



S6000/S6000+

Catalogue de finition d'ascenseur

Lignes, teintes et matériaux de finition

We Elevate

 **Schindler**
150 ans


Schindler



Le design de votre choix –
Saisissez l'occasion de créer
l'aménagement intérieur de votre
cabine d'ascenseur.
Nous vous offrons une flexibilité
sans précédent et nous vous
aidons à trouver la solution
la plus apte à défendre divers
concepts d'architecture intérieure
fonctionnels, sophistiqués et
innovants. **Donnez vie à votre style.**



Schindler 6000/6000+

Unique, puissant et efficace

Le Schindler 6000/6000+ conjugue d'excellentes performances ascensionnelles avec un maximum de flexibilité : toutes courses confondues jusqu'à 150 mètres d'altitude, vitesse atteignant 3,0 m/s et groupes composés au maximum de huit cabines. Cette flexibilité s'étend aussi à la conception, aux dimensions, aux configurations et à la palette d'applications - permettant même de répondre aux besoins de projets commerciaux, à usage mixte et de transport public particulièrement exigeants. Ce produit de qualité supérieure offre des solutions de conception robustes et haut de gamme qui répondent aux besoins des projets les plus ambitieux dans le monde entier.

Le Schindler 6000/6000+ intègre les technologies les plus récentes, une structure flexible et durable ainsi que des matériaux de la plus haute qualité afin de réduire les temps de trajet dans le but d'augmenter sensiblement les volumes de passagers - tout en offrant une fiabilité accrue et un confort de course optimal.

Chiffres clés

Capacité	2.600 kg max.
Course	150 m max.
Arrêts	50 arrêts max., le nombre maximal d'ouvertures s'élevant à 80
Vitesse	3,0 m/s max.
Salle des machines	Salle des machines, mini-salle des machines ou sans salle des machines
Système d'entraînement	Technologie écologique d'entraînement régénératif à régulation de fréquence
Taille d'un groupe	Jusqu'à huit cabines par groupe ou extensible à volonté avec la technologie PORT conçue par Schindler
Accès	Accès d'un seul ou de deux côtés
Classification d'efficacité énergétique	Classe A, en conformité avec la norme ISO 25745-2*

*La classification renvoie toujours à une configuration spécifique du client. Le mode d'utilisation, la capacité de charge, les options spécifiques du client et l'état du site influent sur la notation définitive.



Expérience en course de première classe

Confort de course et performances supérieures. Le Schindler 6000/6000+ s'articule autour de composants d'une précision helvétique de la plus haute qualité.

Évolutivité

Ascenseurs conçus aujourd'hui pour s'interfacer avec des technologies de la prochaine génération.

Efficacité et écologie

Le Schindler 6000/6000+ est équipé d'origine d'une technologie d'entraînement régénérative qui permet de réduire de 30 % max. la consommation d'énergie cinétique (par rapport à toute technologie conventionnelle).

Liberté totale de conception

Créativité maximale permettant d'obtenir l'ambiance qui convient le mieux à votre bâtiment.

Évolutivité

Ascenseurs Schindler conçus pour les technologies de la prochaine génération

Nos ascenseurs sont conçus pour tirer le meilleur parti de technologies de pointe, de la planification à l'exploitation. Nos outils, solutions et innovations les plus récents ont été conçus pour vous accompagner tout au long du cycle de vie de votre ascenseur.



Innovations en installation

La nouvelle méthode **INEX (Installation Excellence)** conçue par Schindler permet non seulement de réduire l'importance des ressources et préparatifs de construction pour nos clients, mais aussi d'améliorer l'efficacité et la sécurité sur site.

Notre ascenseur **Schindler CLIMB Lift** se définit comme un système certifié de transport vertical auto-grimpant, mis à contribution lors de la phase de construction d'un projet. Contribuant à améliorer la productivité sur site, ce système de transport pourra servir ultérieurement d'ascenseur permanent.

Notre système robotisé, autonome et auto-grimpant – **Système robotisé d'installation pour ascenseurs (Schindler R.I.S.E.)** – améliorera la qualité d'installation d'ascenseurs tout en préservant la sécurité sur site dans un avenir proche.



Exploitation intelligente - Passage au numérique

Nos nouveaux ascenseurs sont tous parfaitement adaptés à **Schindler Ahead**, notre gamme de services IoT (Internet of Things [Internet des objets]). Avec le concours des services Schindler Ahead, nous veillons à ce que nos clients puissent entrer de plain-pied dans l'ère numérique.

– Optimisation de la durée de disponibilité grâce à la surveillance à distance Ahead

La connectivité numérique permet de détecter divers problèmes et d'y remédier bien avant que le service en soit affecté. Cette surveillance aide les ateliers à intervenir en temps utile pour réduire au maximum, voire prévenir toute durée d'indisponibilité.

– Informations en temps réel avec Ahead ActionBoard

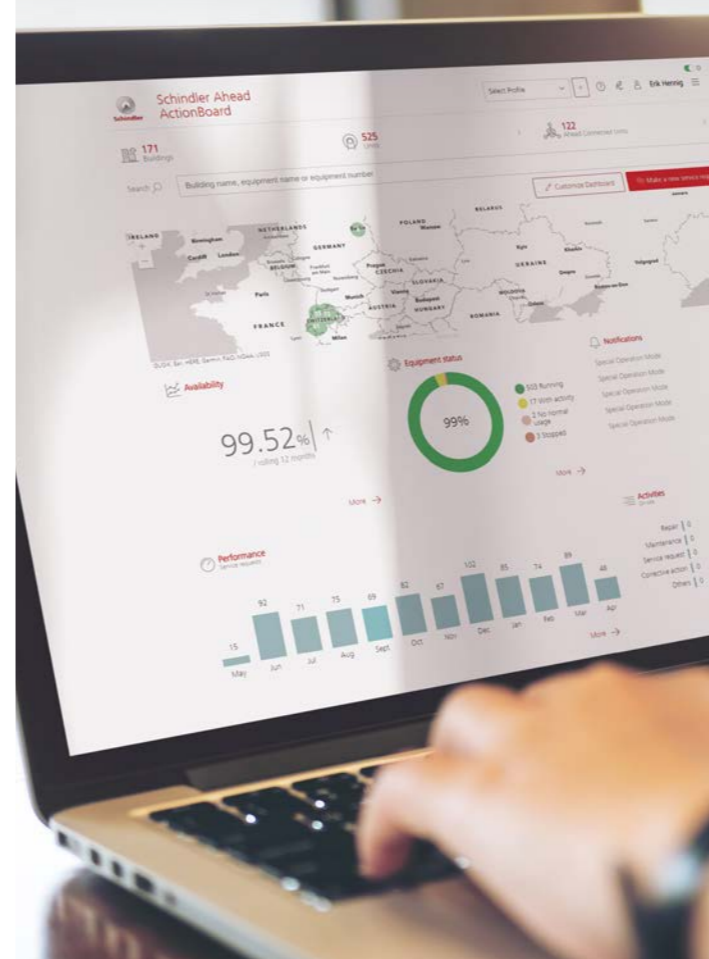
Ahead ActionBoard se charge de la fourniture en temps réel d'informations opérationnelles, performantielles et commerciales. En conséquence, les clients bénéficient d'une vue d'ensemble claire et instantanée de la totalité de leurs ascenseurs et escaliers mécaniques.



Expérience utilisateur portée au niveau suivant

Créez une plate-forme d'infodivertissement à l'aide de **Ahead SmartMirror** et de **AdScreen**, ou transformez l'interface utilisateur-ascenseur en une expérience visuelle unique au moyen de tableaux interactifs **Linea 800 SmartTouch**.

Obtenez des informations en temps réel avec Ahead ActionBoard.



Transformez toute course en une expérience multimédia pour les passagers grâce à SmartMirror.



La disponibilité en temps réel d'informations précieuses et prédictives autorise la prise plus rapide de mesures préventives.



Pour en savoir plus
à propos de
Schindler Ahead
www.schindler.com/ahead



Durabilité accrue

Performances écologiques d'un excellent niveau

Nous nous engageons à améliorer en permanence l'impact environnemental de nos produits et services, tout au long de leur cycle de vie. L'ascenseur Schindler 6000/6000+ est un produit pré-étudié dont les éléments constitutifs parfaitement ajustés permettent de réduire la consommation d'espace et d'énergie.

Cote d'efficacité énergétique de classe A

Il faut impérativement améliorer l'efficacité énergétique afin de réduire l'impact environnemental des ascenseurs et des immeubles qu'ils desservent. À l'instar de l'entraînement régénératif, de l'éclairage à DEL et du mode de veille en stationnement, les fonctionnalités et équipements respectueux de l'environnement dont sont pourvus d'origine tous les ascenseurs Schindler 6000/6000+ visent à atteindre la cote d'efficacité énergétique la plus élevée de la classe A, en conformité avec la norme ISO 25745-2*.

Déclarations environnementales de produit (EPD)

Pour vous donner un aperçu des performances écologiques de nos ascenseurs tout au long de leur durée de vie utile, nous vous en livrons les Déclarations environnementales de produit (EPD). Nous avons enregistré, au sein du « Système international EPD® », une série d'EPD correspondant à nos gammes d'ascenseurs les plus importantes. Cette initiative constitue une étape majeure dans l'évaluation des performances environnementales de nos produits et témoigne des efforts soutenus que nous déployons pour élaborer des solutions viables.



Cote d'efficacité énergétique la plus élevée de la classe A, en conformité avec la norme ISO 25745-2*



*La classification renvoie toujours à une configuration spécifique du client. Le mode d'utilisation, la capacité de charge, les options spécifiques du client et l'état du site influent sur la notation définitive.

Efficacité et écologie

Respectueux de l'architecture et de l'environnement

Notre Schindler 6000/6000+ est conçu pour conjuguer, en toute flexibilité, les dimensions, les technologies et les options proposées afin de compléter votre bâtiment et de se fondre dans cet environnement. Améliorez l'efficacité de votre immeuble et optimisez l'utilisation de l'espace disponible par une exploitation optimale de la gaine d'ascenseur grâce à nos cabines à configuration évolutive.

1 Solutions flexibles d'agencement

- Le Schindler 6000/6000+ se décline en plusieurs configurations flexibles en fonction de vos besoins. Vous avez le choix entre plusieurs variantes : équipée d'une salle des machines, pourvue d'une mini-salle des machines ou à faible encombrement et dépourvue de salle des machines (MRL).
- Le positionnement souple du contrepoids multiplie de surcroît les options d'exploitation de l'espace disponible, de rentabilisation maximale de cet espace et de réduction des coûts de construction

2 Machine économe en énergie

- Machine sans engrenage et sans lubrification garantissant l'exécution de courses d'une fluidité hors pair
- Technologie à aimant permanent améliorant sensiblement l'efficacité énergétique
- Démarrage stable sans courant de crête élevé et permettant d'atteindre rapidement un faible niveau de consommation d'énergie

3 Convertisseur régénératif monté d'origine

- Dissipation thermique minimale en raison de la récupération d'énergie. Cette régénération permet de réduire au maximum la consommation d'énergie et de diminuer, de 50 % au maximum, les besoins en climatisation de la salle des machines.
- Renvoi de l'énergie régénérée vers l'alimentation secteur en mode de révision
- Puissance réactive minimale grâce à l'utilisation d'un convertisseur Power Factor 1

4 Unité de commande évolutive

- Réduction de la consommation d'énergie en mode veille améliorant l'efficacité énergétique
- Conducteurs et câblages exempts d'halogènes proposés en option
- Précision des arrêts facilitant l'accès aux cabines
- Activation numérique autorisant une mise en service et une maintenance à distance permettant de répondre aux normes de qualité les plus strictes

5 Système modulaire évolutif

- Dimensionnement évolutif des cabines dans toutes les directions, par incréments de 50 mm
- Hauteur des cabines jusqu'à 3.200 mm, par incréments de 100 mm
- Dimensionnement et positionnement des portes effectués avec une précision millimétrique
- Largeur des portes ajustable par incréments de 100 mm, dans une plage comprise entre 800 et 1.800 mm. Hauteur des portes pouvant atteindre 3.000 mm. Le client a le choix entre différents types de portes : télescopiques (T2) ou à ouverture centrale (C2, C4) et à un ou deux accès (embarquement unilatéral ou bilatéral).

6 Gaine et technologie de suspension

- Technologie STM autorisant l'installation d'une machine plus modeste en comparaison avec les applications reposant sur l'usage de câbles d'acier conventionnels
- Technologie STM exempte d'huile et ne nécessitant aucune lubrification, contrairement aux câbles d'acier
- Patins de guidage à galets en option améliorant le confort des courses ainsi que l'efficacité de l'ascenseur, surtout lors des déplacements à grande vitesse



Son d'une averse modeste

C'est à notre technologie de haute qualité et à nos méthodes d'installation éprouvées que les ascenseurs Schindler doivent leur discrétion extrême. La majeure partie du bruit généré par nos ascenseurs n'excède pas 50 à 60 dB(A).*

*S'agissant de la méthodologie d'évaluation, nous nous conformons aux normes ISO 18738. Néanmoins, de nombreux facteurs influent sur la quantité de bruit et de vibrations générée par un ascenseur. Pour plus d'informations, reportez-vous à notre brochure Confort de course.



Navona
Fonctionnelle et durable



Times Square
Moderne et polyvalente



Park Avenue
Sophistiquée et élégante



Sunset Boulevard
Stimulante et audacieuse

Schindler 6000/6000+

Quatre lignes de finition Possibilités infinies

Créez l'esthétique et la convivialité de votre choix. Conjuguez à volonté une foule de teintes, matériaux, éclairages, miroirs, mains courantes et accessoires pour créer une ambiance adaptée à votre immeuble. Faites votre choix à partir de l'une de nos lignes de finition intérieure ou lancez-vous dans la conception intégrale d'une cabine qui réponde parfaitement à vos vœux.

Navona

Fonctionnelle et durable

Cette robuste ligne de finition confèrera à votre cabine une clarté et un confort inégalés. Des teintes rafraîchissantes, des accessoires durables et cinq planchers en option font de la ligne Navona le choix rêvé pour les applications résidentielles. Parois arrière et latérales susceptibles d'être revêtues en option de garnitures en acier inoxydable.



Disponible pour les
Schindler 6000/6000+



Parois

Stratifié Bleu Cadix	Stratifié Gris Athènes	Stratifié Blanc Zurich
Stratifié Prune d'Edmonton	Stratifié Rouge Sienne	
Acier inoxydable Lin Lausanne	Acier inoxydable Lucerne brossé	
Peint Aluminium (RAL 9006)	Acier inoxydable Lucerne brossé	Peint Blanc Polaire (RAL 9010)



Plafond



Navona

Éclairage : Spots ronds
Plafond : Lucerne brossé
Parois : Stratifié Gris Athènes
Tableau de commande en cabine : Linea 100
Plinthes : Encastrées Acier inoxydable Lucerne brossé
Plancher : Caoutchouc moucheté Noir




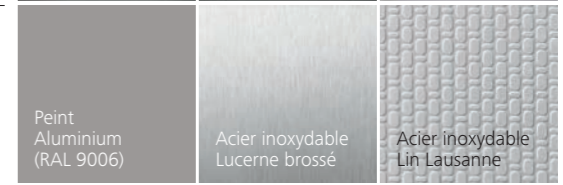
Navona

Éclairage : Line
 Plafond : Acier inoxydable Lucerne brossé
 Parois : Acier inoxydable Lucerne brossé
 Tableau de commande en cabine : Linea 100
 Plinthes : Encastrées Acier inoxydable Lucerne brossé
 Plancher : Caoutchouc moucheté Noir

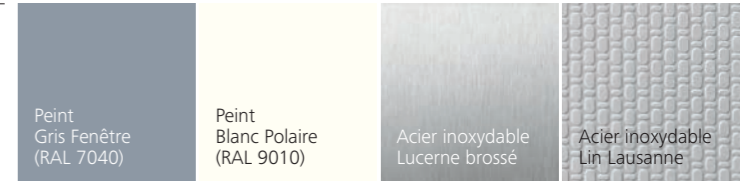

Éclairage



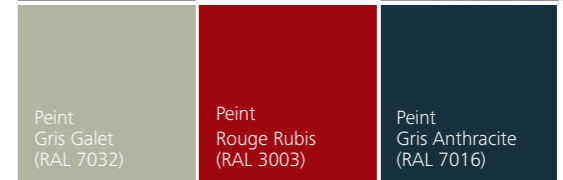

Porte de cabine et façades



 standard
Porte de gaine et façades



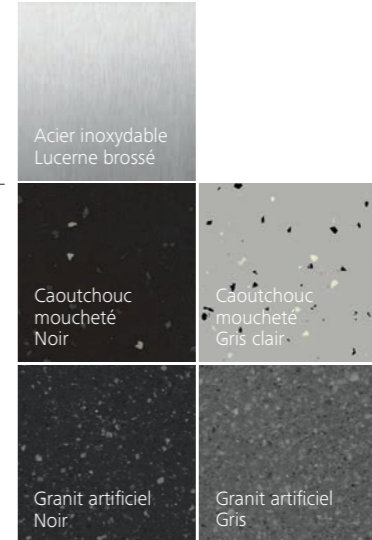
spécial




Plinthes




Plancher



Réservation de 40 mm maximum envisageable dans le plancher

Times Square

Moderne et polyvalente

Optez pour un style résolument contemporain. Choisissez des teintes chaudes ou froides pour créer un look inédit ou conjuguez diverses options pour rehausser le contraste et gagner en profondeur. Choisissez des portes et des parois en verre pour la transparence. Partez de l'option cabine nue pour créer votre style au gré de vos préférences. Times Square enrichit tout édifice public, commercial ou résidentiel de nombre de traits distinctifs.



Disponible pour les
Schindler 6000/6000+



Parois

Stratifié Gris Athènes	Stratifié Jaune Capri	Stratifié Orange Bologne	Stratifié Gris Milan	Stratifié Gris clair Catane
Stratifié Gris Suez	Stratifié Bleu Cadix	Stratifié Blanc Zurich	Stratifié Prune d'Edmonton	Stratifié Rouge Sienne
Acier inoxydable Lin Lausanne	Acier inoxydable Lucerne brossé	Stratifié brillant Blanc Santorin		



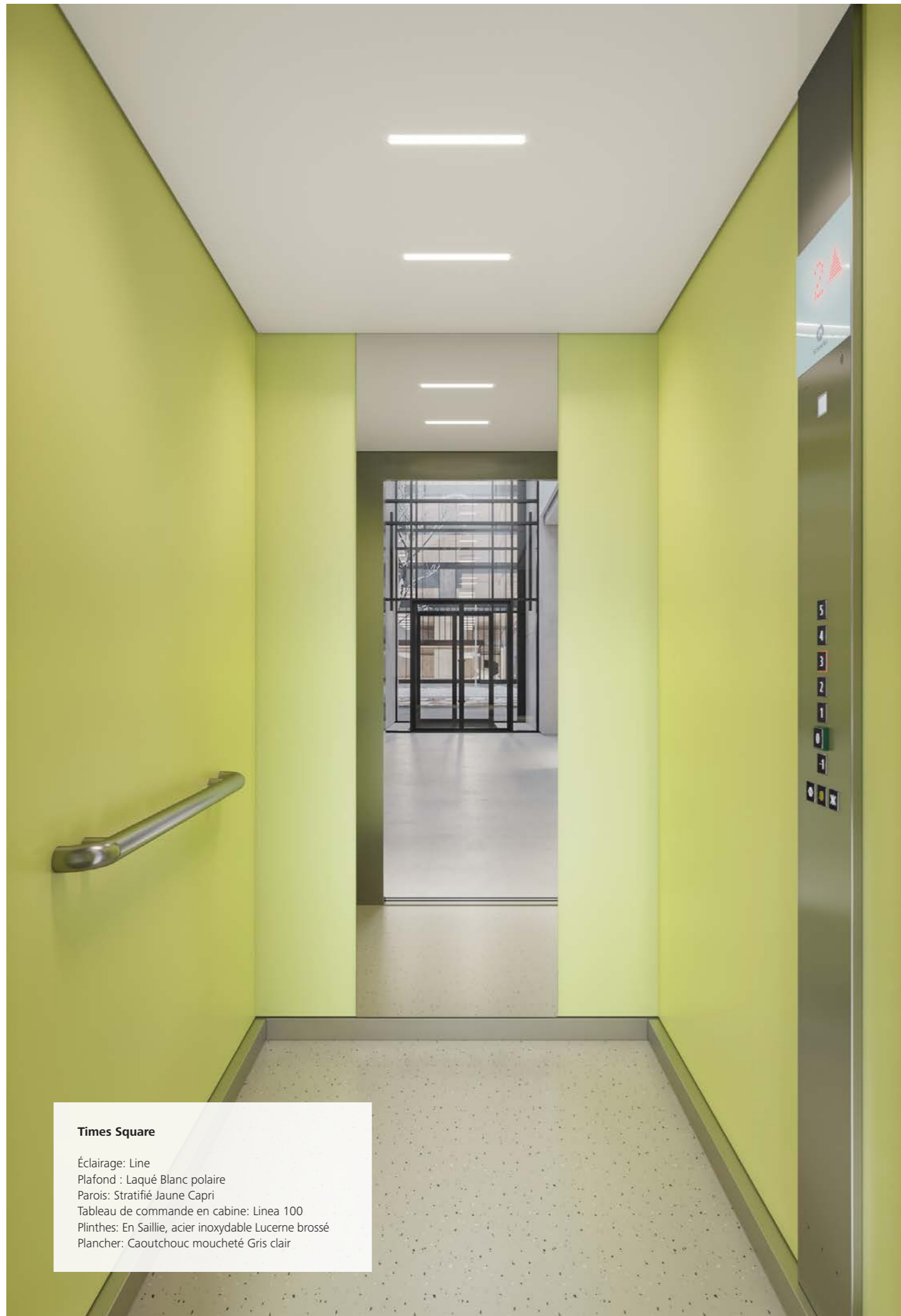
Plafond

Peint Aluminium (RAL 9006)	Peint Blanc Polaire (RAL 9010)
Acier inoxydable Lucerne brossé	Acier inoxydable Miroir Montreux



Times Square

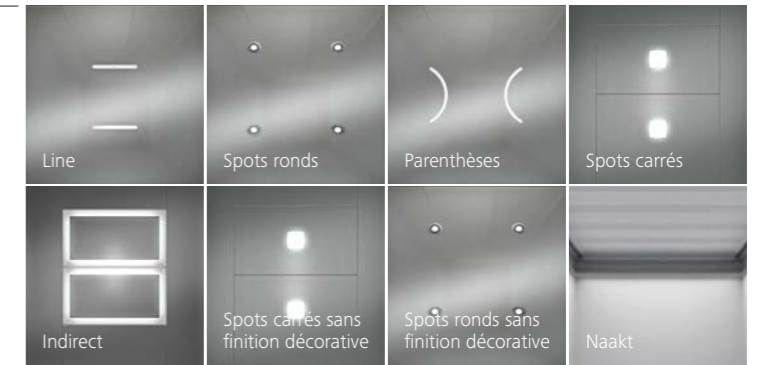
Éclairage : Line
Plafond : Laqué Blanc polaire
Parois : Stratifié Blanc Zurich
Tableau de commande en cabine : Linea 100
Plinthes : Encastrées Acier inoxydable Lucerne brossé
Plancher : Granit artificiel Noir




Times Square

Éclairage: Line
 Plafond : Laqué Blanc polaire
 Parois: Stratifié Jaune Capri
 Tableau de commande en cabine: Linea 100
 Plinthes: En Saillie, acier inoxydable Lucerne brossé
 Plancher: Caoutchouc moucheté Gris clair

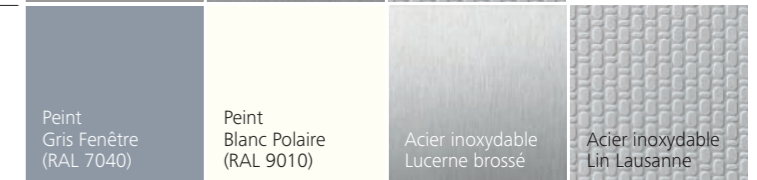
 Éclairage



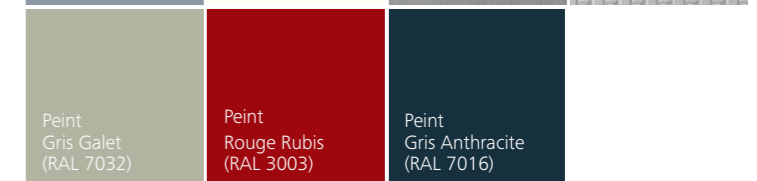
 Porte de cabine et façades



 Porte de gaine et façades standard



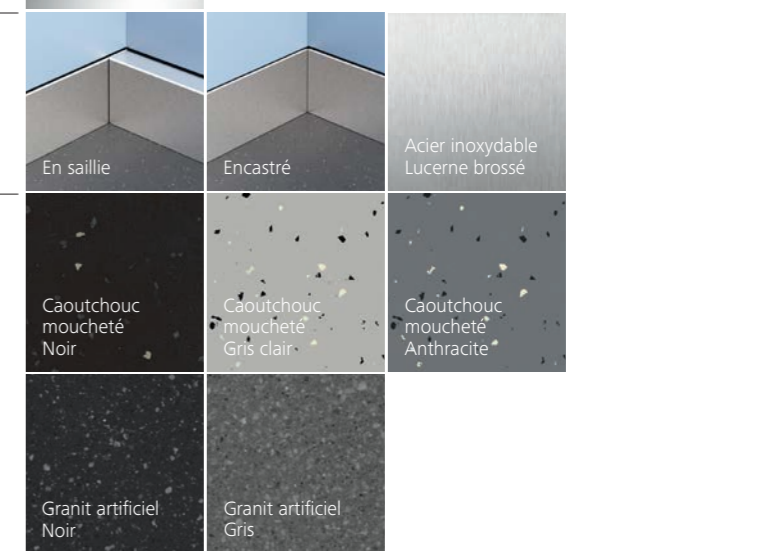
spécial



 Plinthes



 Plancher



Réservation de 40 mm maximum envisageable dans le plancher

Park Avenue

Sophistiquée et élégante

Un soupçon de classe. Stratifiés texturés en bois naturel ou parois en verre à dorsale peinte pour créer une esthétique riche et contemporaine. Ou sensation de luxe suscitée par des parois en verre décoratif ou en acier inoxydable déclinées en sept finitions. L'éclairage assorti en rehausse l'élégance de la ligne Park Avenue.



Disponible pour les
Schindler 6000/6000+



Parois

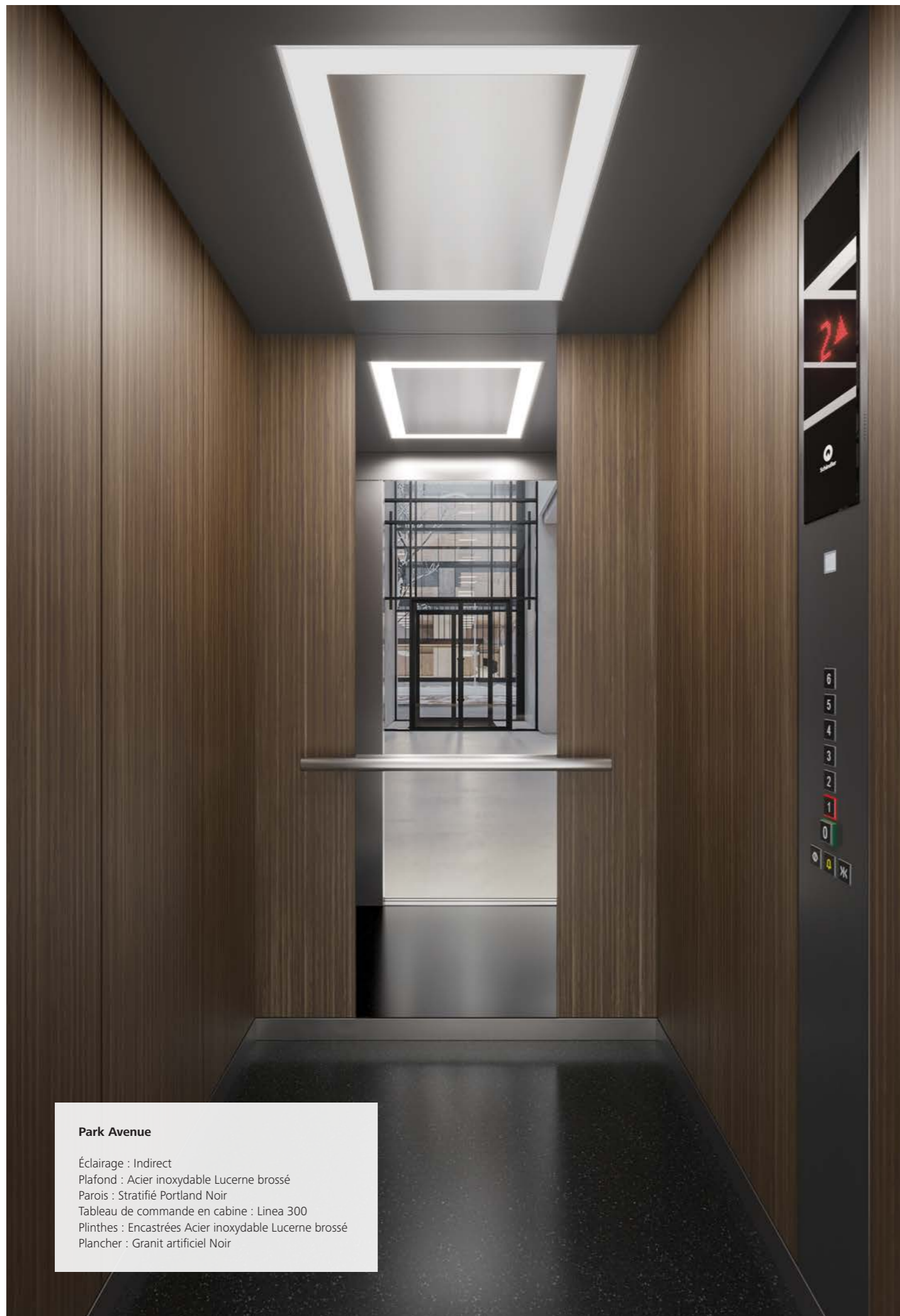
Stratifié Jaune Capri	Stratifié Orange Bologne	Stratifié Gris Milan	Stratifié Gris clair Catane	Stratifié Gris Suez	
Stratifié Bleu Cadix	Stratifié Gris Athènes	Stratifié Blanc Zurich	Stratifié Prune d'Edmonton	Stratifié Rouge Sienne	
Stratifié brillant Vert Oslo	Stratifié brillant Argent Colorado	Stratifié brillant Bronze Michigan	Stratifié brillant Blanc Santorin	Stratifié brillant Rouge Carmin	
Stratifié texturé Béton Berlin	Stratifié texturé Acier Palmer	Stratifié texturé Acier Pétersbourg	Stratifié texturé Brass Budapest		
Stratifié en bois Portland Noir	Stratifié en bois Portland Cendré	Stratifié en bois Naturel Portland	Stratifié en bois Blanc Portland		
Verre à dorsale peinte Célestine Antigua	Verre à dorsale peinte Bleu Jodhpur	Verre à dorsale peinte Bleu Cachemire	Verre à dorsale peinte Titane Toronto	Verre à dorsale peinte Gris Helsinki	Verre
Verre à dorsale peinte Argent Leon	Verre à dorsale peinte Ambre Petersbourg	Verre à dorsale peinte Gris Stockholm	Verre à dorsale peinte Rouge Shanghai		
Acier inoxydable Lin Lausanne	Acier inoxydable Lucerne brossé	Acier inoxydable Finition mate Lugano	Acier inoxydable Cuir Buffalo		
Acier inoxydable 5WL Berne	Acier inoxydable Zurich Noir brossé	Acier inoxydable Istanbul Dama	Acier inoxydable Miroir Montreux		
Peint Aluminium (RAL 9006)	Peint Blanc Polaire (RAL 9010)	Acier inoxydable Zurich Noir brossé	Acier inoxydable Lucerne brossé	Acier inoxydable Miroir Montreux	Acier inoxydable Finition mate Lugano



Plafond







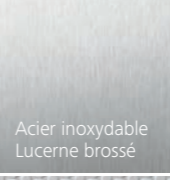

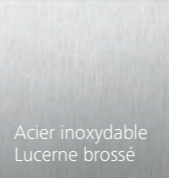


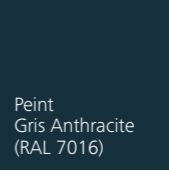

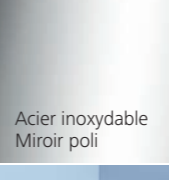

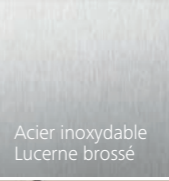

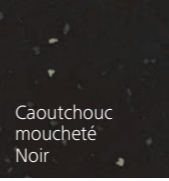

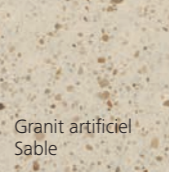
Park Avenue

Éclairage: Indirect
Plafond: Acier inoxydable Lucerne brossé
Parois: Acier inoxydable, Zurich Noir brossé
Tableau de commande en cabine: Linea 300
Plinthes: Encastrées, acier inoxydable Lucerne brossé
Plancher: Granit artificiel Noir



Park Avenue

Éclairage : Indirect
 Plafond : Acier inoxydable Lucerne brossé
 Parois : Stratifié Portland Noir
 Tableau de commande en cabine : Linea 300
 Plinthes : Encastrées Acier inoxydable Lucerne brossé
 Plancher : Granit artificiel Noir

 Éclairage	 Line	 Spots ronds	 Parenthèses	 Spots carrés
	 Indirect	 Spots carrés sans finition décorative	 Spots ronds sans finition décorative	 Naakt
	 Porte de cabine et façades	 Peint Aluminium (RAL 9006)	 Acier inoxydable Lucerne brossé	 Acier inoxydable Lin Lausanne
		 Encadrement des portes de cabine en verre	 Acier inoxydable Lucerne brossé	 Acier inoxydable Lin Lausanne
 Porte de gaine et façades	standard  Peint Gris Fenêtre (RAL 7040)	 Peint Blanc Polaire (RAL 9010)	 Acier inoxydable Lucerne brossé	 Acier inoxydable Lin Lausanne
	spécial  Peint Gris Galet (RAL 7032)	 Peint Rouge Rubis (RAL 3003)	 Peint Gris Anthracite (RAL 7016)	
 Plinthes	 Acier inoxydable Miroir poli	 En saillie	 Encastré	 Acier inoxydable Lucerne brossé
	 Plancher	 Caoutchouc moucheté Noir	 Caoutchouc moucheté Gris clair	 Caoutchouc moucheté Sable
 Granit artificiel Noir		 Granit artificiel Gris	 Granit artificiel Sable	
Réservation de 40 mm maximum envisageable dans le plancher				

Sunset Boulevard

Stimulante et audacieuse

Placez la barre plus haut pour offrir aux passagers leur lot de sensations dans des édifices haut de gamme tels que les hôtels, clubs et restaurants. La conjugaison de matériaux de qualité supérieure, de motifs captivants et de dégradés spectaculaires font de cette cabine un lieu d'expérience unique en son genre. Faites de votre ascenseur un lieu d'expression personnelle.



Disponible pour les
Schindler 6000/6000+



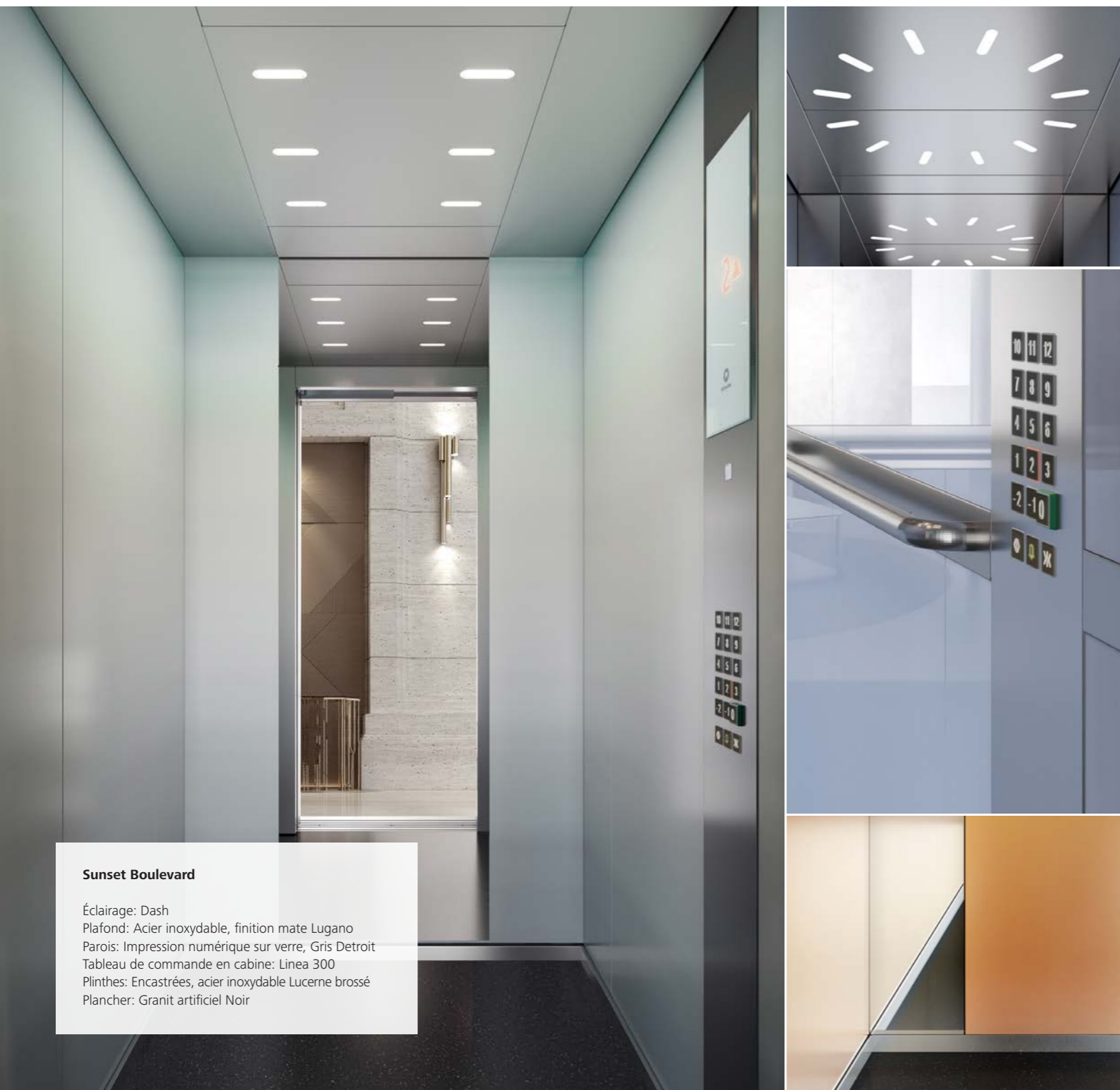
Parois

Stratifié Jaune Capri	Stratifié Orange Bologne	Stratifié Gris Milan	Stratifié Gris clair Catane	Stratifié Gris Suez	Stratifié Rouge Sienne	Stratifié Blanc Zurich
Stratifié Bleu Cadix	Stratifié Gris Athènes	Stratifié Prune d'Edmonton	Stratifié brillant Blanc Santorin	Stratifié brillant Rouge Carmin	Stratifié brillant Argent Colorado	Stratifié brillant Bronze Michigan
Stratifié brillant Vert Oslo	Stratifié texturé Béton Berlin	Stratifié texturé Acier Palmer	Stratifié texturé Acier Pétersbourg	Stratifié texturé Brass Budapest	Stratifié en bois Portland Noir	Stratifié en bois Portland Cendré
Stratifié en bois Naturel Portland	Stratifié en bois Blanc Portland					
Verre à dorsale peinte Argent Leon	Verre à dorsale peinte Ambre Petersbourg	Verre à dorsale peinte Gris Stockholm	Verre à dorsale peinte Rouge Shanghai	Verre à dorsale peinte Bleu Cachemire	Verre à dorsale peinte Titane Toronto	Verre à dorsale peinte Gris Helsinki
Verre à dorsale peinte Célestine Antigua	Verre à dorsale peinte Bleu Jodhpur					
Impression numérique sur verre Rouge Moscou	Impression numérique sur verre Or Luxor	Impression numérique sur verre Mocca Marrakesh	Impression numérique sur verre Gris Detroit	Impression numérique sur verre New York Sunset	Impression numérique sur verre Bleu Antalya	
Acier inoxydable Lin Lausanne	Acier inoxydable Lucerne brossé	Acier inoxydable Finition mate Lugano	Acier inoxydable Cuir Buffalo	Acier inoxydable 5WL Berne	Acier inoxydable Zurich Noir brossé	
Acier inoxydable Istanbul Dama	Acier inoxydable Miroir Montreux					



Cabine en verre

Paroi arrière en verre	Parois latérales en verre	Porte en verre	Porte, parois latérales et arrière en verre
------------------------	---------------------------	----------------	---



Sunset Boulevard

Éclairage: Dash
Plafond: Acier inoxydable, finition mate Lugano
Parois: Impression numérique sur verre, Gris Detroit
Tableau de commande en cabine: Linea 300
Plinthes: Encastrées, acier inoxydable Lucerne brossé
Plancher: Granit artificiel Noir



Sunset Boulevard

Éclairage: Dash
 Plafond: Acier inoxydable, finition mate Lugano
 Parois: Impression numérique sur verre, New York Sunset
 Tableau de commande en cabine: Linea 300
 Plinthes: Encastrées, acier inoxydable Lucerne brossé
 Plancher: Granit artificiel Noir

	Plafond	Peint Aluminium (RAL 9006)	Peint Blanc Polaire (RAL 9010)	Acier inoxydable Lucerne brossé	Acier inoxydable Miroir Montreux	Acier inoxydable Finition mate Lugano	Acier inoxydable Zurich Noir brossé
	Éclairage	Line	Spots ronds	Spots carrés	Indirect		
		Parenthèses	Spots ronds sans finition décorative	Spots carrés sans finition décorative	Naakt		
	Porte de cabine et façades	Peint Aluminium (RAL 9006)	Acier inoxydable Lucerne brossé	Acier inoxydable Lin Lausanne			
	Encadrement des portes de cabine en verre	Peint Gris Galet (RAL 7032)	Acier inoxydable Lucerne brossé	Acier inoxydable Lin Lausanne	Acier inoxydable Miroir poli		
	Porte de gaine et façades	standard	Peint Gris Fenêtre (RAL 7040)	Peint Blanc Polaire (RAL 9010)	Acier inoxydable Lucerne brossé	Acier inoxydable Lin Lausanne	
		spécial	Peint Gris Galet (RAL 7032)	Peint Rouge Rubis (RAL 3003)	Peint Gris Anthracite (RAL 7016)		
				Acier inoxydable Miroir poli			
	Plinthes	En saillie	Encastré	En retrait	Acier inoxydable Lucerne brossé	Peint Noir (RAL 9005)	
	Plancher	Caoutchouc moucheté Noir	Caoutchouc moucheté Gris clair	Caoutchouc moucheté Sable	Caoutchouc moucheté Anthracite		
		Granit artificiel Noir	Granit artificiel Gris	Granit artificiel Sable	Réservation de 40 mm maximum envisageable dans le plancher		

Écran intégré en verre blanc conçu pour un affichage par matrice de points à DEL rouges de grande taille et d'une lisibilité satisfaisante.



Éclairage de secours

Bouton d'appel d'urgence

Design élégant. Acier inoxydable finement ligné, élégant mais fonctionnel

Conformément à l'art.5.1.2 de la norme van EN81.70:2018, les touches de commande doivent être exécutées dans une version contrastante (noire) afin de respecter l'IRL (indice de réflexion de la lumière).

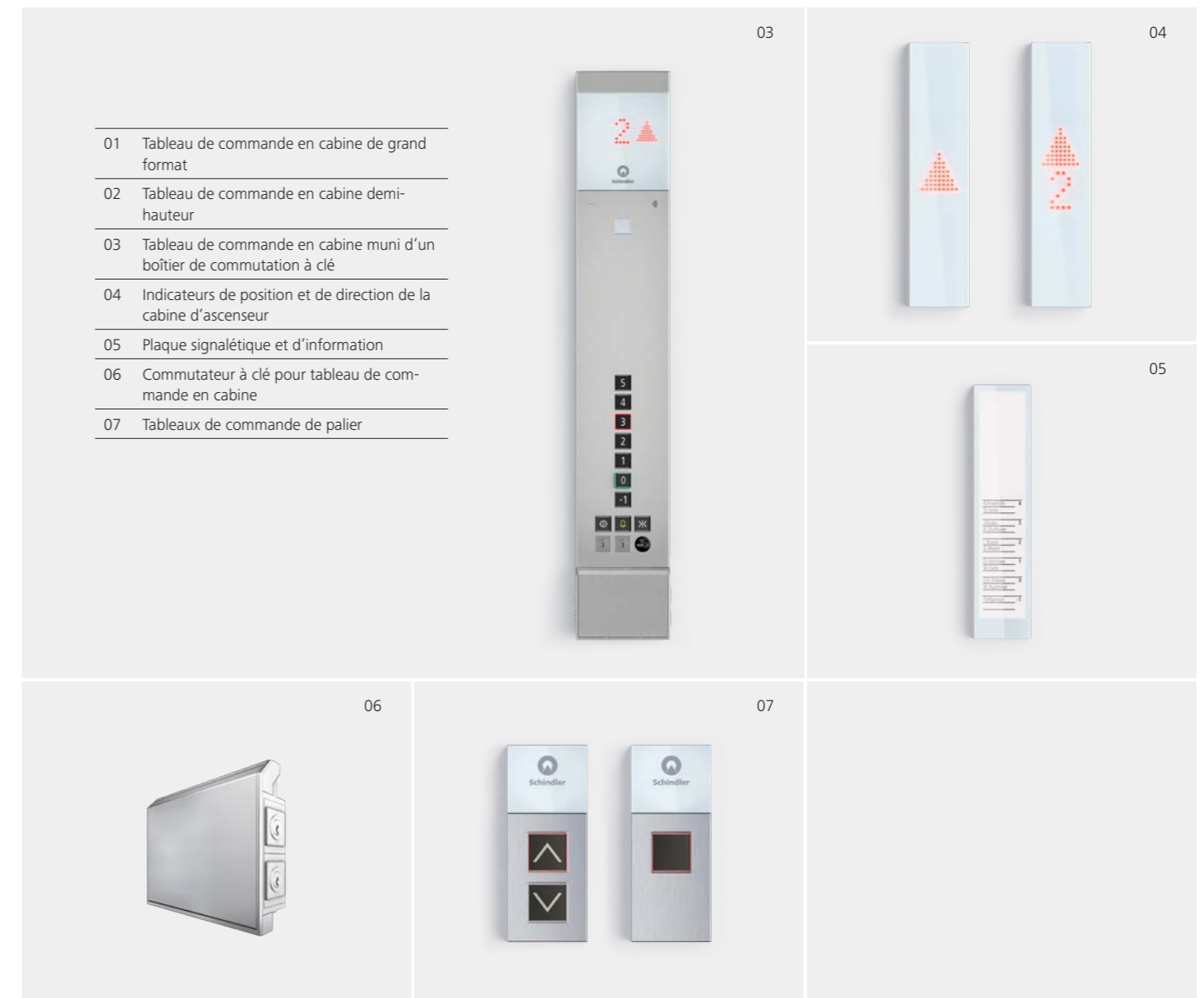
Accessoires

Linea 100

Linea 100 est synonyme de conception fonctionnelle en acier inoxydable. L'écran intégré en verre blanc est conçu pour un affichage par matrice de points à DEL rouges de grande taille et d'une lisibilité satisfaisante. Les boutons-poussoirs transparents se ceignent d'un filet rouge de confirmation d'appel.



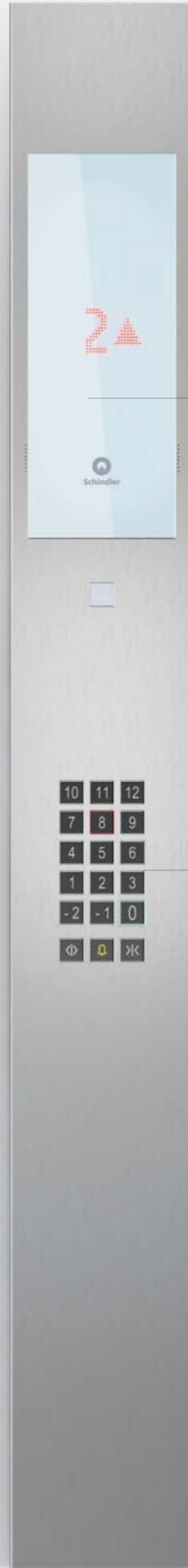
Disponible pour les
Schindler 6000/6000+



Matrice de points haute résolution à DEL rouges garantissant des indications claires



Conception en acier inoxydable noir assortie d'un écran d'affichage en verre noir



Conception en acier brossé assortie d'un écran d'affichage en verre blanc

Réactivité homogène des boutons

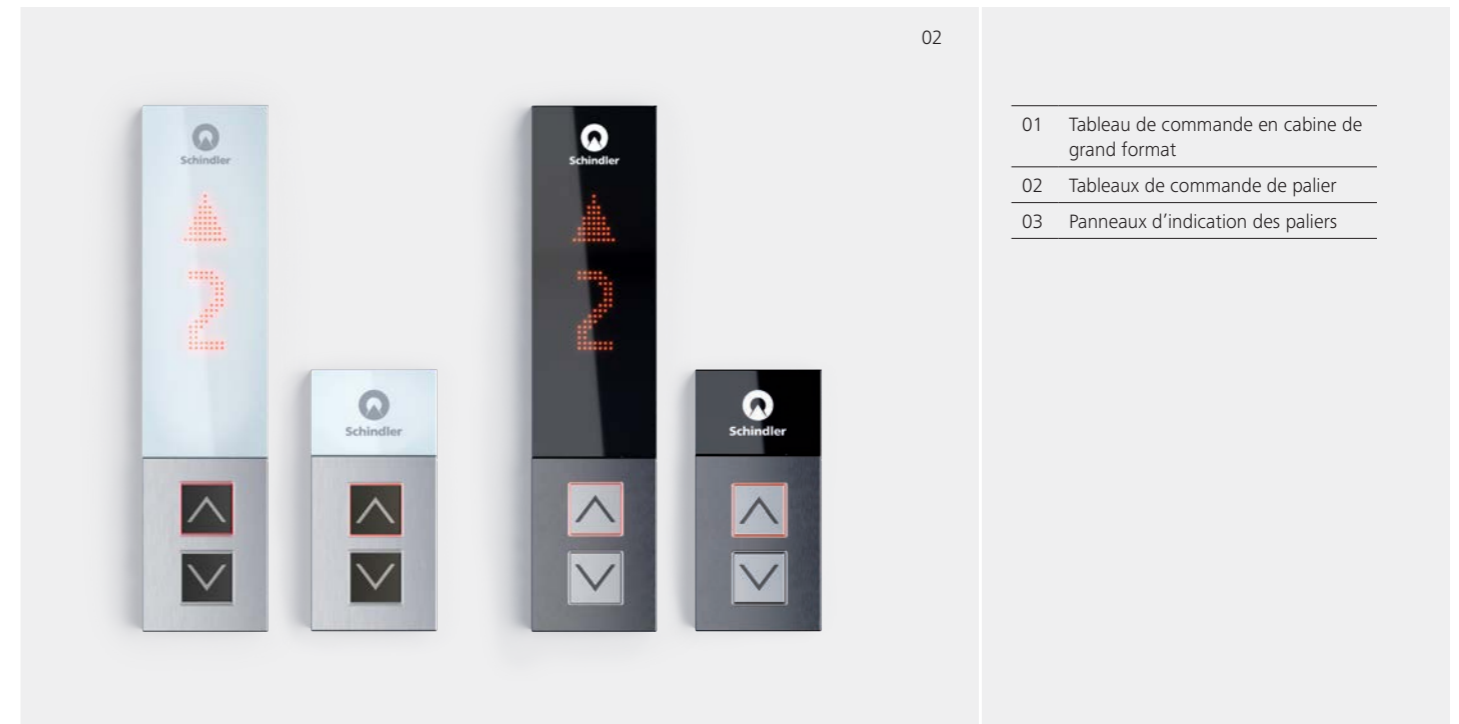
Accessoires Linea 300

Interface utilisateur haut de gamme dont le design aussi intuitif qu'efficace ne manquera pas de rehausser l'attrait de votre ascenseur. En verre noir ou blanc, l'écran d'affichage est assorti de boutons positionnés sur une élégante garniture exécutée tantôt en acier inoxydable noir, tantôt en acier inoxydable revêtu d'une finition teintée.



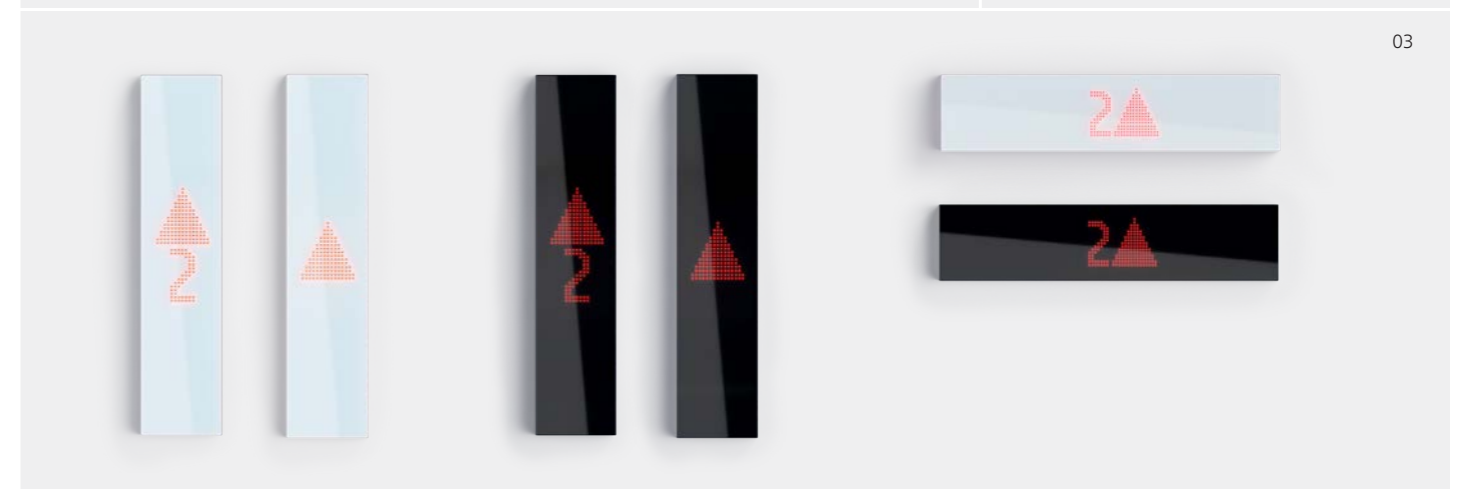
Disponible pour les
Schindler 6000/6000+

02



- 01 Tableau de commande en cabine de grand format
- 02 Tableaux de commande de palier
- 03 Panneaux d'indication des paliers

03



Technologie Schindler PORT

Gestion hors pair du trafic

Optimisez les modalités de déplacement des usagers dans votre bâtiment. Améliorez l'efficacité, réduisez la consommation d'énergie et créez des expériences plus satisfaisantes avec Schindler PORT, une solution holistique vouée à la gestion des déplacements dans les bâtiments.

Schindler PORT propose un large éventail de terminaux d'accès et de commande de destination conçus pour la gestion des visiteurs, les aires de stationnement, les entrées ainsi que les immeubles résidentiels et de bureaux. Conjuguez les terminaux pour élaborer une solution esthétique et fonctionnelle adaptée à n'importe quel bâtiment.

 Pour en savoir plus
à propos de la
technologie PORT



www.schindler.com/port



Expériences personnalisées

Personnalisez les parcours des utilisateurs en fonction de leurs besoins individuels et de leurs droits d'accès. L'usage d'interfaces conviviales à haute résolution et l'exécution d'opérations sans contact améliorent l'expérience vécue par les passagers.

myPORT

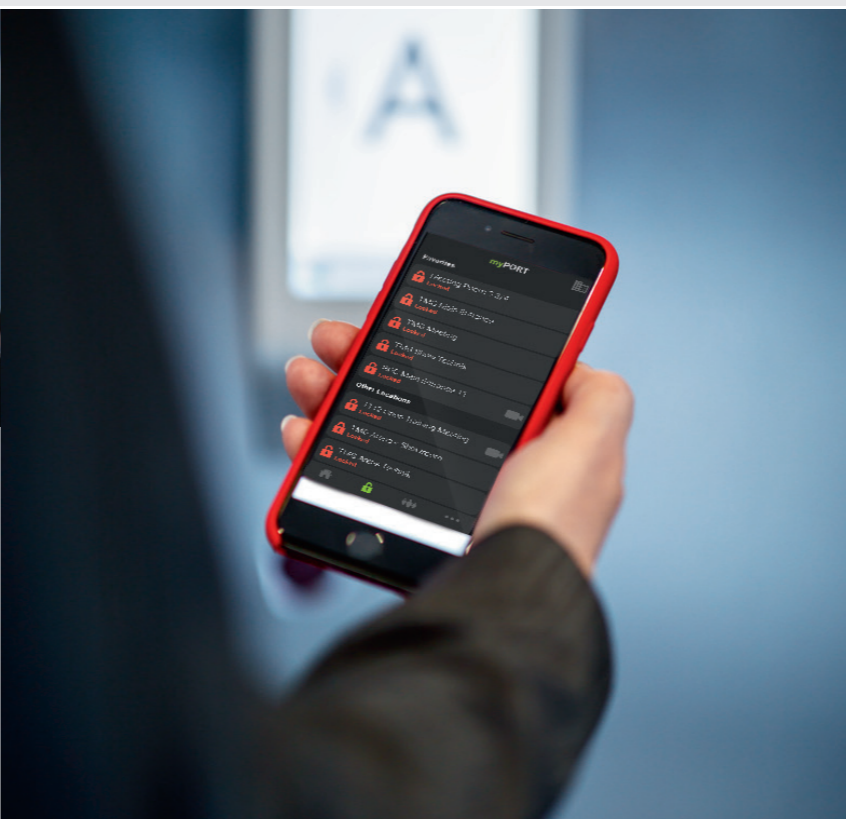
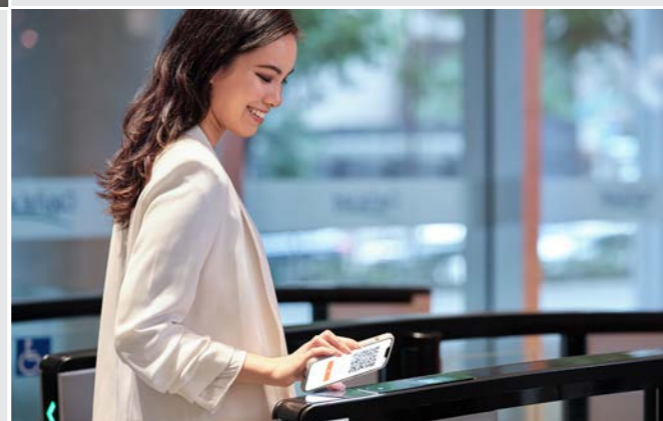
Application polyvalente de gestion des déplacements dans les bâtiments, Schindler myPORT met la puissance de la technologie Schindler PORT entre les mains des résidents et locataires, par le biais d'une seule appli. pour smartphone.

Schindler myPORT propose plusieurs niveaux appropriés d'accès aux bâtiments, des entrées principales et parkings souterrains aux portes des bureaux et appartements. Pour les visiteurs, c'est le comble de l'hospitalité, comme en témoigne une invitation numérique conçue dans le souci de faciliter l'accès et l'orientation. Les occupants peuvent communiquer directement avec les visiteurs par l'intermédiaire du système d'interviophonie que présente Schindler myPORT.



Gestion hautement efficace des flux de passagers

Particulièrement adaptée aux groupes conséquents d'ascenseurs ou aux configurations en ligne droite dans les bâtiments commerciaux à taux de fréquentation élevé, la technologie Schindler PORT se traduit par une augmentation de la capacité de transport des passagers et une réduction des temps d'attente susceptibles d'atteindre 25 et 20 % respectivement.



Opérations durables

Le mode ECO de Schindler PORT permet de réduire de 40 % au maximum la consommation d'énergie des ascenseurs. Contribuant aussi à réduire de 20 %* au maximum la consommation d'énergie par personne, Schindler PORT peut être considérée comme une solution intelligente pour votre bâtiment et l'environnement.

*Effectués par comparaison avec des versions antérieures du logiciel Schindler PORT Technology, les calculs concernés se rapportent à une configuration client spécifique. Les modes d'utilisation, la capacité de charge, les options spécifiques du client et l'état du site peuvent influencer sur les calculs définitifs.

Accès sécurisé

Préprogrammez et gérez, à partir d'un poste centralisé, les droits d'accès des locataires et visiteurs aux ascenseurs, étages et appartements. Les portillons d'accès rapide aux halls d'entrée portent l'identification et le contrôle d'accès à un niveau d'efficacité inégalé.



Schindler PORT

Gestion hors pair du trafic

Schindler PORT

Les ascenseurs Schindler 6000/6000+ sont tous parfaitement adaptés à la technologie Schindler PORT, laquelle permet de bénéficier de tous les avantages inhérents à une réduction des temps de déplacement en ascenseur, à une capacité supérieure de transport des passagers et au potentiel d'accès personnalisé et sécurisé à l'ensemble du bâtiment.

Système innovant de répartition des destinations, la technologie Schindler PORT s'installe, sur chaque palier, en lieu et place de tableaux conventionnels afin d'optimiser les performances d'un groupe d'ascenseurs.



- 01 Schindler PORT 1 sur socle
- 02 PORT 4 affleurant
- 03 Indicateur de destination PORT
- 04 PORT 1 MINI

- 05 PORT 1 monté en applique
- 06 PORT 4 Home

Solutions Schindler PORT déclinées en blanc, gris ou noir



Jusqu'à 40 % d'économies
d'énergie en mode
Schindler PORT ECO*

*Effectués par comparaison avec des versions antérieures du logiciel Schindler PORT Technology, les calculs concernés se rapportent à une configuration client spécifique. Les modes d'utilisation, la capacité de charge, les options spécifiques du client et l'état du site peuvent influencer sur les calculs définitifs.

Miroirs

Optimisation esthétique garantie

Les miroirs magnifient la sensation d'espace, de profondeur et de confort dans toute cabine d'ascenseur. La paroi arrière ou les parois latérales de la cabine de votre ascenseur Schindler sont susceptibles d'être équipées d'un miroir grand format ou demi-hauteur en verre de sécurité.*

Portes palières

Pour une entrée élégante

Si le design de votre ascenseur se fond dans le style architectural de votre immeuble, vos locataires adhéreront plus volontiers à la conception globale de la décoration intérieure. Nous vous proposons une vaste palette de couleurs qui vous permettront d'accroître le potentiel esthétique de votre immeuble.

Paroi latérale

Dernier panneau de grand format côté gauche ou côté droit

Paroi arrière

Demi-hauteur sur toute la largeur

Demi-hauteur Centré

Panneau de grand format côté gauche, côté droit ou central

Sunset Boulevard
Verre à dorsale peinte Rouge Shanghai
Miroir grand format centré

Aménagement des palières

Sélectionnez votre aménagement optimal de palier pour installations en simplex ou en multiplex et montage mural ou en applique.

Schindler 6000/6000+ standard

- 01 Peint Gris Fenêtre (RAL 7040)
- 02 Peint Blanc Polaire (RAL 9010)
- 03 Acier inoxydable Lin Lausanne (AISI 304/441)
- 04 Acier inoxydable Lucerne brossé (AISI 304/441)

Schindler 6000/6000+ spécial

- 05 Peint Gris Galet (RAL 7032)
- 06 Gris Anthracite (RAL 7016)
- 07 Rouge Rubis (RAL 3003)
- 08 Acier inoxydable Miroir poli (AISI 304/441)

Encadrement des portes palières en verre

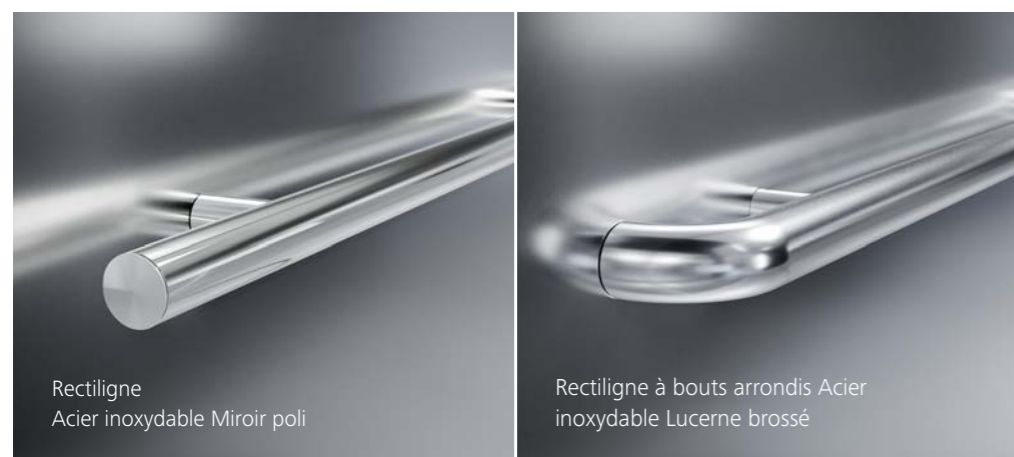
Schindler 6000/6000+

- 05 Peint Gris Galet (RAL 7032)
- 04 Acier inoxydable Lucerne brossé (AISI 304/441)
- 03 Acier inoxydable Lin Lausanne (AISI 304/441)
- 08 Acier inoxydable Miroir poli (AISI 304/441)

Mains courantes

Large éventail de formes et de finitions

La présence de mains courantes inspire un sentiment de sécurité. Les mains courantes Schindler en acier inoxydable sont conçues pour s'intégrer en harmonie quels que soient l'intérieur, les formes et les textures de votre cabine.



Rectiligne
Acier inoxydable Miroir poli

Rectiligne à bouts arrondis
Acier inoxydable Lucerne brossé

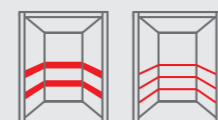


Cintrée
Peinte Gris Riga

Rails de protection

Préservation de l'intérieur de votre cabine

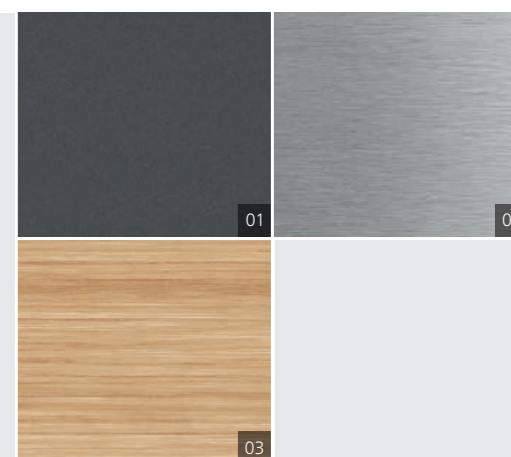
Conçus pour protéger les parois de la cabine et en souligner l'esthétique épurée, les rails de protection Schindler se déclinent en un large éventail de versions qui se distinguent par leur hauteur et leur exécution en bois, en PVC ou en acier inoxydable.



Sélectionnez l'exécution de votre choix en fonction des exigences requises. Ces rails se déclinent en plusieurs versions: bois, PVC ou acier inoxydable.

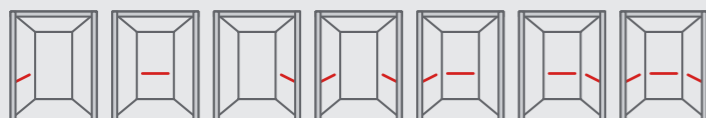
- 01 PVC revêtu de noir
- 02 Acier inoxydable Lucerne brossé

- 03 Bois massif



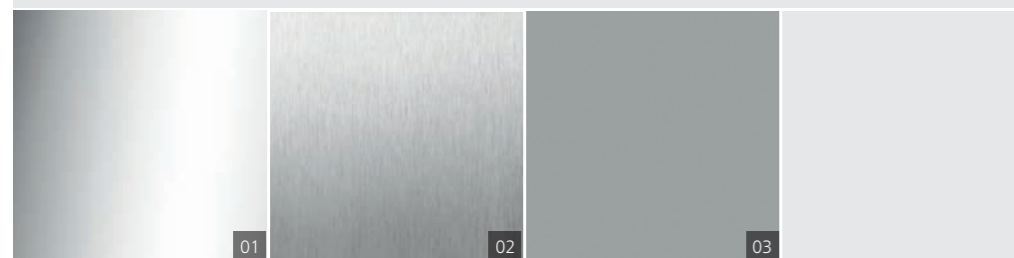
Personnalisez vos mains courantes

La présence de mains courantes inspire un sentiment de sécurité. Les mains courantes sont conçues pour se fondre dans l'aménagement intérieur de votre cabine.

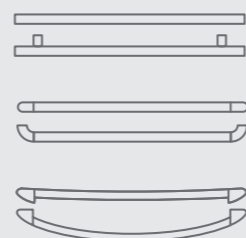


Plusieurs combinaisons de montage sur les cloisons latérales et arrière sont envisageables: montage d'une main courante sur la paroi arrière ou l'une des parois latérales, de deux mains courantes sur les parois latérales ou de trois mains courantes sur les trois parois.* Ces mains courantes sont susceptibles d'être reliées, rectilignes ou pivotantes.

* Les positions de la main courante sont déjà prescrites par la norme EN81.70:2018, si tant est que cette dernière soit en vigueur ou que les parties concernées en réclament le respect.



Sélectionnez la main courante de votre choix:



Rectiligne, rectiligne à bouts arrondis ou cintrée

Formes et finitions:

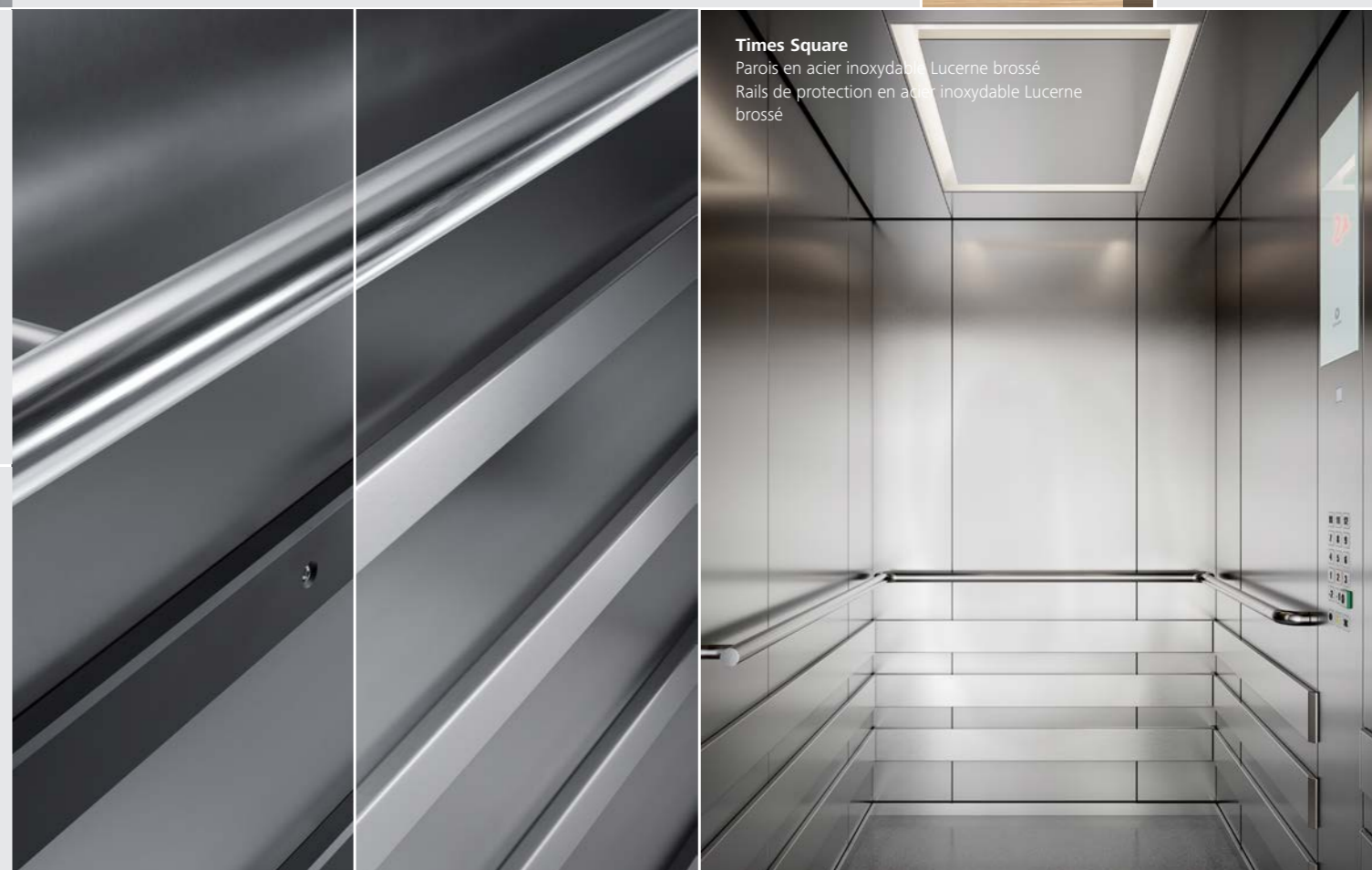
Rectiligne

- 01 Acier inoxydable Miroir poli
- 02 Acier inoxydable Lucerne brossé

Rectiligne à bouts arrondis et cintrée

- 01 Acier inoxydable Miroir poli
- 02 Acier inoxydable Lucerne brossé
- 03 Peinte Gris Riga*

*Gris Riga laqué n'est pas applicable pour la main courante rectiligne



Times Square
Parois en acier inoxydable Lucerne brossé
Rails de protection en acier inoxydable Lucerne brossé

La conformité à la norme EN81-70:2021 se mue en conformité à la norme EN81-70:2021+A1:2022

Cette nouvelle norme européenne acquerra, en janvier 2023, le statut de norme nationale, soit par publication d'un texte identique, soit par entérinement, et toutes les normes nationales en contradiction devront être retirées, au plus tard, en juillet 2024.

Ce document spécifie les exigences minimales auxquelles doivent satisfaire l'accès aux ascenseurs et leur usage en toute sécurité et en toute autonomie par les passagers, y compris les personnes souffrant d'un handicap.

Cette norme couvre les besoins des personnes souffrant d'un handicap, conformément à l'annexe A.

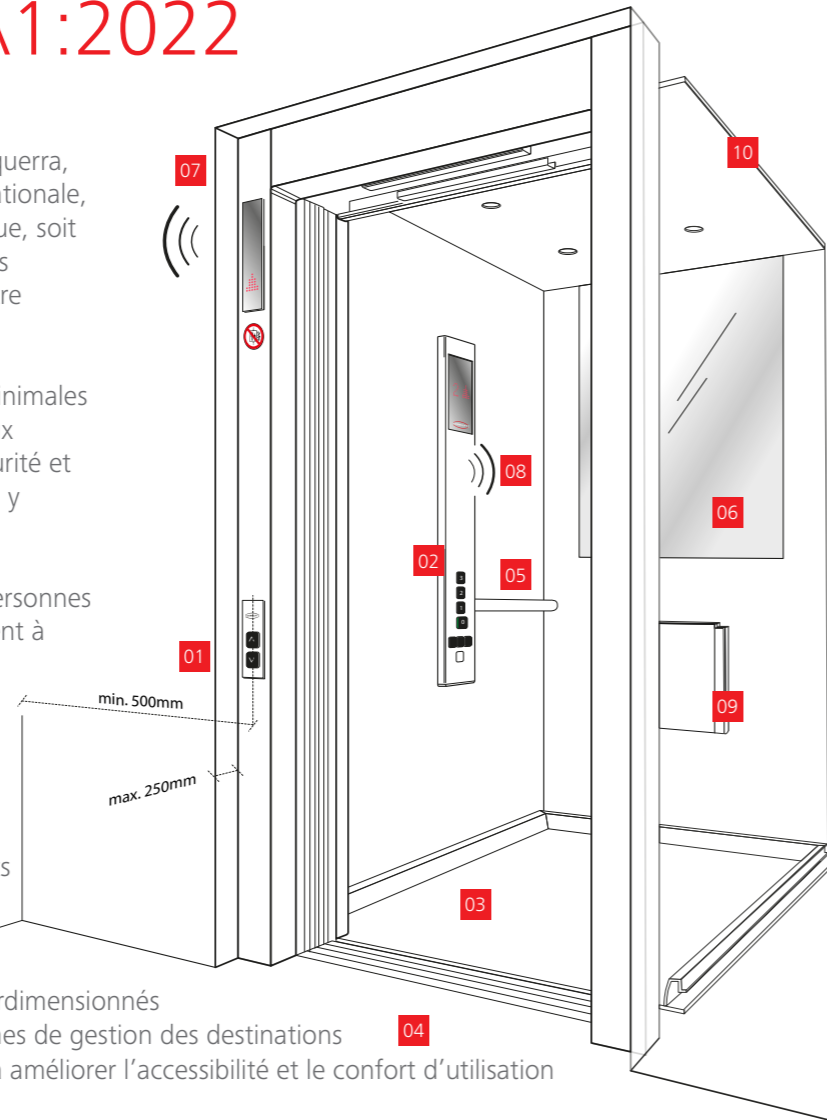
Cette norme est recommandée pour :

- bâtiments accessibles au public
- maisons plurifamiliales et/ou appartements comportant plus de deux niveaux et plus de six logements
- résidences universitaires comportant plus de vingt chambres

Annexe B : Organes de commande surdimensionnés

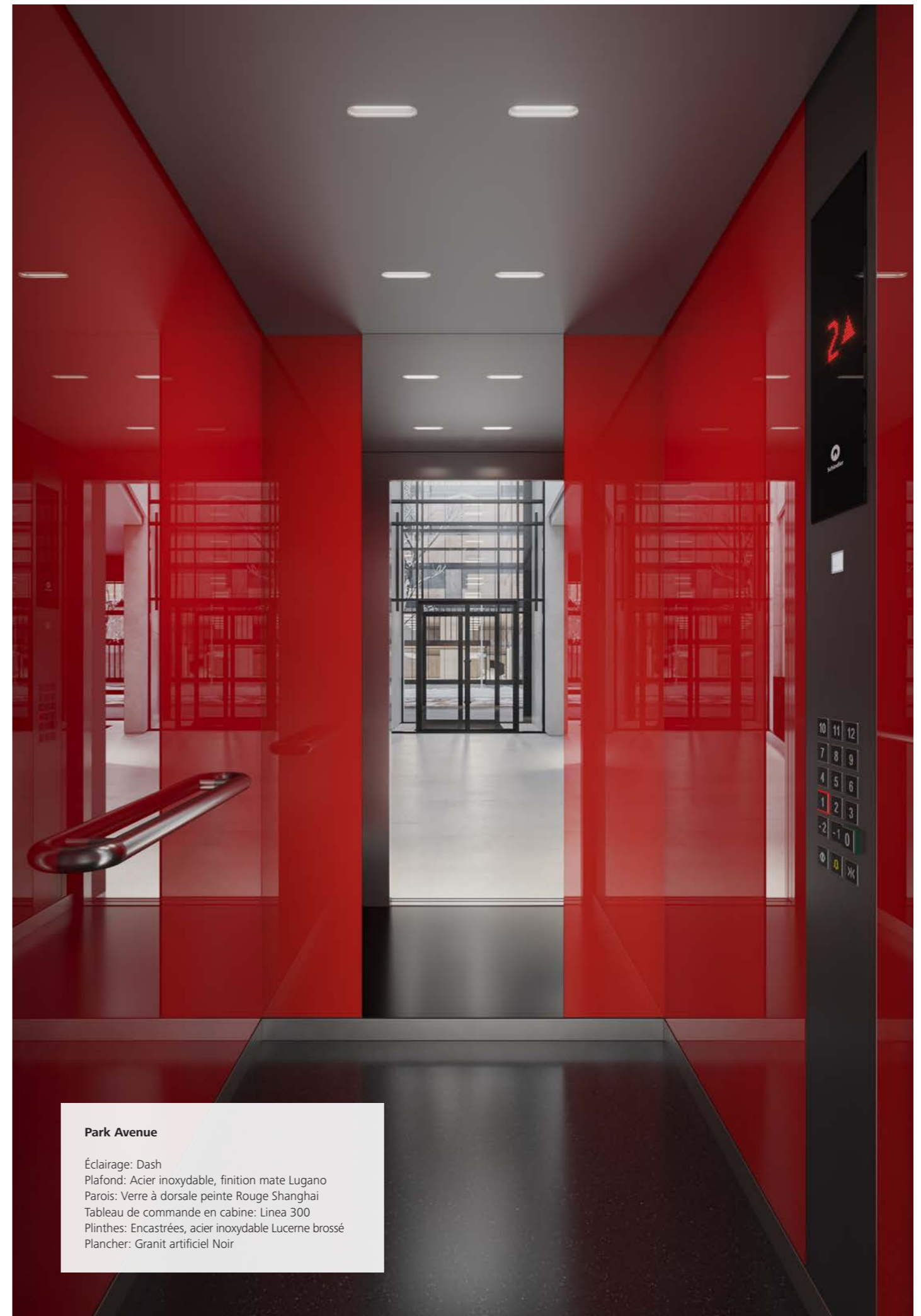
Annexe C : Écrans tactiles pour systèmes de gestion des destinations

Annexe D : Accompagnement visant à améliorer l'accessibilité et le confort d'utilisation



EN81-70:2021+A1:2022 : Points importants :

- 01 **Installation des tableaux de commande de palier :**
 - Distance latérale entre l'axe médian du bouton et l'angle intérieur des murs au point d'arrêt : 500 mm min.
 - Distance entre le bouton de commande et le mur adjacent au point d'arrêt : 250 mm max.
- 02 **Indication du niveau d'évacuation sur le tableau de commande en cabine :** au moyen d'un filet d'encadrement vert et d'un ressaut plus important par rapport aux autres boutons
Exécution des boutons d'appel que présentent le tableau de commande en cabine et les tableaux de commande de palier : boutons d'une teinte contrastant avec celle du matériau constitutif de ces tableaux de commande. En cas d'exécution d'un bouton d'appel et d'un tableau de commande dans le même matériau, il faut que ce bouton soit ceint d'un filet noir pour rehausser le contraste.
- 03 **La surface minimale de la cabine** s'élève à 1.100 mm x 1.400 mm
 La présence d'aucun obstacle n'est autorisée dans l'espace situé entre le plancher et une hauteur de 800 mm par rapport à cette surface (p. ex. plinthes en saillie, tableau de commande en cabine monté en saillie, strapontin, etc.)
- 04 **La largeur minimale de la porte** s'élève à 900 mm.
- 05 **Positionnement des mains courantes :** une main courante d'un diamètre compris entre 30 et 45 mm doit se fixer sur la paroi latérale à une hauteur de 900 mm (dessus de la main courante) + 25 mm par rapport au plancher de la cabine si tant est qu'elle ne compromette pas l'accessibilité de l'ascenseur. Il est préférable de monter la main courante souhaitée sur la même paroi latérale que le tableau de commande en cabine. Si cette option d'installation s'avère impossible pour la raison mentionnée plus haut, le montage de cette main courante sur la paroi opposée est autorisé.
- 06 **Positionnement des miroirs :** pour que toute personne à mobilité réduite ait la possibilité de quitter l'ascenseur en toute sécurité et en marche arrière, il faut que la cabine soit équipée d'un miroir. S'il s'agit d'un ascenseur du type traversant, il faut que chacune des sorties soit pourvue d'un miroir monté à la hauteur de la porte correspondante.
- 07 **Signal sonore et indicateur de direction :** présent sur chaque palier
- 08 **Module de communication vocale :** en cabine, réglable (entre 35 et 65 dB)
- 09 **Strapontin :** en option, capacité de charge de 120 kg max. (facultatif)
- 10 **Boucle d'induction :** en option, installation sur le toit de la cabine afin d'améliorer le fonctionnement des appareils auditifs (facultative)



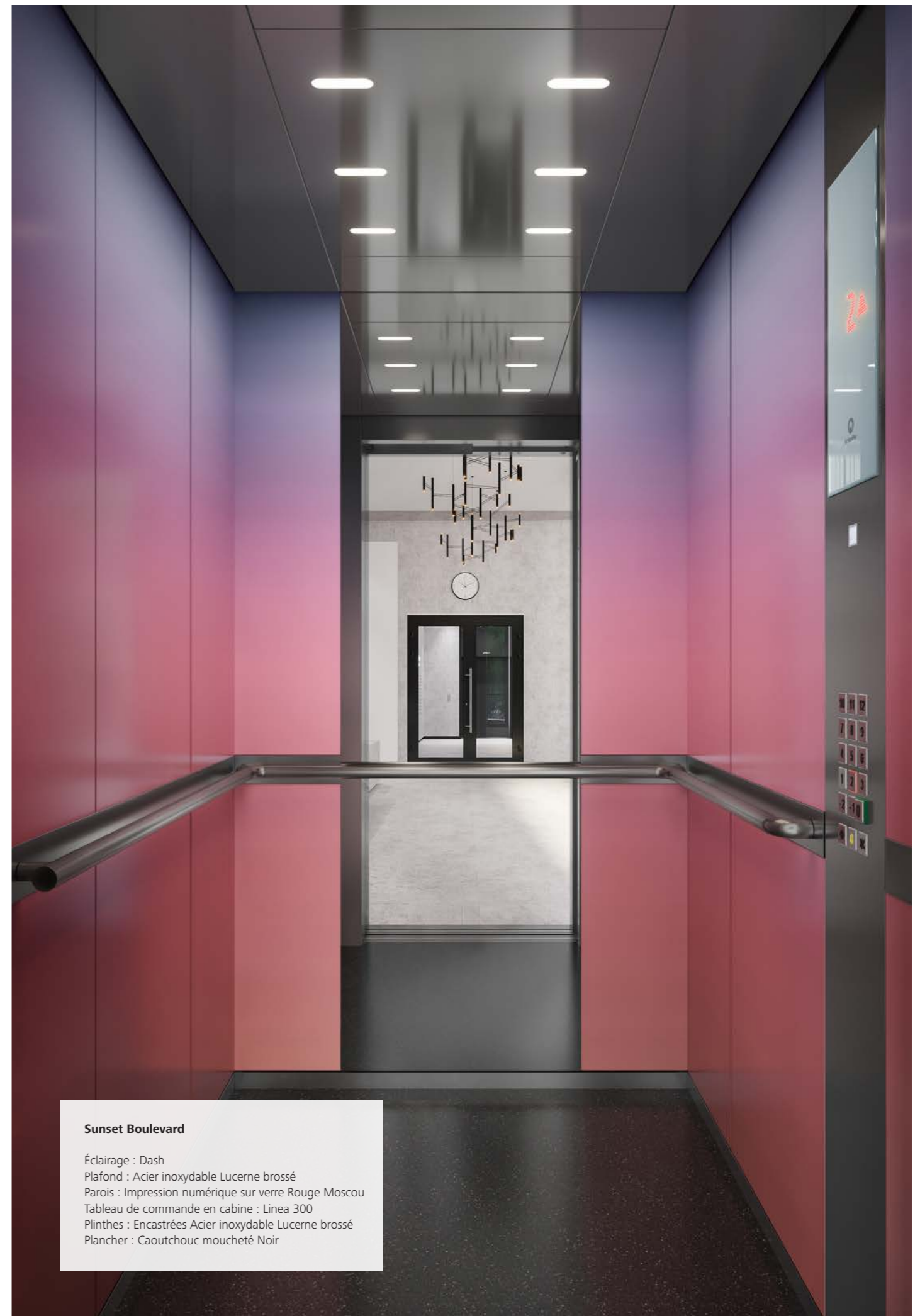
Park Avenue

Éclairage: Dash
 Plafond: Acier inoxydable, finition mate Lugano
 Parois: Verre à dorsale peinte Rouge Shanghai
 Tableau de commande en cabine: Linea 300
 Plinthes: Encastrées, acier inoxydable Lucerne brossé
 Plancher: Granit artificiel Noir



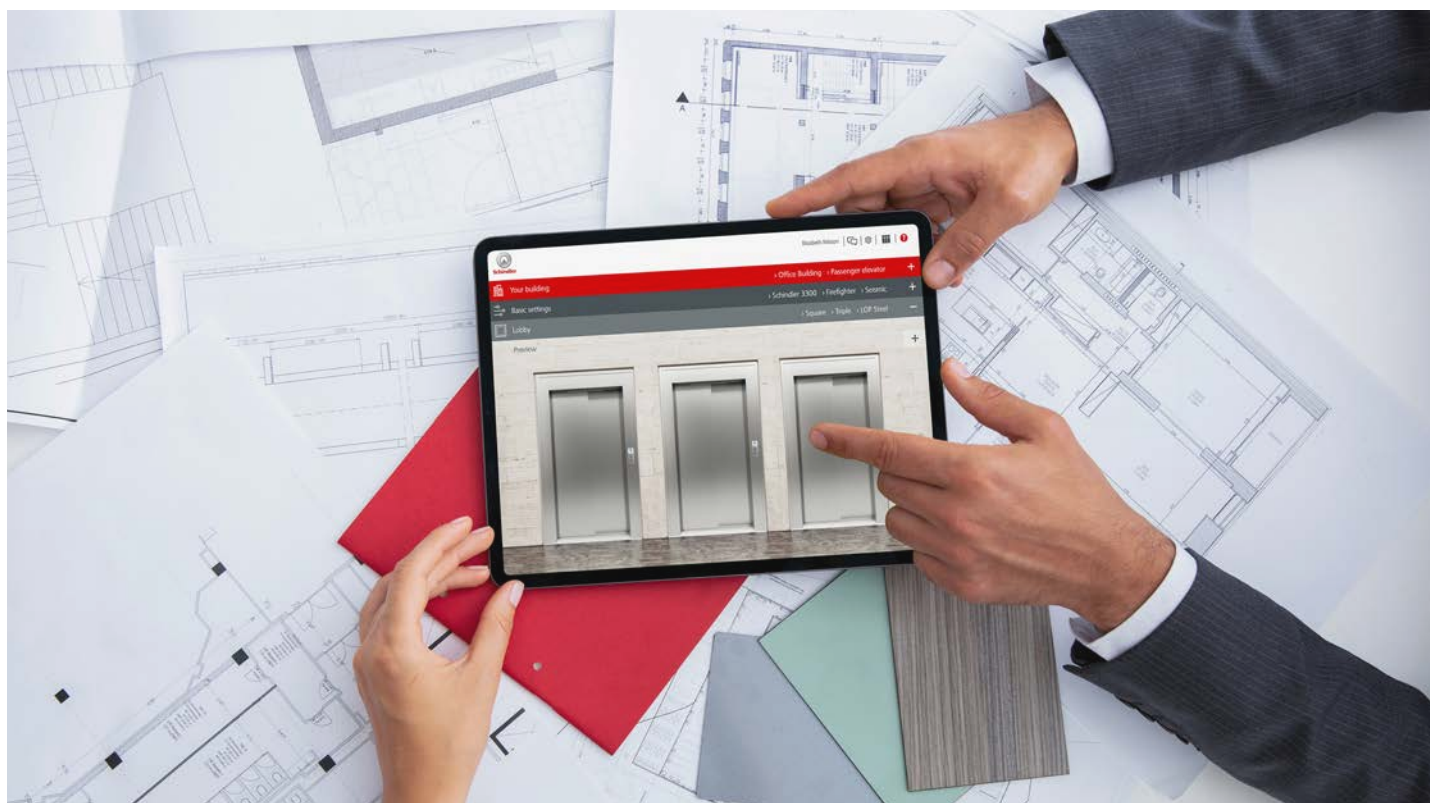
Park Avenue

Éclairage : Spots ronds
 Plafond : Acier inoxydable Lugano mat
 Parois : Verre à dorsale peinte Bleu Cachemire
 Tableau de commande en cabine : Linea 300
 Plinthes : Encastrées Acier inoxydable Lucerne brossé
 Plancher : Caoutchouc moucheté Anthracite



Sunset Boulevard

Éclairage : Dash
 Plafond : Acier inoxydable Lucerne brossé
 Parois : Impression numérique sur verre Rouge Moscou
 Tableau de commande en cabine : Linea 300
 Plinthes : Encastrées Acier inoxydable Lucerne brossé
 Plancher : Caoutchouc moucheté Noir



Outil de planification Schindler

Concevez votre ascenseur en quelques minutes

Notre outil convivial de planification en ligne simplifie la recherche de la configuration de transport vertical la mieux adaptée à votre immeuble. L'outil Schindler de planification et de conception vous aidera à déterminer les spécifications requises dès les phases initiales du cycle de vie de votre projet d'immeuble.



www.schindler.com/plan

En quelques clics de souris, vous aurez accès à nos recommandations, aux spécifications complètes du produit et à des plans d'aménagement détaillés. Il vous suffira de télécharger, dans votre répertoire de conception de projet, ces fichiers de données au format DWG ou PDF.

La solution est susceptible d'être élaborée dans le respect des normes de modélisation des données de bâtiments. Par ailleurs, notre Project Cloud facilite le partage de vos projets avec nous.

D'autres informations ainsi que les sites de nos agences les plus proches se trouvent sur:

www.schindler.be

Schindler S.A.
Boulevard de l'Humanité 241 A
1620 Drogenbos
+32 (0)2 535 82 11

www.schindler.lu

Schindler s.à.r.l.
7, rue de l'Innovation
Bâtiment F Luxite 2
L-1896 Kockelscheuer
+352 (0)48 58 58 1

Cette publication est exclusivement diffusée aux fins d'information générale et nous nous réservons le droit de modifier à tout moment les services, la conception et les spécifications du produit concerné. Aucun passage de ce document ne saurait être interprété ni comme constituant une garantie ou condition, explicite ou implicite, concernant tout service ou produit, ses spécifications, son adéquation à quelque utilisation que ce soit, sa valeur marchande ou sa qualité, ni comme l'une ou l'autre modalité ou condition de quelque contrat de service ou d'achat que ce soit portant sur les produits ou les services traités dans le présent document. Certains écarts chromatiques entre les teintes imprimées et les teintes réelles sont susceptibles d'exister.

We Elevate

 **Schindler**
150 ans


Schindler