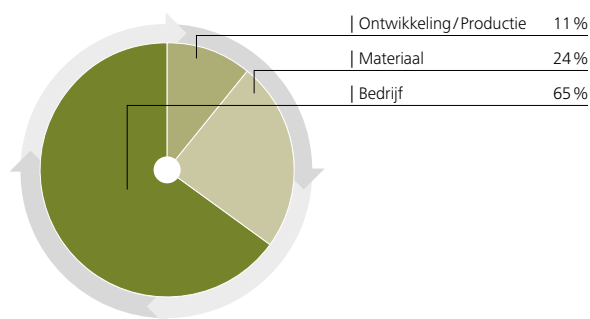
We staan voor duurzaamheid

Laat ons uw gebouw duurzamer maken. We hebben de Schindler 2600 ontworpen om uiterst efficiënte prestaties te leveren en zuinig om te springen met energie. Ieder detail is voor ons belangrijk.

We bekommeren ons om het milieu

De dagelijkse werking van een gebouw heeft de grootste impact op het milieu – hetzelfde geldt voor liften. Daarom hebben we gezorgd dat de Schindler 2600 energie-efficiënt is tijdens de werking. Als we minder energie verbruiken, sparen we onze natuurlijke grondstoffen en dalen de algemene kosten voor het gebouw.

Totale milieupact % per productfase



Het energieverbruik terwijl een lift in bedrijf is (operationele fase) is goed voor twee derde van de impact op het milieu.

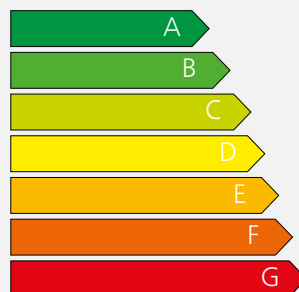
We focussen op efficiëntie

De Schindler 2600 is een deskundig ontworpen slim systeem. Hij is robuust genoeg om zware goederen te vervoeren, met een minimaal energieverbruik. Alle onderdelen zijn perfect op elkaar afgestemd. Van aandrijving, besturingen tot deuren en kooien – ieder onderdeel draagt bij tot de efficiëntie van deze lift.

We evalueren onze liften

Hoe weet u dat deze lift energie-efficiënt is? We meten hem. Waarderingen door onafhankelijke derde partijen hebben aangetoond dat de Schindler 2600 een energie-efficiëntie klasse heeft in het "groene" bereik. Het is altijd goed om te vertrouwen op feiten.

Energie-efficiëntieclassen



De meetstandaard van de energie-efficiëntie is VDI 4707. Deze werd in maart 2009 vastgelegd door de Duitse Ingenieursassociatie. De energie-efficiëntieklasse kan variëren al naar gelang de liftconfiguratie.

Net als wij heeft u bescheiden eisen. U wenst gewoon iedere taak perfect uit te voeren.

Tractieliftsysteem

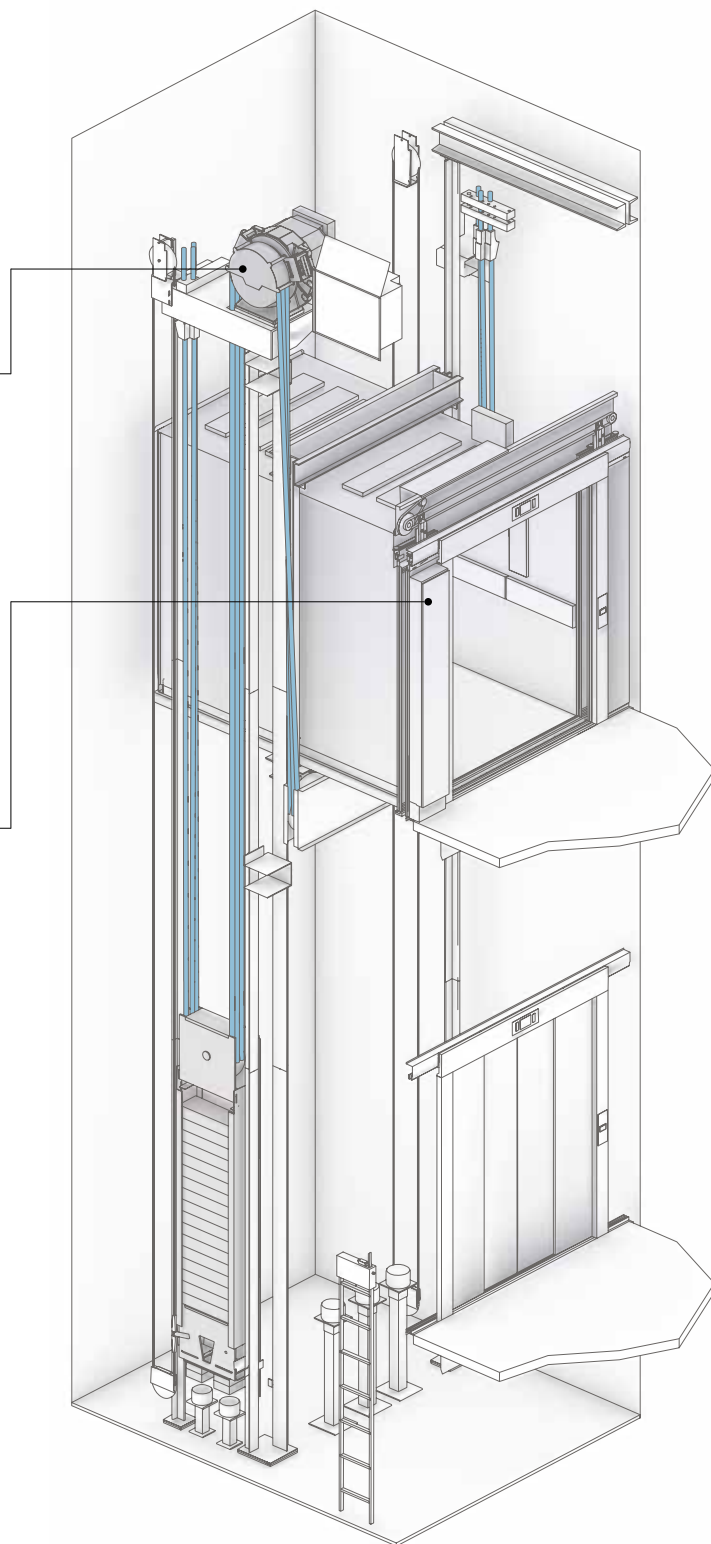
De Schindler 2600 kan elektromechanisch aangedreven worden voor hefvermogens van 1000 tot 4000 kg. Dit tractieliftsysteem is bijzonder geschikt voor gebouwen met veel verkeer en waar meerdere liften worden gebruikt. Door verschillende liften met elkaar te coördineren kan de transportefficiëntie worden verhoogd. Er is geen machinekamer nodig voor vrachtliften tot 4 ton. Dit bespaart behoorlijk wat ruimte in een gebouw.

Aandrijving

De zeer efficiënte permanente magneetaandrijving van de Schindler 2600 werkt zonder tandwielen, zodat een rustige en comfortabele rit mogelijk is. Doordat de aandrijving relatief klein is en geruisloos functioneert, is het de ideale oplossing voor liften zonder machinekamer. Dit zorgt voor een directe vermogensoverdracht zonder vermogensverlies. De frequentieregelde aandrijving zorgt voor een hoge stopnauwkeurigheid en maakt een rechtstreekse vermogensoverdracht zonder verliezen mogelijk. Doordat een stabiele start mogelijk is zonder hoge piekstroom, bereikt hij snel een laag energieverbruik.

Besturing

De microprocessorbesturing van de Schindler 2600 voert een ruime waaier taken uit voor individuele systemen en voor groepen van maximaal vier liften. De besturing is in het deurkozijn ingebouwd om ruimte te besparen. Het systeem schakelt de kooilichten en verluchting in stand-by als deze niet in gebruik is. Dankzij de multi-bus besturingsarchitectuur is er minder bekabeling, materiaal en afval. Voor een efficiënte en korte rijtijd voor goederen en passagiers, kunt u kiezen uit de volgende standaard besturingstypes: pick-up, collectief stijgen of dalen of collectief/selectieve besturing voor groepen van maximaal vier liften. Meer dan 100 standaard besturingsopties zijn beschikbaar.



Tractielift zonder machinekamer

Schindler Digital Plan

De snelle en directe manier om uw lift(en) te configureren en te integreren in uw plannen.

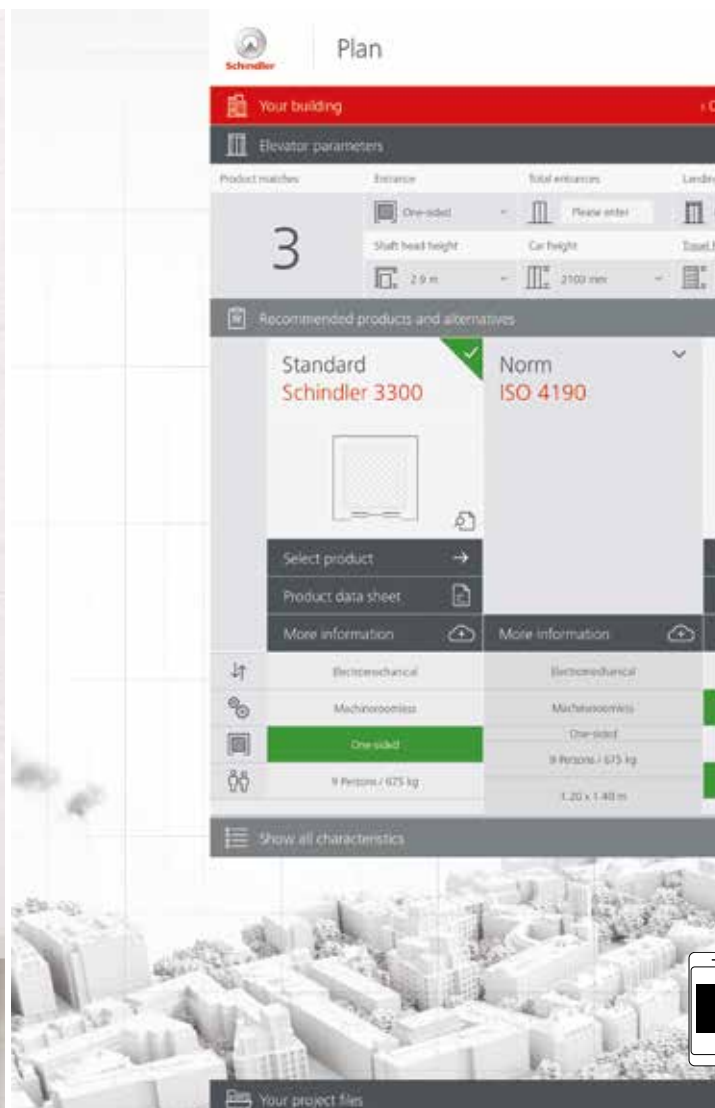
Schindler Digital Plan is een ontwerpportaal waar u toegang heeft tot de meest relevante Schindler product- en ontwerpgegevens om u bij het ontwerpproces bij te staan. U geeft de kernspecificaties van uw project in en Schindler Digital Plan wijst u haar productaanbevelingen en alternatieven voor uw ontwerp aan.

In slechts enkele clicks, wordt u niet enkel de meest geschikte oplossing aanbevolen, u ontvangt bovendien uitgebreide productspecificaties en zelfs een gedetailleerde aanzichttekening.

Desgewenst, kunt u deze planningsgegevens eenvoudigweg downloaden in DWG of PDF-formaat en rechtstreeks in uw ontwerp importeren. Schindler Digital Plan is steeds up to date, zo kunt u in alle vertrouwen ontwerpen.



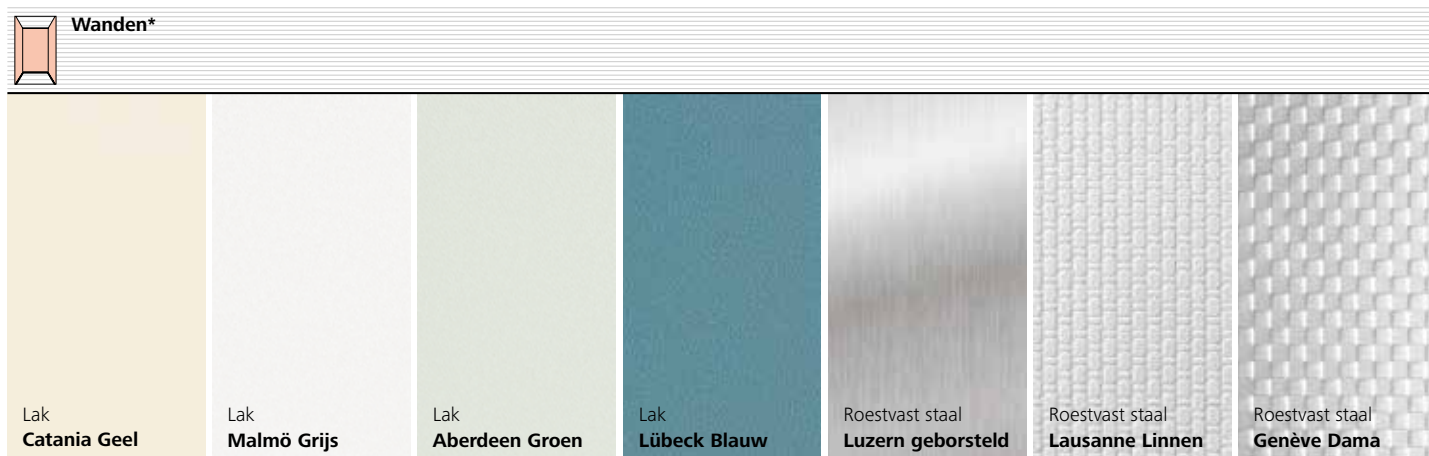
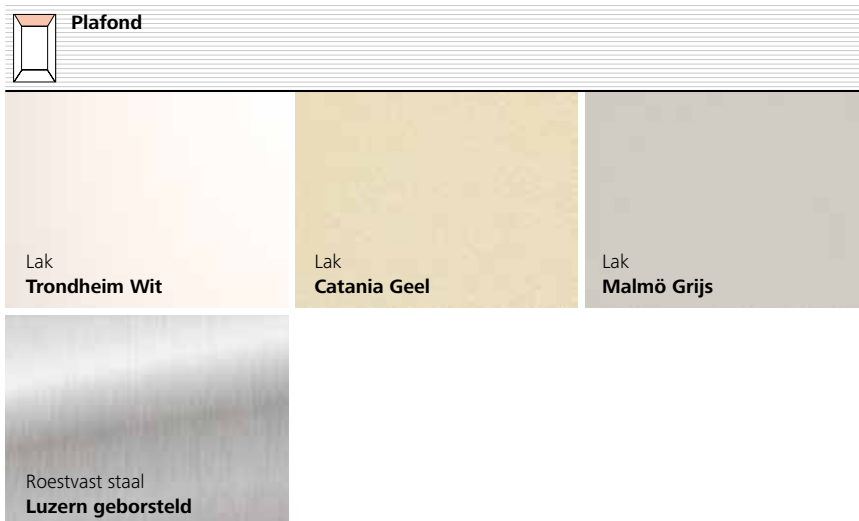
Schindler Digital Plan
<https://digitalplan.schindler.com>





Plafond: Verzonken
Wanden: Roestvast staal geborsteld
Vloer: Geribd aluminium
Stootranden: PVC

Interieurdesign



Opmerking

De specificaties, opties en kleuren zijn onderhevig aan wijzigingen. Alle kooien en opties die in deze brochure worden geïllustreerd, worden alleen als voorbeeld gegeven. De weergegeven voorbeelden kunnen qua kleur en materiaal van het origineel afwijken.

* Lak - alle RAL-kleuren te verkrijgen op aanvraag ** Locale vloer en steen op aanvraag

Bedieningselementen

FI GS 100

Functioneel design over de halve kooihoogte in roestvast staal. Geïntegreerd display van wit glas met grote, eenvoudig afleesbare rode LED-puntenmatrix. Heldere drukknoppen met rode oproepbevestiging.

FI GS 300

Verzonken design over de volledige kooihoogte. Modern en robuust frontpaneel in roestvast staal, spiegel gepolijst of linnen. Drukknoppen met heldere witte verlichting en rode oproepbevestiging.

Kooibedieningspanelen

1 Kooibedieningspaneel FI GS 100
oppervlakte
197 x 1052 mm

2 Kooibedieningspaneel FI GS 100
met geïntegreerde sleutelschakelaar
197 x 1052 mm

3 Kooibedieningspaneel FI GS 300
verzonken, volledige hoogte
197 x 1942 mm

4 Kooibedieningspaneel FI GS VR
verzonken

Bordespanelen

5 Bordesindicatiepaneel FI GS VR
6 Bordesindicatiepaneel

horizontaal & verticaal
65 x 290 mm

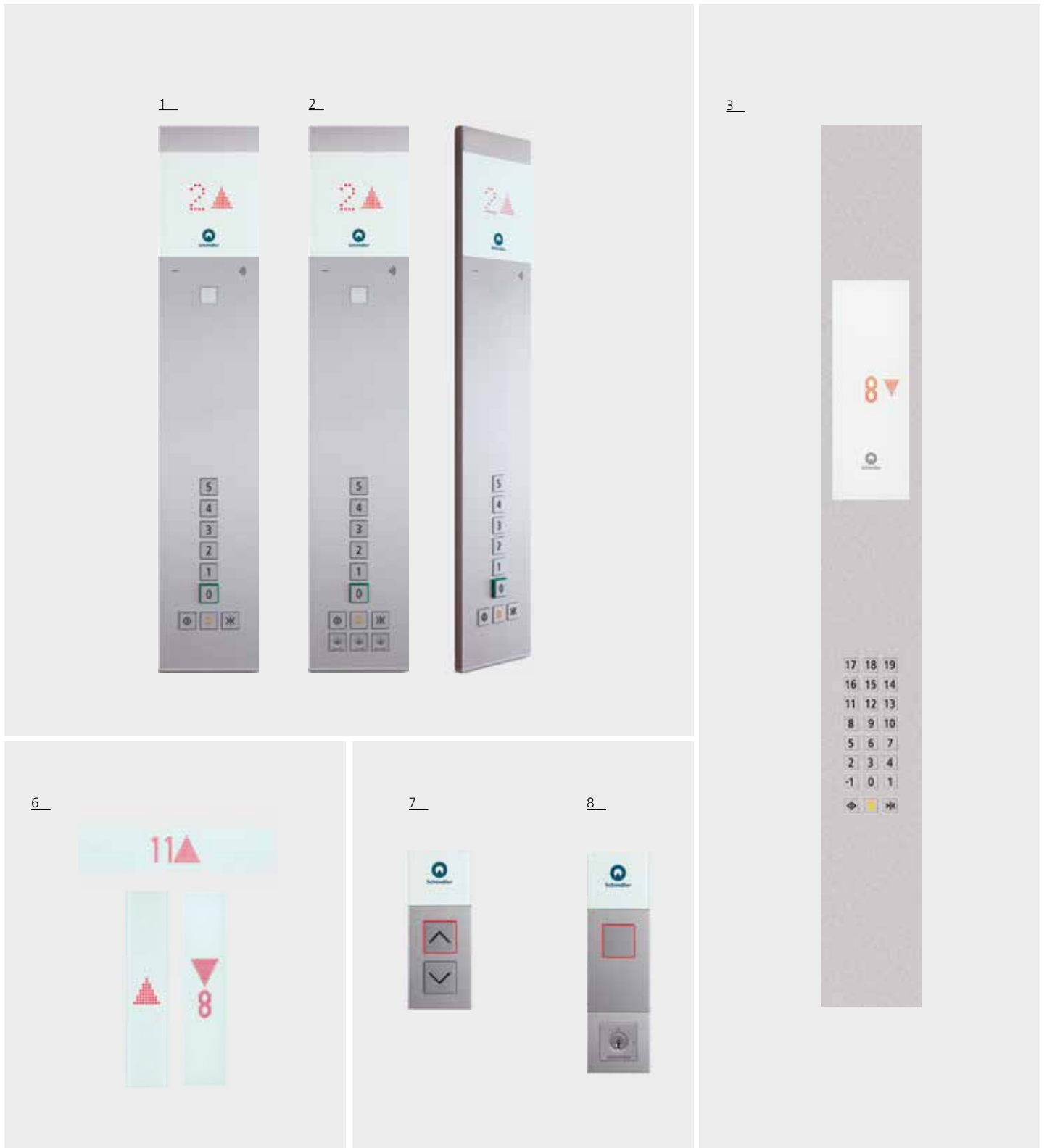
7 Bordesbedieningspaneel
oppervlakte

65 x 160 mm

8 Bordesbedieningspaneel
met sleutelschakelaar

65 x 225 mm

9 Bordesbedieningspaneel FI GS VR

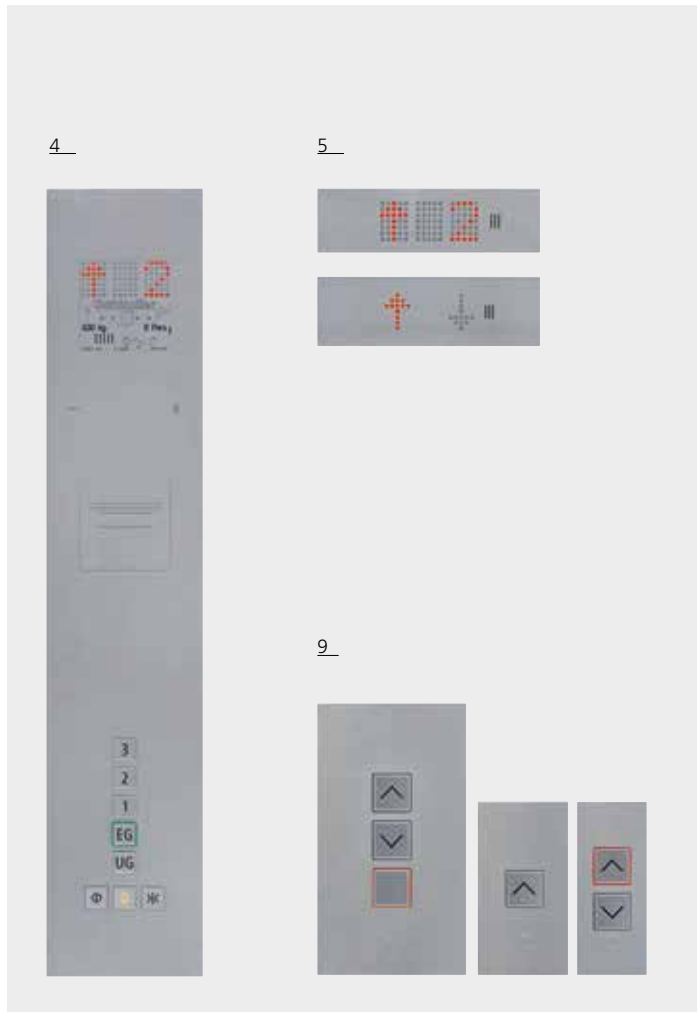


Opties en toebehoren

FI GS VR (Vandalbestendig)

Uitsluitend verkrijgbaar op aanvraag

Voor locaties die niet onder toezicht staan, zoals openbare gebouwen, treinstations of vrachtliften, waar bedieningspanelen vaak heel wat te verduren krijgen, heeft Schindler de FI GS vandalbestendige bedieningspanelen ontwikkeld. Ze zijn extreem robuust ontworpen, zijn bestendig tegen grote impact en hoge temperaturen, waardoor ze garant staan voor een langere levensduur. De panelen zijn ontworpen conform de recentste Europese regelgevingen (EN81-72 class 2) om incorrect gebruik uit te sluiten.



Geselecteerde kenmerken en opties

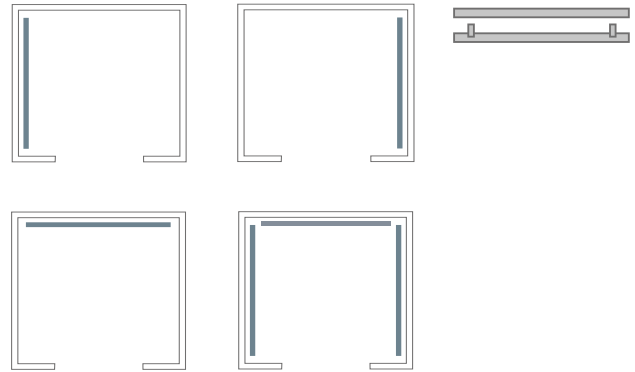
Toegankelijkheid

Besturingsopties

| | |
|--|---|
| Collectieve pick-up (PI) | ■ |
| Collectief dalen (KA) | ■ |
| Collectief-selectief (KS) | ▲ |
| Automatische evacuatie naar de dichtstbijzijnde verdieping | ▲ |
| Monitoring op afstand | ■ |
| Aansturing van de bordesverlichting | ▲ |
| Interface voor gebouwmanagement | ▲ |
| Interface voor aankondiging verdieping | ▲ |
| Interface voor aansluiting lobby vision | ▲ |
| Sleutelschakelaar | ■ |
| Inductielus voor hoorapparaten | ▲ |

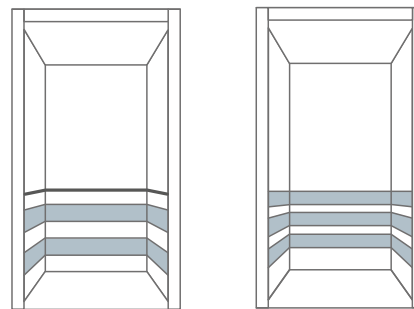
Leuningen

Hoewel uw lift zacht en vrijwel geluidloos beweegt, dragen leuningen bij tot een veilig gevoel. De leuningen van roestvast staal passen bij het interieur en de vormen van uw liftkooi en kunnen aan de zij- en de achterwanden gemonteerd worden.



Stootranden

Om uw kooiwand tegen beschadiging te beschermen, kunnen stootranden als optie gemonteerd worden. Beschikbaar in roestvast staal, PVC of hout. Eén, twee of drie stootranden met of zonder leuning.



Veiligheid

| | |
|--|---|
| Noodstroombedrijf | ▲ |
| Buitendienst regeling via sleutelschakelaar op hoofdstopplaats of extern contact | ▲ |
| Toegang tot verdiepingen via sleutelschakelaar ipv drukknop | ▲ |
| Reservering en beperkte toegang tot verdiepingen, met/zonder parkeerstand | ▲ |
| Brandweerbesturing BR1 (EN 81-73) of BR3 | ▲ |
| Data transfer module via GSM | ▲ |
| Extra soepele kabel voor CCTV | ▲ |
| Versterkte deuren (enkel in combinatie met EN 81.58.E120) | ▲ |
| Claxon op kooidak | ▲ |

Groen

| | |
|---|---|
| Vrij van VOS (vluchtige organische stoffen), halogeenvrije kabels | ▲ |
|---|---|

Planningsgegevens

Specificaties Schindler 2600

Tractielift met frequentieregelde aandrijving, hefvermogen van 1.000–4.000 kg, 13–53 passagiers

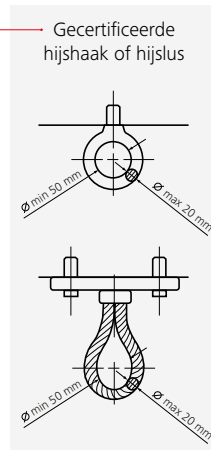
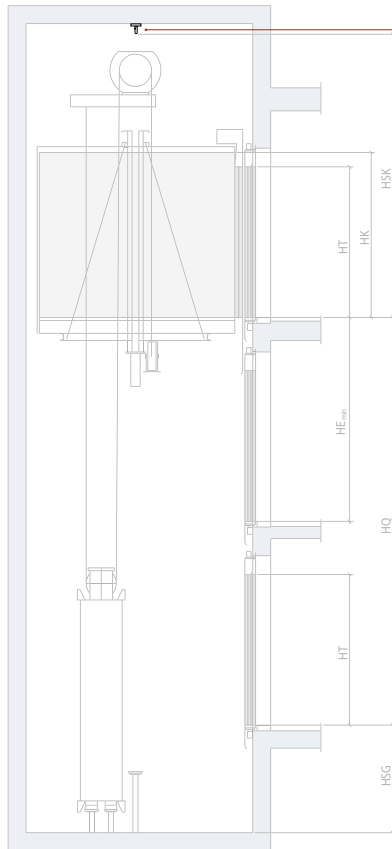
| GQ kg | Personen | VKN m/s | *1 HQ m | ZE | *2 PMN kW | *2 INN A | Kooi | | | Deuren | | | Schacht | |
|----------|----------|------------|------------|----|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|
| | | | | | | | *3 BK mm | *3 TK mm | *3 HK mm | Type | *4 BT mm | *4 HT mm | HSG mm | HSK mm |
| 1000 | 13 | 1.0 | 50 | 21 | 10.8 | 23 | 1000–1600 | 1400–2350 | 2000–2500 | T2/C2/C4 | 900–1600 | 2000–2500 | 1500 | HK + 1700 |
| | | 1.6 | 65 | | 18.9 | 31 | | | | | | | 1700 | HK + 1900 |
| 1275 | 17 | 1.0 | 50 | 21 | 11.1 | 29 | 1100–1800 | 1500–2650 | 2000–2500 | T2/C2/C4 | 1000–1800 | 2000–2500 | 1500 | HK + 1700 |
| | | 1.6 | 65 | | 16.1 | 36 | | | | | | | 1700 | HK + 1900 |
| 1600 | 21 | 1.0 | 25 | 21 | 11.5 | 30 | 1200–2100 | 1500–2900 | 2000–2500 | T2/C2/C4 | 1100–2100 | 2000–2500 | 1500 | HK + 1700 |
| | | 1.6 | 25 | | 17.4 | 39 | | | | | | | 1700 | HK + 1900 |
| 2000 | 26 | 1.0 | 25 | 21 | 15.3 | 39 | 1400–2300 | 1650–2950 | 2000–2500 | T2/C2/C4/C6 | 1300–2300 | 2000–2500 | 1500 | HK + 1700 |
| | | 1.6 | 25 | | 24.3 | 53 | | | | | | | 1700 | HK + 1900 |
| 2500 | 33 | 1.0 | 25 | 21 | 20.2 | 42 | 1400–2300 | 2050–3500 | 2000–2500 | T2/C2/C4/C6 | 1300–2300 | 2000–2500 | 1600 | HK + 1700 |
| 3000 | 39 | 1.0 | 24 | 21 | 23.3 | 48 | 1500–2300 | 2350–3800 | 2000–2500 | C4/C6 | 1400–2300 | 2000–2500 | 1600 | HK + 1700 |
| 3200 | 42 | 1.0 | 24 | 21 | 23.4 | 48 | 1700–2400 | 2350–3550 | 2000–2500 | C4/C6 | 1600–2400 | 2000–2500 | 1600 | HK + 1700 |
| 3500 | 46 | 1.0 | 24 | 21 | 25.4 | 52 | 1800–2400 | 2550–3600 | 2000–2500 | C4/C6 | 1700–2400 | 2000–2500 | 1600 | HK + 1700 |
| 4000 | 53 | 0.8 | 24 | 21 | 24.2 | 53 | 1800–2500 | 2800–4000 | 2000–2500 | C4/C6 | 1700–2500 | 2000–2500 | 1600 | HK + 1700 |

| | | | |
|--|---|--|-----------------------------|
| GQ Hefvermogen | BK Kooibreedte | T2 Telescopische deur, tweedelig | HSG Schachtputdiepte |
| VKN Snelheid | TK Kooidiepte | C2 Centraal-openende telescopische deur (tweedelig) | HSK Schachtkophoogte |
| HQ Hefhoogte | HK Kooihoogte | C4 Centraal-openende telescopische deur (vierdelig) | |
| ZE Aantal stopplaatsen | *3 Kooiafmetingen in stappen van 50 mm | C6 Centraal-openende telescopische deur (zesdelig) | |
| PMN Nominaal vermogen | | BT Deurbreedte | |
| INN Nominale stroom | | HT Deurhoogte | |
| *1 Hogere hefhoogtes tot 50 meter op aanvraag | | *4 Deurafmetingen in stappen van 100 mm | |
| *2 Maximumwaarden | | | |

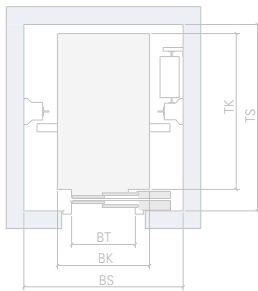
Max. aantal toegangen: 2, tegenover elkaar
Voeding: 400 V, optioneel 230 V

- * EU type-onderzoek in overeenstemming met de Liftenrichtlijn (Richtlijn 2014/33/EU), gebaseerd op EN 81-20
- * deuren conform EN81.58.E120
- * deuren conform EN81.38.EI60/EI120 (niet in combinatie met versterkte panelen)

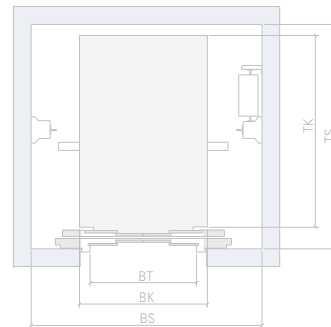
Hoogte-en bovenaanzicht



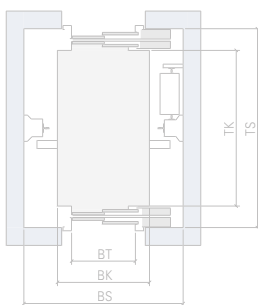
Toegang aan één zijde



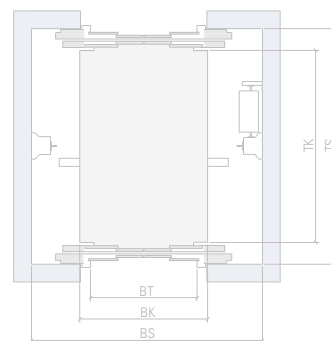
Toegang aan één zijde
Telescopische deur



Toegang aan één zijde
Centraal openende telescopische deur (vierdelig)



Toegang aan twee zijden
Telescopische deur



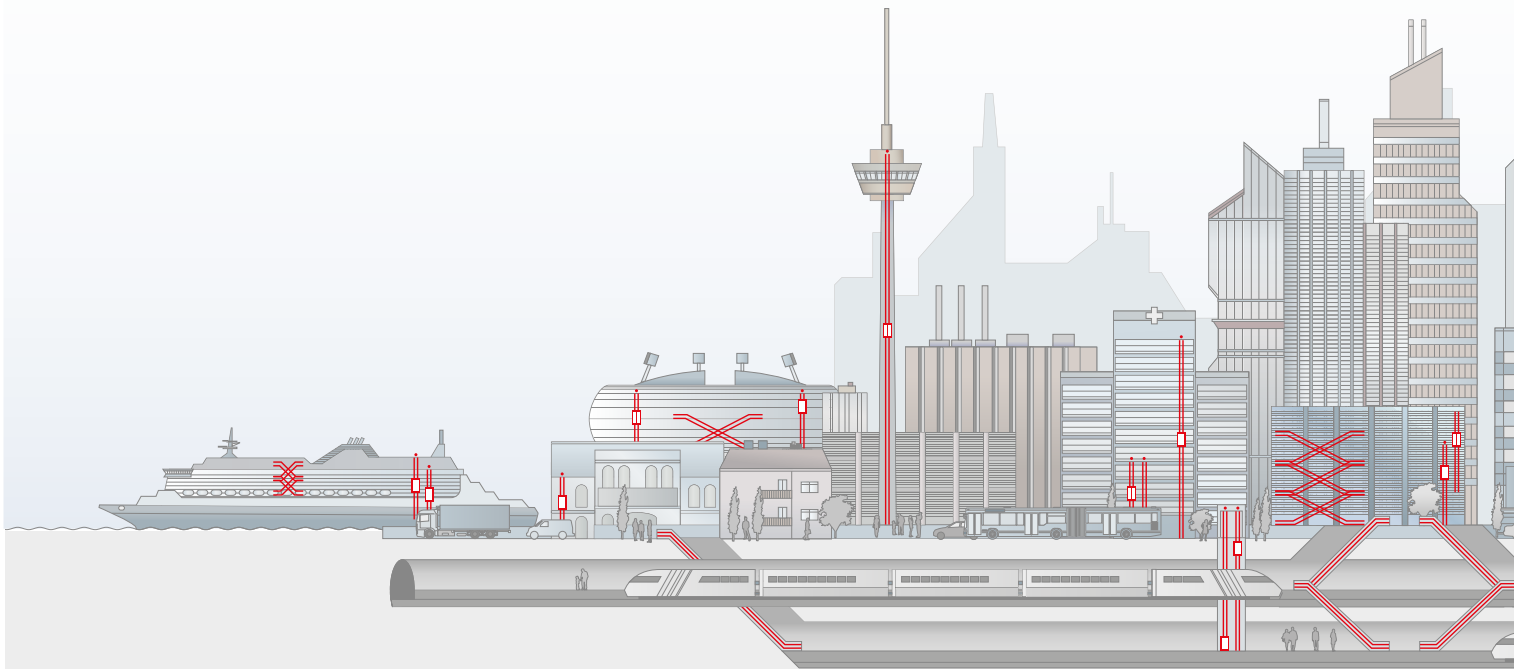
Toegang aan twee zijden
Centraal openende telescopische deur (vierdelig)

Van de metro tot de skyline.

Voorzien in stedelijke mobiliteit.

Mobiliteit is een essentiële vereiste in de wereld waarin we leven en werken. Schindler staat voor stedelijke mobiliteit en wordt erkend als kwaliteits- en veiligheidsmerk. Dagelijks stellen een miljard mensen wereldwijd vertrouwen in de producten en diensten van Schindler.

Schindler voorziet in stedelijke mobiliteit met efficiënte en duurzame liften, roltrappen en diensten. Schindler ondersteunt de ontwikkeling van gebouwen vanaf de planning en de constructie tot de dagelijkse werking en zorgt zo voor het behoud van hun levenslange waarde.



Ingenieuze planning

Het selecteren van de juiste mobiliteitsoplossing vereist analyse van de gebouwvereisten en berekening van de potentiële trafiekpatronen. Dit staat centraal bij de planning door Schindler om efficiënte mobiliteit en een aangename trip voor de passagiers te garanderen. Globale knowhow samenbrengen voor elk individueel project.

Planningsdiensten van Schindler:

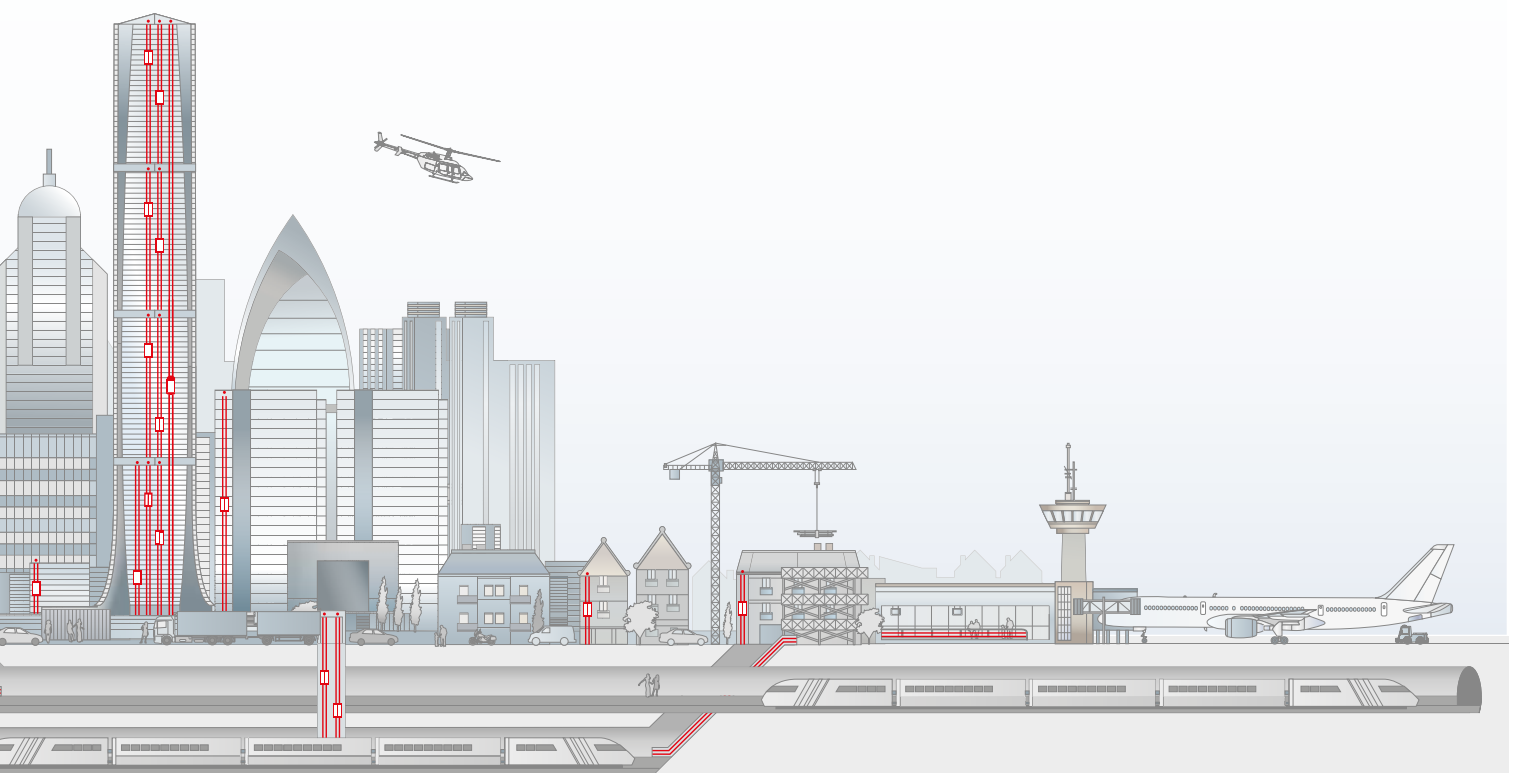
- Expertadviseurs voor trafiek- en productplanning
- Trafiekanalyse en berekeningservice
- Gespecialiseerde technische centra voor aangepaste configuraties
- Ontwerprichtlijnen en -middelen om de schachtplanning, gebouwindeling en productselectie/-configuratie te bespoedigen

Vlotte levering

Met een volledige portfolio van liften en roltrappen voorziet Schindler in mobiliteitsoplossingen voor elke gebouwtoepassing. De klanten van Schindler kunnen vertrouwen op duurzame technologieën, uitstekend projectbeheer en grondige installatiemethodologieën. Alles past altijd perfect.

Technologie voor alle gebouwtypes en mobiliteitsbehoeften:

- Residentiële en kantoorgebouwen
- Grote winkelcentra, detailhandels s
- Ziekenhuizen en openbare gebouwen
- Ruimtes met hoge trafiekeisen
- Hoge gebouwen
- Cruiseschepen



Efficiënte werking

Vlotte, probleemloze en zeer hoge beschikbaarheid is het resultaat van professioneel onderhoud en modernisering. De ecologische en operationele efficiëntie voegt waarde toe aan de investering. Betrouwbaarheid en duurzaamheid – elke dag, de hele dag door.

Onze portfolio van onderhoud, reparaties en modernisering:

- Wereldwijd netwerk van filialen en serviceafdelingen
- Bekwame en gecertificeerde technici en installateurs
- Serviceoplossingen voor alle gebouwtypes en -vereisten
- Beschikbaarheid en snelle levering van reserveonderdelen
- Snel reagerende oproepcentra
- E-monitoring diagnostische hulpmiddelen
- Vervanging en stapsgewijze moderniseringsoplossingen

Continue verbetering

Schindler ontwikkelt constant nieuwe producten en elementen om de norm te stellen en de efficiëntie te verhogen. Technologische mijlpalen die voorzien in mobiliteit voor de stadsgemeenschap – passend, veilig en ecologisch. Vooruitgang vergt innovatie.

Onze baanbrekende ontwikkelingen:

- PORT-technologie – trafik-, gebouwcommunicatie- en toegangscontrolebeheer dat de snelste route in het gebouw berekent
- Regeneratieve schone PF1-aandrijftechnologie van Schindler
- Ruimtebesparende designs met optimaal gewicht
- Flexibele moderniseringsconcepten van volledige vervangingen tot gedeeltelijke vernieuwingen
- Eco-modusopties voor liften en roltrappen

Als visie en discipline verenigd worden. Schindler is partner van Solar Impulse.



Schindler is een hoofdpartner van **Solar Impulse**, het vliegtuig zonder brandstof dat een reis rond de wereld maakte op enkel zonne-energie.

Schindler N.V.
Bronstraat 15
B-1060 Brussel

Tel. +32 (0)2 535 82 11
Fax. +32 (0)2 535 82 82

info.bru@be.schindler.com

www.schindler.be

Schindler N.V.
Westpoort 62
B-2070 Zwijndrecht

Tel. +32 (0)3 820 97 50
Fax +32 (0)3 231 74 15

info.bru.north@bnl.schindler.com

www.schindler.be

Deze publicatie is alleen bedoeld ter algemene informatie. We behouden ons het recht voor om op ieder moment het ontwerp en de specificaties van het product te wijzigen. Geen enkele verklaring in deze publicatie mag worden opgevat als een expliciete of impliciete garantie of voorwaarde met betrekking tot de geschiktheid voor een specifiek doel, de verkoopbaarheid of de kwaliteit van een product of mag worden geïnterpreteerd als een bepaling of voorwaarde van een koopovereenkomst voor de producten of diensten die in deze publicatie vervat zijn. Verschillen tussen gedrukte en werkelijke kleuren zijn mogelijk.

Vind meer informatie over de producten van Schindler.

Scan gewoon de code met uw gsm met behulp van de gratis QR codescannersoftware. Deze is vooraf geïnstalleerd op uw telefoon of kan gratis gedownload worden.



Premium partner

Bringme ● ● ●

**Bondgenotenlaan 138
3000 Leuven
Tel: +32 16 89 13 89
www.bringme.com**

