



Schindler 5500
Adapté à vos besoins.



Chiffres clés

| | |
|----------------------------|---|
| Capacité | 630 à 2.500 kg, 8 à 33 passagers |
| Course | Jusqu'à 150 m |
| Largeur de la porte | 800 à 1.800 mm |
| Hauteur de la porte | 2.000 à 3.000 mm |
| Entraînement | Technologie STM option entraînement régénératif |
| Vitesse | 1,0 à 3,0 m/s SSM et MSM |
| Nombre d'étages | 50 étages (60 paliers) |
| Groupes de cabines | Jusqu'à 8 cabines extensible avec la technologie PORT |
| Intérieur | 4 lignes de déco. fonctionnelles à sophistiquées à une conception de vous-même option panneau en verre option cabine nue |
| Tableaux | Boutons mécaniques ou à effleurement écran d'affichage par matrice de points ou TFT à cristaux liquides |
| Types de portes | T2L, T2R, C2, C4 portes en verre optionnelles |

4 qualités fondamentales pour une finition parfaite

» Configurabilité spatiale

Configurez la technologie et les dimensions de votre ascenseur pour satisfaire au mieux aux exigences de votre application. Si le Schindler 5500 répond à vos besoins, c'est parce qu'il améliore le fonctionnement de votre immeuble en optimisant l'utilisation de l'espace disponible par une exploitation maximale de la gaine d'ascenseur.

» Mobilité verte

Misez sur les technologies les plus récentes. Le Schindler 5500 contribue à réduire l'empreinte carbone de votre immeuble par une utilisation plus efficace de l'énergie comme en atteste l'adoption de systèmes d'entraînement régénératifs garantissant une exploitation durable.

» Performances de haut niveau

Appréciez la vitesse de déplacement et le confort plus élevés. Non content d'accroître la vitesse de déplacement des cabines, les derniers développements enregistrés dans le domaine des moyens de traction et systèmes de commande permettent d'acheminer une quantité plus importante de marchandises et un nombre accru de passagers en leur offrant des déplacements d'un niveau de qualité optimal.

» Liberté de création

Créez l'esthétique et la convivialité de votre ascenseur telles que vous les imaginez depuis toujours. Nos lignes de conception distinctes vous permettent de jouir d'une grande liberté de choix, de la sélection de cabines préconfigurées à leur conception intégrale, de l'approche fonctionnelle à la sophistication extrême.

Configurabilité spatiale

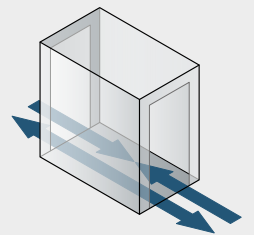
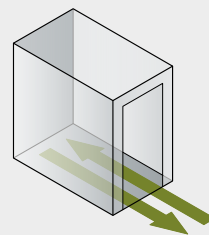
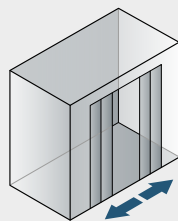
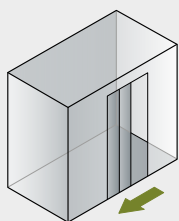
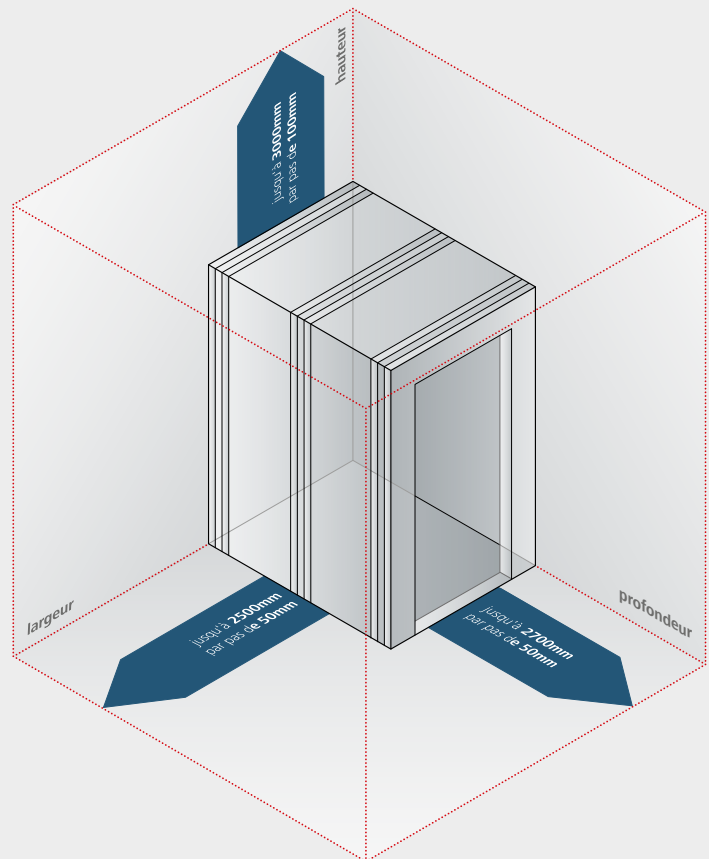
Configurez la mobilité comme vous l'entendez pour améliorer le fonctionnement de votre immeuble. De l'exploitation optimale de l'espace disponible et de la sélection d'options de commande idéales au transport sans heurts de personnes et de marchandises, en passant par une cabine parfaitement adaptée à votre situation.

Multiplication des options gage d'une adaptabilité supérieure.

Le produit adapté en toutes circonstances

Vous arrêtez les dimensions qui correspondent à votre conception et aux exigences de votre immeuble. Le Schindler 5500 est adaptable:

- La largeur et la profondeur des cabines standards sont adaptables à condition de respecter des écarts maximaux de 100 mm par rapport aux normes ISO.
- La hauteur variable des cabines est susceptible d'atteindre 3.000 mm.
- Un seul système modulaire suffit à couvrir différentes applications telles que les transports résidentiel, commercial et public.



Gammes de portes standards et étendues

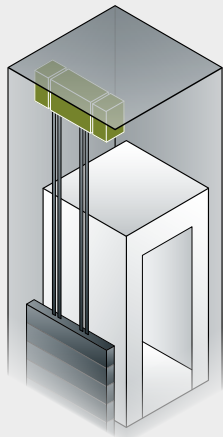
Le large éventail de largeurs et hauteurs de porte (largeur de 800 mm à 1.800 mm, hauteur jusqu'à 3.000 mm) permet de répondre aux exigences de l'immeuble et de la réglementation en vigueur. Les portes sont proposées en différentes finitions, panneaux de verre inclus.

De l'unidirectionnel au bidirectionnel

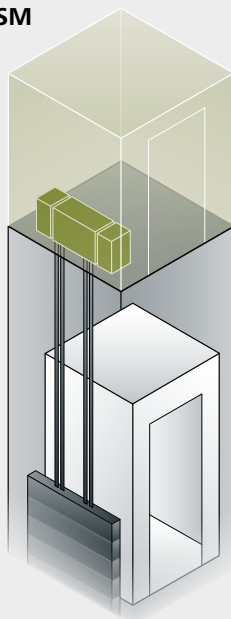
Les cabines équipées de portes s'ouvrant en douceur des deux côtés ne constituent qu'un exemple parmi d'autres de concepts qui contribuent à l'acheminement efficace du trafic dans votre immeuble.

Intégration aisée.

SSM



MSM

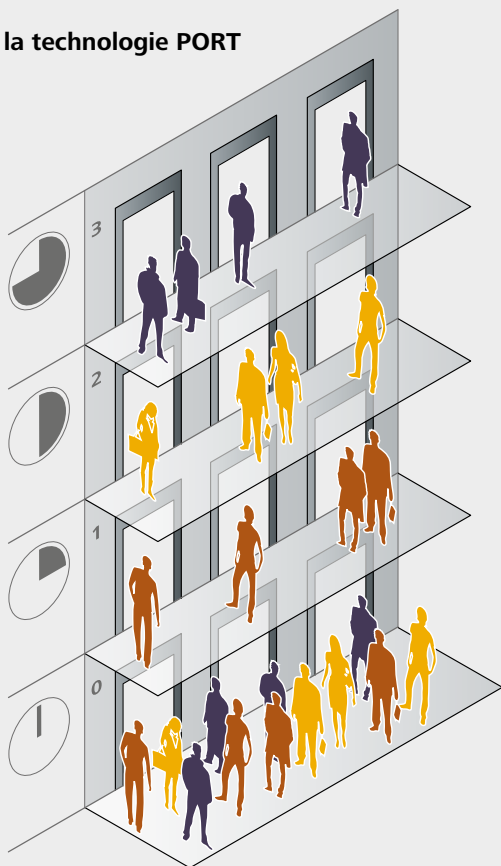


Solutions MSM et SSM

Diverses solutions d'installation du Schindler 5500, avec ou sans mini-salle des machines, sont envisageables en fonction des dimensions de la gaine d'ascenseur. Le positionnement souple du contrepoids multiplie également les options d'exploitation de l'espace disponible, de rentabilisation maximale de cet espace et de réduction des coûts de construction.

Performances exceptionnelles. Déplacements en douceur.

Sans la technologie PORT



Bâtiments doués d'une intelligence supérieure

Conçue par Schindler, la technologie PORT repose sur un système révolutionnaire de gestion du trafic qui permet d'amener les passagers à destination plus rapidement qu'avec tout autre système de commande d'ascenseur tout en réduisant le nombre des arrêts

Avec la technologie PORT



intermédiaires. Les passagers sont uniquement tenus de communiquer leur identité et leur destination. La technologie PORT mise au point par Schindler se charge du reste en planifiant et en exécutant des déplacements sans heurts et en empruntant un itinéraire optimal, accompli dans le laps de temps le plus court.

Mobilité verte

Réduisez au maximum la consommation d'énergie en l'utilisant de manière plus efficace. À l'instar des entraînements régénératifs, nouveaux moyens de traction et matériaux de construction soigneusement sélectionnés, les nouvelles avancées technologiques du Schindler 5500 garantissent l'élaboration de solutions respectueuses de l'environnement.

De la sobriété à la durabilité.

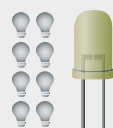
Jusqu'à **50%**



Technologie Clean Drive

Le système d'entraînement à aimant permanent et à haut rendement ainsi que le convertisseur de fréquence à récupération d'énergie dont le Schindler 5500 est équipé en option permettent à ce dernier de présenter une consommation d'énergie inférieure de près de 50 % par rapport à celle de son prédécesseur. La technologie propre PowerFactor 1 proposée en option permet même à ces entraînements de produire une énergie immédiatement restituée au réseau de distribution d'électricité.

Jusqu'à **20x**



Éclairage à LED

Les ampoules à LED se caractérisent par une durée de vie utile extrêmement longue. Elles sont susceptibles de durer 20 fois plus longtemps que les ampoules à incandescence classiques en dépit d'une consommation d'énergie inférieure. Une solution lumineuse pour les passagers et l'environnement.

Jusqu'à **50%**



Moteur et moyens de traction optimisés

Performances maximales, dimensions compactes. Déplacements efficaces, utilisation optimale de l'énergie. Le poids du nouvel ensemble d'entraînement et de traction est inférieur de 50 % par rapport à celui de son prédécesseur en dépit d'une réduction sensible de la consommation de lubrifiants. Schindler propose même une option sans huile.



De l'efficacité énergétique à l'obtention de subventions à la construction de bâtiments écologiques

Dans le monde entier, l'efficacité énergétique des bâtiments est soumise à évaluation. Dans le cadre de l'octroi de certificats de construction écologique, les autorités compétentes se concentrent également sur les performances des ascenseurs. Non content de nous avoir valu une note d'évaluation élevée en matière d'efficacité énergétique, laquelle s'est traduite entre autres par le classement A du Schindler 5500 conformément à la norme VDI 4707-7*, cet ascenseur contribuera aussi à l'obtention de notes plus élevées et partant à l'octroi de subventions plus importantes au titre de vos certificats de construction écologique.

* Calcul effectué en conformité avec la norme VDI 4707-1 relative à l'efficacité énergétique des ascenseurs et établie par l'Association des ingénieurs allemands (VDI). Les classes définies aux termes de la norme VDI 4707-1 se situent entre "A" et "G", la classe "A" correspondant au degré d'efficacité énergétique le plus élevé. Le résultat indiqué repose sur un calcul effectué pour un Schindler 5500 pourvu d'un équipement optionnel (convertisseur de fréquence à récupération d'énergie et système d'entraînement à aimant permanent), appartenant à la catégorie d'utilisation 3 définie par la VDI et dont la charge s'élève à 1.000 kg, la course à 21 m et la vitesse à 1,6 m/s. La classification VDI et la consommation d'énergie d'installations individuelles sont susceptibles de s'écarter de ce résultat, par exemple en raison d'une configuration différente et/ou de la sélection d'options distinctes ou supplémentaires par le client.

Performances de haut niveau

Le Schindler 5500 permet aux passagers de vivre une expérience enrichissante. La palette plus étendue d'applications SSM à vocation résidentielle et commerciale ainsi que l'évolution des nouveaux entraînements et moyens de traction en font une référence incontournable dans le domaine de la mobilité urbaine moderne. Course importante, vitesses de déplacement accrues, augmentation de la capacité de charge et technologie d'atténuation du bruit font du Schindler 5500 un ascenseur de premier ordre.

Multiplication des options gage d'un confort accru.

Capacité, hauteur de construction et vitesse de déplacement de la cabine

se conjuguent pour définir un confort d'utilisation exceptionnel. Chaque élément est conçu dans le souci d'optimiser les déplacements. C'est pourquoi nous procédons toujours à une analyse de l'impact combiné de l'ensemble des paramètres.

L'amélioration de nos produits, moteurs et moyens de traction autorise des courses jusqu'à 150 mètres d'altitude (MSM et SSM) à la vitesse maximale de 3 m/s en maintenant le bruit et les vibrations à un niveau acceptable, tout en garantissant des déplacements sans heurts.

Confort d'utilisation

Les kits optionnels Comfort Plus, autorisent le Schindler 5500 de vous offrir un niveau de bruit et vibrations encore plus réduit.

Le niveau par défaut pour le bruit et les vibrations dans la cabine n'atteint que: 55 dB(A) et 15/15/15mg à x,y,x.

avec Kit Comfort Plus I:

53 dB(A)
13/13/13mg à x,y,x.

avec Kit Comfort Plus II:

51 dB(A)
11/11/11mg à x,y,x.



Capacité
Jusqu'à 2.500 kg

Hauteur de construction
Jusqu'à 150 mètres
ou 50 étages

Vitesse de déplacement
de la cabine
Jusqu'à trois mètres
par seconde

Liberté de création

Créez l'esthétique et la convivialité de votre choix. Conjuguez à volonté une foule de teintes, matériaux, appareils d'éclairage, miroirs, mains courantes et accessoires pour créer une ambiance à la mesure de votre imagination et des exigences de votre immeuble. Faites votre choix à partir de l'une de nos quatre lignes de conception intérieure ou créez une cabine qui réponde à vos vœux.

Donnez plus de caractère à votre ascenseur

«Navona», «Times Square», «Park Avenue» et «Sunset Boulevard» – nos quatre lignes de conception permettent d'accéder à un large éventail d'options de décoration. Choisissez le design qui correspond le mieux à votre imagination et à votre conception de l'architecture intérieure. Procurer des sensations neuves aux passagers par l'ajout de teintes inédites, de textures distinctives et de matériaux de haute qualité.

Pour plus de détails concernant nos quatre lignes de conception, reportez-vous à notre brochure consacrée à celles-ci ou concevez votre cabine vous-même via la module de style du Schindler Digital Plan.



digitalplan.schindler.com



Nos concepts préférés vous permettront simplement de vous faire une idée de l'étendue des possibilités et de la multitude des combinaisons envisageables.

Concevez votre cabine vous-même

Souhaitez-vous occuper le fauteuil de directeur de la conception? Le Schindler 5500 vous permet de créer l'intérieur de cabine de vos rêves à partir d'un large éventail de combinaisons. Choisissez-en le plafond, configurez le plancher et les parois en conjuguant les teintes de votre choix à partir de nos quatre lignes de décoration, puis sélectionnez vos options. L'option cabine nue vous permet de personnaliser comme vous l'entendez un aménagement intérieur dont le poids est susceptible d'atteindre 50 % de la capacité de charge nominale de la cabine.

Navona – fonctionnelle et durable

Cette ligne de conception robuste confèrera à votre cabine une clarté et un confort accrus. Des teintes rafraîchissantes, une paroi arrière contrastée, la sélection de trois revêtements de sol et une option plancher nu font de la ligne Navona le choix rêvé pour les applications résidentielles. Les parois arrière et latérales peuvent être revêtues de garnitures en acier inoxydable. L'aménagement intérieur Navona est synonyme de fonctionnalité durable à l'endroit voulu.

Times Square – moderne et polyvalente

Optez pour un style résolument contemporain. Choisissez des teintes chaudes ou froides pour créer un look inédit ou conjuguez diverses options pour rehausser le contraste et gagner en profondeur. Partez de l'option cabine nue pour créer votre style au gré de vos préférences. Times Square enrichit tout édifice public, commercial ou résidentiel de nombre de traits distinctifs.

Park Avenue – sophistiquée et élégante

Découvrez l'élégance épurée d'éléments en verre à dorsale peinte ou optez pour le stratifié en bois pour créer une atmosphère plus contemporaine. Transition équilibrée entre le plafond et la paroi arrière, le design incurvé proposé en option confèrera à votre cabine un attrait particulier. Autre trait saillant: le chatoiement doré ou argenté de notre collection d'éléments en verre métallisé ou une finition bronze brossé ou gris satiné appliquée sur des tôles en acier inoxydable. L'éclairage assorti parachève le design élégant de cet ascenseur – une solution idéale pour les immeubles résidentiels, hôtels et bureaux de prestige.

Sunset Boulevard – inspirée et pleine de caractère

Placez la barre plus haut pour offrir aux passagers leur lot de sensations dans des édifices haut de gamme tels que les hôtels, clubs et restaurants. La conjugaison de matériaux de qualité supérieure, de motifs captivants et de dégradés de couleur spectaculaires font de cette cabine un lieu d'expérience unique en son genre. L'éclairage et la conception du plafond créent une atmosphère fascinante. Faites de votre ascenseur un lieu d'expression personnelle.

Navona



Times Square



Park Avenue



Sunset Boulevard



Aventurez-vous au-delà du prévisible

Rendez-vous au cœur du design

Dotez vos cabines d'une ambiance griffée

Conférez un caractère unique à votre immeuble en personnalisant votre cabine d'ascenseur en harmonie avec votre conception globale de l'architecture intérieure. Commencez par l'une des options préconfigurées du Schindler 5500 et créez précisément l'ambiance voulue. Procédez à l'ajout d'options d'éclairage et de teintes assorties ou rehaussez l'impression de sécurité par la pose d'éléments en verre. Vous serez à même de donner libre cours à votre créativité dans la mesure où vous pourrez augmenter de 50 % le poids intérieur de votre cabine par rapport à la charge nominale de l'ascenseur.

Verre à dorsale peinte

Recouvrir de couleur l'envers d'éléments en verre de sécurité permet d'obtenir un effet chromatique d'une vivacité et d'un éclat incomparables qui contribue à l'atmosphère agréable de votre cabine d'ascenseur. Pour que les parois en verre à dorsale peinte s'accordent parfaitement avec l'esthétique globale de l'immeuble, vous pouvez opter pour certaines teintes présélectionnées ou sélectionnez en option la teinte de votre choix à partir de tout nuancier NCS (Natural Color System).

Portes et parois en verre

Agrémentez votre cabine d'une transparence attrayante. Un large éventail de portes en verre vous aidera à personnaliser votre cabine. Vous pouvez procéder à la pose de panneaux de verre sur les parois arrière et latérales de la cabine pour en maximiser la visibilité et la sécurité ou en conjuguer l'installation avec d'autres matériaux d'aménagement intérieur issus des lignes de conception Times Square, Park Avenue et Sunset Boulevard. Les encadrements de panneaux en verre se déclinent en trois finitions.

Pour plus de détails concernant les impressions numériques, options en verre à dorsale peinte ou non, reportez-vous à notre brochure distincte consacrée à nos lignes de conception.

Remarque

Les spécifications, options et teintes sont sujettes à modification. Les cabines et options illustrées dans cette brochure ne sont fournies qu'à titre d'exemple. La teinte et la texture des échantillons présentés sont susceptibles de différer de celles des articles originaux.

Impression numérique sur acier inoxydable

Créez une ambiance originale non seulement par l'ajout de couleurs mais aussi par celui de motifs attrayants imprimés sur l'acier inoxydable. Optez pour des formes géométriques clairement définies ou un design organique audacieux. Sélectionnez un acier inoxydable joliment rehaussé d'une finition chatoyante de teinte bronze ou grise. Quelles que soient les dimensions de votre cabine, les motifs décoratifs numériques seront toujours du plus bel effet.

Impression numérique sur verre satiné

Superbes teintes superbes d'une grande intensité, accentuées par un verre satiné leur conférant un surcroît d'élégance. Des dégradés bleu-rouge évocateurs aux dégradés gris-beige chauds, cette approche vous permet de créer une ambiance fascinante en procurant des sensations inoubliables aux passagers.



Time Square agrémentée de parois en verre

Plafond: Acier inoxydable Lucerne brossé
Parois: Panneaux de verre
Plancher: Granit artificiel Noir
Éclairage: indirect à LED
Finition châssis: Lucerne brossé
Tableau de commande en cabine: Linea 100



Sunset Boulevard avec impression numérique sur verre satiné

Plafond: Acier inoxydable Lucerne brossé
Parois: New York Sunset
Plancher: Granit artificiel Noir
Éclairage: Tableau à LED
Tableau de commande en cabine: Linea Vetro



**Park Avenue agrémentée
d'éléments en verre à
dorsale peinte**

Plafond et paroi arrière: Acier
inoxydable Lucerne brossé
Parois: Rouge Shanghai
Plancher: Granit artificiel Noir
Éclairage: Spots à LED
Tableau de commande en
cabine: Linea 300

Un aménagement parfait rehaussé d'accessoires assortis

Pupitres de commande et options

Équipez votre ascenseur avec élégance

À l'instar de nos mains courantes, miroirs et appareils d'éclairage, nos tableaux de commande et options s'accordent toujours avec le décor choisi pour conférer à votre ascenseur une finition irréprochable dans les moindres détails.

Pour une présentation complète de l'ensemble de nos accessoires et options, reportez-vous à notre fiche d'information distincte consacrée à nos lignes de conception.

Tableaux de commande

Améliorez le confort d'utilisation de votre ascenseur pour tous les passagers. Exécutés dans des matériaux d'excellente qualité, nos tableaux de commande à faible consommation d'énergie bénéficient de surcroît d'une finition exceptionnelle. D'élégants accessoires en verre proposés en option parachèvent l'aménagement de la cabine.

Miroirs

Les miroirs créent toujours une sensation d'espace dans les pièces et locaux qui les accueillent. Pour que votre cabine gagne encore en attrait et en profondeur, vous pouvez en équiper la paroi arrière ou l'une des parois latérales d'un miroir grand format en verre de sécurité.

Mains courantes

Quoique le fonctionnement de votre ascenseur soit d'une douceur irréprochable, la présence de mains courantes crée un sentiment de sécurité. Les mains courantes en acier inoxydable s'harmonisent avec l'aménagement intérieur et l'esthétique formelle de votre cabine. Ces accessoires se montent sur les parois latérales et arrière. Les plinthes et mains courantes éclairées contribuent aussi à rehausser l'ambiance qui règne dans la cabine.

Éclairage

Une palette d'options d'éclairage permet de créer l'atmosphère souhaitée dans la cabine de votre ascenseur; des spots à lumière chaude à un éclairage d'ambiance indirect. Vous pouvez opter pour l'une des solutions d'éclairage qui accompagnent nos aménagements intérieurs ou pour une solution personnalisée.



Linea 300

2



- 6
- 5
- 4
- 3
- 2
- 1
- 0

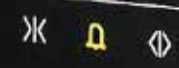


Linea Vetro

8



- | | | |
|----|----|----|
| 18 | 19 | 20 |
| 15 | 16 | 17 |
| 12 | 13 | 14 |
| 9 | 10 | 11 |
| 6 | 7 | 8 |
| 3 | 4 | 5 |
| 0 | 1 | 2 |



2

1

0



8



Créez le look idéal pour votre projet

Immeubles résidentiels haut de gamme

Fort de ses diverses options d'aménagement intérieur, le Schindler 5500 s'adapte parfaitement à la conception architecturale de votre immeuble résidentiel. D'autres améliorations en matière d'économie d'énergie et de réduction du bruit feront du Schindler 5500 votre ascenseur favori.



Immeubles de bureaux et à vocation commerciale

Ascenseur idéal pour les environnements à taux de fréquentation élevé, le Schindler 5500 s'installe volontiers en groupes. Cet ascenseur est également livré avec des cabines en verre qui offrent aux passagers une vision panoramique exceptionnelle. Équipé de la technologie PORT brevetée, le Schindler 5500 se mue en un système de mobilité à haut rendement parfaitement adapté à vos immeubles commerciaux et de bureaux.



Créez le look idéal pour votre projet

Établissements de soins

Le Schindler 5500 est la solution idéale pour les établissements de soins. Sa course irréprochable et sa mise à niveau précise garantissent aux patients des déplacements sûrs et confortables. Fort d'un éclairage d'ambiance indirect monté d'origine et d'un aménagement intérieur à l'entretien aisé, le Schindler 5500 répond aux exigences les plus importantes de tout établissement de soins. Une option commande prioritaire est envisageable. De plus, le Schindler 5500 est équipé pour l'exécution du service Schindler Direct. Ce service de surveillance et de diagnostic autorise un suivi de performances ainsi qu'une adaptation proactive de la routine de maintenance afin d'en garantir la disponibilité.



Applications de service dans les domaines suivants: bureaux, hôtellerie, vente au détail et établissements de soins

Robustesse, fiabilité et précision, autant de qualités que se doit de posséder un monte-charge. Le Schindler 5500 est susceptible d'être équipé de listels de protection en acier inoxydable et d'un plancher en tôle gaufrée conçus pour résister aux rigueurs de son exploitation. Sa mise à niveau précise autorise l'embarquement et le débarquement aisés des chariots de service. Sa cabine de dimensions variées et son aptitude au déplacement de charges susceptibles d'atteindre 2.500 kg font du Schindler 5500 le monte-charge idéal pour les applications de service.



Schindler 5500 MRL

Données de planification

A partir du 1er septembre 2017, tous les ascenseurs installés devront être conformes à EN 81-20. Veuillez nous contacter pour tout renseignement.

| Charge utile | | Capacité max. de passagers | | Vitesse | | Max. course | | Nombre d'arrêts max. | | Nombre d'accès | | | Porte | | | Gaine | | |
|--------------|------------|----------------------------|-----|---------------|----------|-------------|----------|----------------------|----------|----------------|-----------|----------|-----------|------------|---------|-------|--|--|
| GQ kg | VKN m/s | HQ m | ZE | ZKE 1 ou 2 | BK mm | TK mm | HK mm | Type | BT mm | HT mm | BS mm | TS mm | HSG mm | HSK* mm | | | | |
| 630 | 8 | 1.0 | 45 | 15 | 1 | 1100 | 1400 | 2200-3000 | T2 | 900 | 2000-2400 | 1650 | 1775 | 1445 | HK+1275 | | | |
| | | 1.6 | 80 | 30 | 1 | | | | | | | | 1550 | HK+1450 | | | | |
| 800 | 10 | 1.0 | 45 | 15 | 1 | 1350 | 1400 | 2200-3000 | C2 | 900 | 2000-2400 | 2025 | 1700 | 1445 | HK+1275 | | | |
| | | 1.6 | 80 | 30 | 1 | | | | | | | | 1550 | HK+1450 | | | | |
| 1000 | 13 | 1.0 | 45 | 15 | 1 | 1100 | 2100 | 2200-3000 | T2 | 900 | 2000-2400 | 1650 | 2475 | 1175 | HK+1275 | | | |
| | | 1.6 | 80 | 30 | 1 | | | | | | | 1300 | HK+1450 | | | | | |
| | 2.5 | 100 | 36 | 1 | | | | | | | 1700 | 2475 | 2050 | HK+2050 | | | | |
| | 3.0 | 150 | 50 | 1 | | | | | | | | 2275 | HK+2250 | | | | | |
| 1275 | 13 | 1.0 | 45 | 15 | 1 | 1600 | 1400 | 2200-3000 | C2 | 900 | 2000-2400 | 2150 | 1700 | 1175 | HK+1275 | | | |
| | | 1.6 | 80 | 30 | 1 | | | | | | | 1300 | HK+1450 | | | | | |
| | 2.5 | 100 | 36 | 1 | | | | | | | 2200 | 1725 | 2200 | HK+2050 | | | | |
| | 3.0 | 150 | 50 | 1 | | | | | | | | 2425 | HK+2250 | | | | | |
| 1600 | 17 | 1.0 | 45 | 15 | 1 | 1200 | 2300 | 2200-3000 | T2 | 1100 | 2000-2400 | 1950 | 2700 | 1175 | HK+1300 | | | |
| | | 1.6 | 80 | 30 | 1 | | | | | | | 2000 | 2700 | 2075 | HK+2050 | | | |
| | 2.5 | 100 | 36 | 1 | | | | | | | | 2300 | HK+2250 | | | | | |
| | 3.0 | 150 | 50 | 1 | | | | | | | | 2425 | HK+2250 | | | | | |
| 1600 | 17 | 1.0 | 45 | 15 | 1 | 1650 | 1700 | 2200-3000 | C2 | 1100 | 2000-2400 | 2425 | 2025 | 1175 | HK+1300 | | | |
| | | 1.6 | 80 | 30 | 1 | | | | | | | 2450 | 2050 | 2200 | HK+2050 | | | |
| | 2.5 | 100 | 36 | 1 | | | | | | | | 2425 | HK+2250 | | | | | |
| | 3.0 | 150 | 50 | 1 | | | | | | | | 2525 | HK+2400 | | | | | |
| 2000 | 21 | 1.0 | 45 | 15 | 1 | 1400 | 2400 | 2200-3000 | C4 | 1300 | 2000-2400 | 2200 | 2800 | 1200 | HK+1300 | | | |
| | | 1.6 | 80 | 30 | 1 | | | | | | | 2225 | 2800 | 2185 | HK+2050 | | | |
| | 2.5 | 100 | 36 | 1 | | | | | | | | 2525 | HK+2400 | | | | | |
| | 3.0 | 150 | 50 | 1 | | | | | | | | 2675 | 1925 | 1200 | HK+1325 | | | |
| 1800 | 21 | 1.0 | 45 | 15 | 1 | 2100 | 1600 | 2200-3000 | C2 | 1100 | 2000-2400 | 2675 | 1925 | 1325 | HK+1525 | | | |
| | | 1.6 | 80 | 30 | 1 | | | | | | | 2700 | 1950 | 2250 | HK+2050 | | | |
| | 2.5 | 100 | 36 | 1 | | | | | | | | 2700 | HK+2400 | | | | | |
| | 3.0 | 150 | 50 | 1 | | | | | | | | 2775 | 2125 | 1225 | HK+1425 | | | |
| 2000 | 24 | 1.0 | 45 | 15 | 1 | 2100 | 1800 | 2200-3000 | C2 | 1200 | 2000-2400 | 2775 | 2125 | 1225 | HK+1425 | | | |
| | | 1.6 | 80 | 30 | 1 | | | | | | | 2800 | 2150 | 2275 | HK+2250 | | | |
| | 2.5 | 100 | 36 | 1 | | | | | | | | 2725 | HK+2500 | | | | | |
| | 3.0 | 150 | 50 | 1 | | | | | | | | 2300 | 3100 | 1250 | HK+1450 | | | |
| 2500 | 26 | 1.0 | 45 | 15 | 1 | 1500 | 2700 | 2200-3000 | C4 | 1300 | 2000-2400 | 2300 | 3100 | 1250 | HK+1450 | | | |
| | | 1.6 | 80 | 30 | 1 | | | | | | | | 1325 | HK+1575 | | | | |
| | 2.5 | 100 | 36 | 1 | | | | | | | | 2225 | HK+2150 | | | | | |
| | 3.0 | 150 | 50 | 1 | | | | | | | | 2525 | 3100 | 1300 | HK+1500 | | | |
| 2500 | 33 | 1.0 | 45 | 15 | 1 | 1800 | 2700 | 2200-3000 | C4 | 1400 | 2000-2400 | 2525 | 3100 | 1300 | HK+1500 | | | |
| | | 1.6 | 80 | 30 | 1 | | | | | | | | 1375 | HK+1625 | | | | |
| | | 2.5 | 100 | 36 | 1 | | | | | | | 2550 | 3100 | 2300 | HK+2250 | | | |

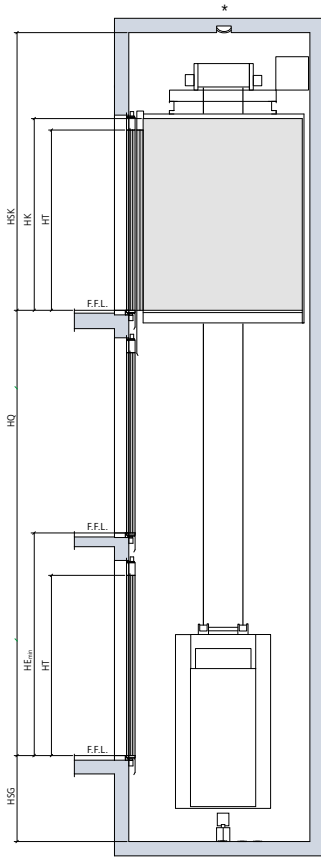
GQ Charge utile
VKN Vitesse nominale
HQ Max. course
ZE Max. nombre d'arrêts
ZKE Nombres d'entrées cabine
HEmin = HT + 450 mm, HK = HT + min. 100 mm
BK Largeur de la cabine
TK Profondeur de la cabine
HK Hauteur de la cabine
T2 Porte télescopique
C2/C4 Porte télescopique à ouverture centrale
BT Largeur de la porte
HT Hauteur de la porte
BS Largeur de la gaine
TS Profondeur de la gaine
HSG Profondeur de la cuvette de la gaine
HSK* Hauteur sous dalle nette mesurée entre le dessous du point d'ancrage et le sol fini du dernier étage haut

Plancher (HKZ): les valeurs HSG ci-dessus reposent sur une épaisseur de plancher max. de 40 mm
Pour toute autre configuration de BK, TK, ZKE, BT, ou HT; veuillez contacter votre conseiller Schindler.

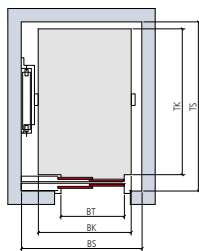
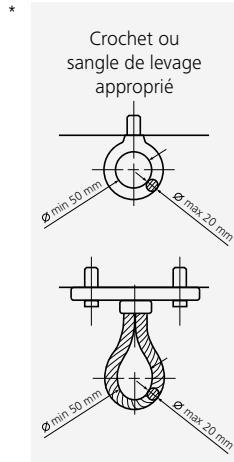
Remarques:

- Nos installations sont conçues pour résister à une plage de températures comprise entre 5 et 40 °C.
- Pour le maintien d'une température convenable pour le personnel de maintenance, la température de la gaine doit être comprise entre 5 et 35 °C.
- Le degré d'humidité mensuel moyen de la gaine ne doit pas dépasser 90 % et la moyenne quotidienne 95 % (sans condensation).
- Tableau des dimensions conforme à la norme EN 81. Pour les dispositions d'autres pays et/ou exigences spécifiques (p. ex. norme EN 81-72 ascenseur pour pompiers), veuillez contacter notre bureau de vente local
- La largeur et la profondeur de la gaine d'ascenseur doivent respecter une tolérance horizontale de l'ordre de ± 25 mm sur toute la hauteur de la gaine (pour toute gaine d'une hauteur > 80 m, veuillez consulter votre représentant attitré).
- Toutes les informations sont fournies pour référence générale et aux fins de planification. Pour des données de construction spécifiques, veuillez contacter notre bureau de vente local.

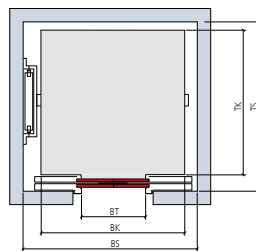
Elévation et vue en plan



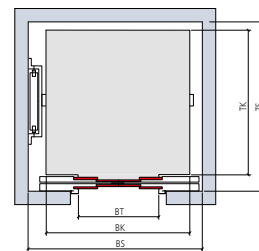
Simple accès



Simple accès
Porte télescopique



Simple accès
Porte télescopique à ouverture centrale
2 vantaux



Simple accès
Porte télescopique à ouverture centrale
4 vantaux

Pour toute information complémentaire (offres, plans de construction et tarifs),
veuillez contacter notre bureau de vente local.

F.F.L. = Niveau du plancher fini

Rencontre entre une vision et une discipline. Schindler s'associe avec Solar Impulse.



Schindler est le premier partenaire de **Solar Impulse**, l'avion sans carburant qui a fait le tour du monde en étant exclusivement propulsé à l'énergie solaire.

www.schindler.com

S.A. Schindler
Rue de la Source 15
B-1060 Bruxelles

Tél. +32 (0)2 535 82 11
Fax +32 (0)2 535 82 82

info.bru@be.schindler.com

S.A. Schindler
Rue de Coquelet 134
B-5000 Namur

Tél. +32 (0)81 26 50 10
Fax +32 (0)81 26 50 29

info.bru.south@bnl.schindler.com

Schindler s.à.r.l.
12, rue du Père Raphael
L-2413 Luxembourg

Tél. +35 2 48 58 58 1
Fax +35 2 49 51 54

schindler.lux@lu.schindler.com

Premium partner

Bringme ● ● ●

Bondgenotenlaan 138
3000 Leuven
Tél.: +32 16 89 13 89
www.bringme.com

Cette publication est exclusivement diffusée aux fins d'information générale et nous nous réservons le droit de modifier à tout moment la conception et les spécifications du produit concerné. Aucun passage de ce document ne saurait être interprété ni comme constituant une garantie ou condition, explicite ou implicite, concernant tout produit, son adéquation à quelque utilisation que ce soit, sa valeur marchande ou sa qualité, ni comme l'une ou l'autre modalité ou condition de quelque contrat d'achat que ce soit portant sur les produits ou services traités dans le présent document. Certains écarts chromatiques entre les teintes imprimées et les teintes réelles sont susceptibles d'exister.

Pour plus d'informations sur les produits Schindler.

Il suffit de scanner ce code avec votre smartphone en vous servant du logiciel de lecture de codes QR gratuit. Ce logiciel est préinstallé sur votre téléphone ou téléchargeable gratuitement et sans peine.

