



## Schindler PORT Overlay

Uw lift moderniseren was nog nooit zo eenvoudig



Schindler modernisering voor een uitstekende

# passagiers ervaring





# Met Schindler PORT verleggen we onze operationele grenzen

## Hogere trafiekprestaties

Vandaag de dag moeten de verticale transportsystemen in hoge gebouwen niet alleen betrouwbaar en slim zijn, maar ook beschikken over de meest innovatieve concepten en technologieën om de gebouwen toekomstbestendig te maken.



### Schindler Transit Management

Schindler Transit Management, aangestuurd door onze toonaangevende transitbeheeroplossing Schindler PORT, resulteert in 30 % snellere verplaatsingen in vergelijking met een lift met traditionele besturing.



### Beveiligde toegangscontrole

Gebruikersgegevens kunnen gecontroleerd worden via geprogrammeerde kaarten, smartphones of een biometrisch toegangscontrolesysteem, afgestemd op de gebouwbeheerbehoeften. Op deze wijze kan de beveiligde toegangscontrole op afstand en intelligent beheerd worden.



### Onberispelijke personalisering

Het Schindler PORT-systeem biedt elke passagier een unieke ritervaring op maat en speelt in op specifieke eisen, ook voor personen met beperkte mobiliteit of voor exclusieve VIP-ritten.



### Slimme mobiliteit

Gebouwbeheerders kunnen op hun smartphone de realtime-liftstatus zien, aangezien Schindler PORT de gegevens via Internet of Things (IoT) synchroniseert. Dit systeem creëert ook een transparant ecosysteem waarmee alle hoofdgebruikers realtime-informatie over hun Schindler-installatie kunnen bekijken, altijd en overal.



### Passagiersrapport

Het passagiersrapport bevat nauwkeurige gegevens van de beweging van huurders en bezoekers in heel het gebouw. Het rapport dient als beveiligingsdocument voor het gebouwbeheer om problemen op te sporen, te analyseren en snel te reageren wanneer nodig.



### Schindler myPORT

Met Schindler myPORT verloopt het transport in heel uw gebouw snel, veilig, naadloos en gemakkelijk – gebruik gewoon uw mobiele telefoon om deuren te ontgrendelen en liften op te roepen. Gebruikers kunnen digitale uitnodigingen (SMS) beheren en creëren of hun mobiele telefoon gebruiken als een video-intercom om rechtstreeks met bezoekers te spreken. De gebruiksvriendelijke elementen van Schindler myPORT kunnen ook afgestemd worden op commerciële en residentiële projecten.



### Trafiëksimulatie

Schindlers bekroonde trafieksimulatiesysteem past de in ISO 8100-32 gespecificeerde methode toe voor een uitgebreide trafiekanalyse van het gebouw en helpt bij het uitwerken van de beste oplossing.



### Schindler PORT Overlay-oplossingen

Schindler PORT Overlay werd ontwikkeld op basis van de visie dat een moderniseringsproject uitgevoerd moet worden zonder hinder voor de bewoners en zonder opoffering van de trafiekprestaties.



### Schindler PORT 4D

Schindler PORT 4D is meer dan een evolutie: het is een nieuwe versie van onze toonaangevende transitbeheeroplossing Schindler PORT. Deze oplossing optimaliseert de transporttijden via een eigen smartphone-app verbonden met de Schindler liftsystemen. Schindler PORT 4D zorgt niet alleen voor aanzienlijk kortere wachttijden, maar doet ook dienst als een holistisch verticaal en horizontaal transportplatform en vermindert het energieverbruik van een liftstelsel met wel 40 % dankzij de ECO-modus.



### Schindler CoLab

Met Schindler CoLab, onze nieuwe open, veilige en modulaire gebouwintegratie-toolbox, kunnen onze klanten Schindlers toonaangevende digitale dienstenportfolio naadloos integreren in hun gebouwbeheer en gebruikerservaring.





# Schindler PORT Overlay

## Naadloze modernisering

Vele bestaande hoge gebouwen zijn al aan het verouderen – het traditionele trafiekverwerkingsysteem voldoet niet meer voor de moderne operationele capaciteit en behoeften van het gebouw: een upgrade van dit systeem is dus noodzakelijk.

De essentie van doeltreffende modernisering stoelt op de meest recente technologieën om bestaande gebouwen nieuw leven in te blazen; gebouwen worden hierdoor niet alleen aantrekkelijker, ook gebouwweigenaars profiteren van een meerwaarde. Nochtans zijn klanten vaak terughoudend om hun liften te moderniseren, omdat ze bezorgd zijn om eventuele hinder van de dagelijkse trafiek. Schindler PORT Overlay garandeert een naadloze en vlotte modernisering zonder enige hinder voor de huurders of passagiers. En deze oplossing van Schindler is geschikt voor zowel liftsystemen van Schindler als van derden.

### Hoge liftprestaties

Een Schindler PORT-upgrade kan toegepast worden als eerste stap van een uitgebreidere modernisering om slimme mobiliteit in een mum van tijd en met onmiddellijk hogere trafiekprestaties te bereiken. Hierdoor kunnen bestaande gebouwen concurreren met nieuwe gebouwen.

De intelligente bestemmingstechnologie van Schindler PORT kan de liftprestaties verbeteren van zodra deze geïnstalleerd is: bij aanvang van een modernisering, zelfs met één kooi buiten werking, komen de algemene prestaties van het liftstelsel niet in het gedrang.

### Verbinding tussen systemen

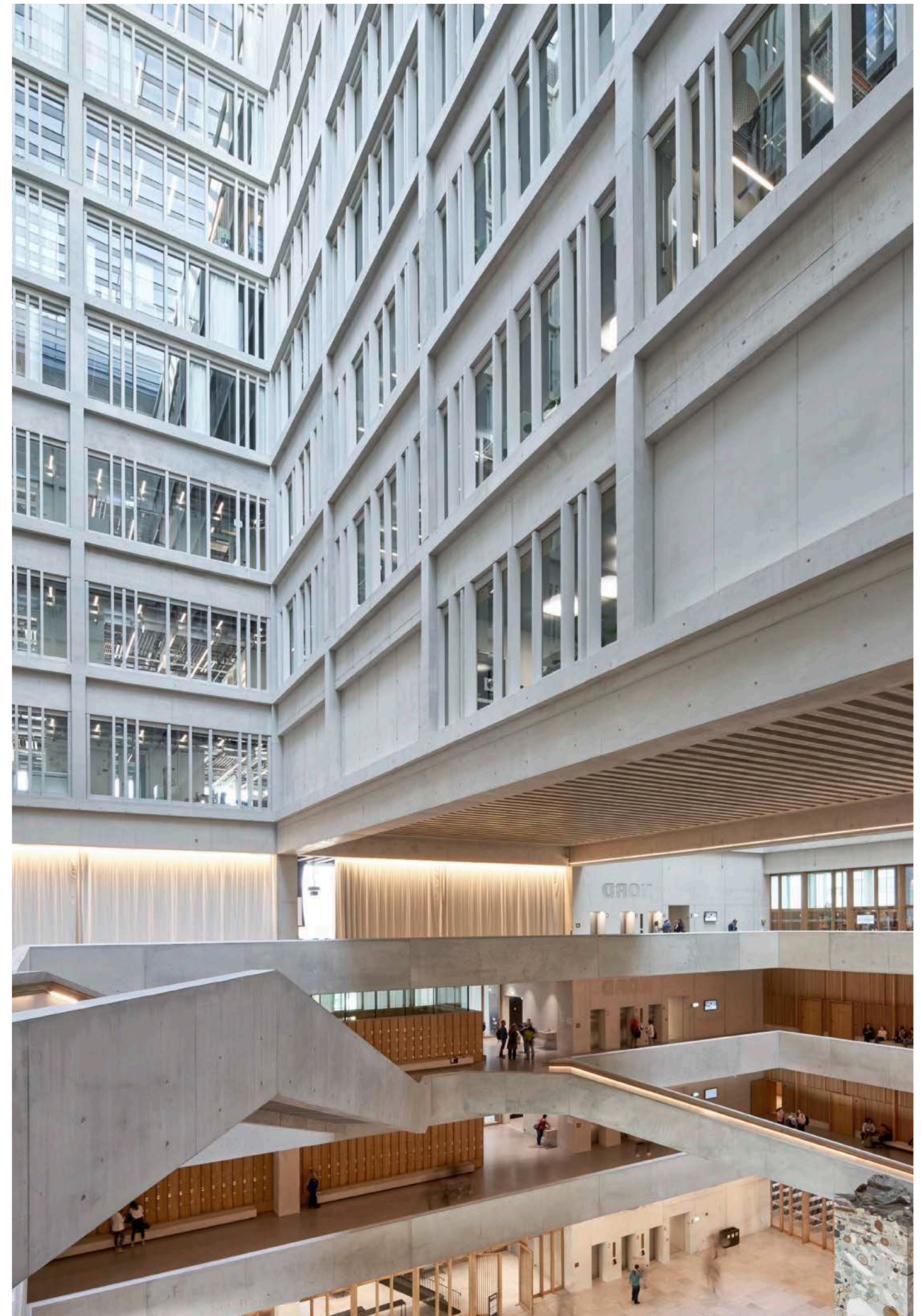
Schindler PORT Overlay verbindt de bestaande controllers met het Schindler PORT-systeem. Schindler PORT staat garant voor slim transitbeheer en optimaliseert de trafiekprestaties.

Tijdens het moderniseringsproces kunnen de nieuwe Schindler controller en de oude controllers samenwerken via Schindler PORT Overlay.

### Normale werking

Het Schindler PORT-systeem vermindert aanzienlijk de impact van de modernisering op de liftwerking. De passagiers zullen nauwelijks merken welke lift buiten werking gesteld is. En het trafiekprestatieniveau blijkt zelfs iets beter dan met een complete groep aangestuurd door het oude traditionele systeem. Na voltooiing kunnen alle gemoderniseerde liftunits opnieuw naadloos geïntegreerd worden zonder hinder voor de passagiers.

Schindler PORT Overlay garandeert een naadloze en vlotte modernisering zonder hinder voor de huurders of passagiers.





# Schindler PORT Overlay

## Basisprincipes en procedures

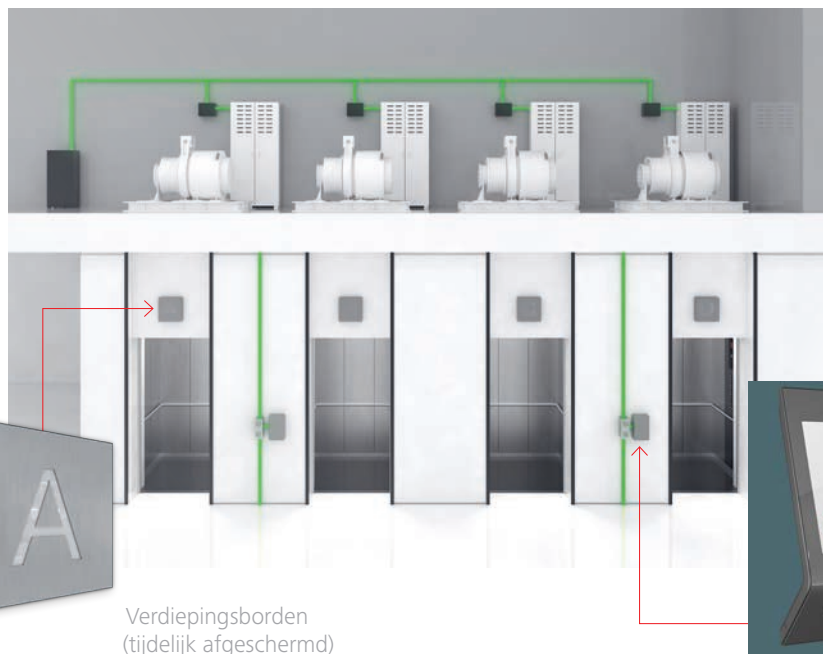
De Schindler PORT Overlay-methode biedt twee voordelen: naadloze upgrade van de individuele kooien zonder hinder voor de gebruikers, evenals steeds betere trafiekprestaties tijdens het moderniseringsproces dankzij Schindler PORT.



### Fase 1

De schakelkasten van de Schindler PORT-upgrade en de interfaceboxen (de zwarte in de machinekamer) worden vooraf gemonteerd. Het systeem wordt verbonden met de bestaande liftcontrollers.

De nieuwe bekabeling en bedrading naar de bestaande bordesbedieningspanelen (LOP) worden één voor één in elke liftschacht geïnstalleerd.



### Fase 2

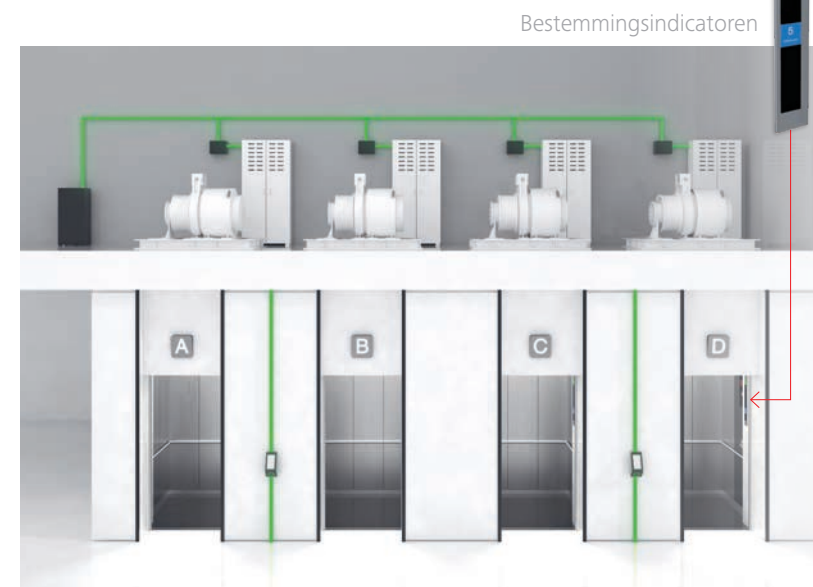
Alle Schindler PORT-terminals, verdiepingborden, kooibedieningspanelen en bestemmingsindicatoren worden geïnstalleerd, maar tijdelijk afgeschermd en buiten gebruik gesteld.

In een periode met weinig trafiek zoals tijdens een weekend wordt de traditionele besturing geüpgraded naar de Schindler PORT bestemmingsbesturing.

Voor een vlotte overgang voor de huurders en gebruikers worden er gebruikshandleidingen en noodzakelijke introducties voorzien.

Verdiepingborden (tijdelijk afgeschermd)

Schindler PORT Terminal (tijdelijk afgeschermd)

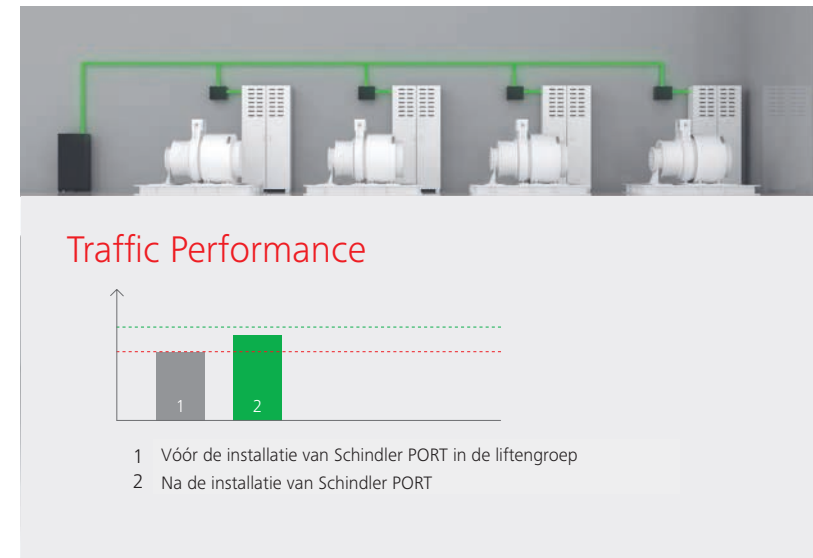


### Fase 3

De oude liftoproepknoppen en -indicatoren worden ofwel vervangen ofwel afgeschermd en de nieuwe vrijgemaakt.

De nieuw geïnstalleerde kooibedieningspanelen (COP) en Schindler PORT-terminals evenals de bestemmingsindicatoren en verdiepingborden worden nu geactiveerd en getest.

Het totale liftsysteem wordt omgeschakeld naar Schindler PORT. De bewoners starten met het gebruik van de elementen en functies van Schindler PORT.



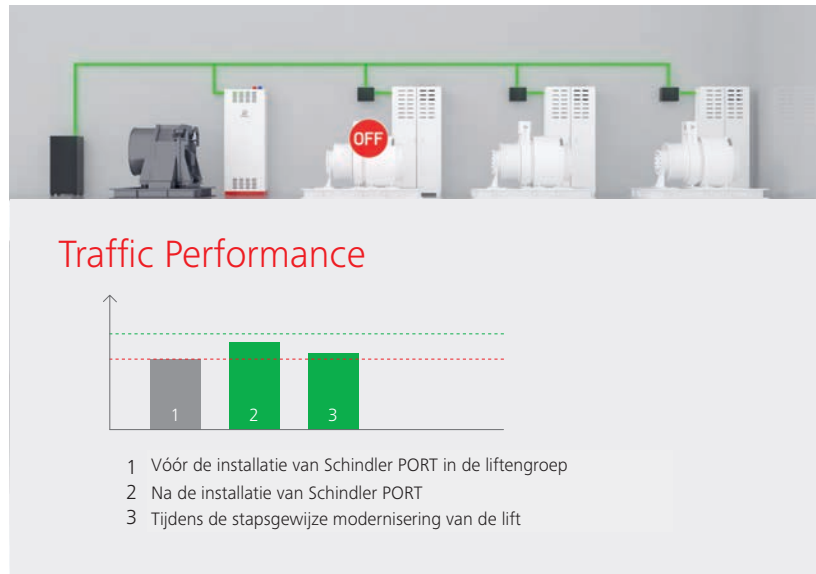
### Fase 4

De volledige liftgroep functioneert nu op Schindler PORT, wat resulteert in hogere trafiekprestaties met snellere verplaatsingen en kortere wachttijden. Bovendien wordt de verwerkingscapaciteit duidelijk geoptimaliseerd.

Dankzij de onmiddellijke prestatieverbetering door de Schindler PORT-oplossing kunnen individuele liften nu uit de groep gehaald worden voor modernisering zonder significante impact op de totale lifttrafiekprestaties.

# Schindler PORT Overlay

## Basisprincipes en procedures



### Fase 5

Nu start het kernmoderniseringsproces zonder hinder voor de huurders. Eén lift per keer wordt gemoderniseerd en opnieuw naadloos geïntegreerd in de groep nadat de modernisering ervan voltooid is.

Schindler PORT Overlay verbindt de bestaande controllers en de nieuwe Schindler controllers in werking.

Dankzij Schindler PORT Overlay kunnen de trafiekprestaties behouden blijven op een goed en soms zelfs iets hoger niveau, hoewel de ene na de andere lift uit de groep gehaald wordt voor modernisering.



### Fase 6

Van zodra alle liften gemoderniseerd en geüpgraded zijn, stijgen de trafiekprestaties naar een nog hoger niveau. Nu zorgt de gemoderniseerde liftgroep ervoor dat het gebouw beantwoordt aan de hoge transportbehoeften en gereed is voor het snelle tempo van verstedelijking.

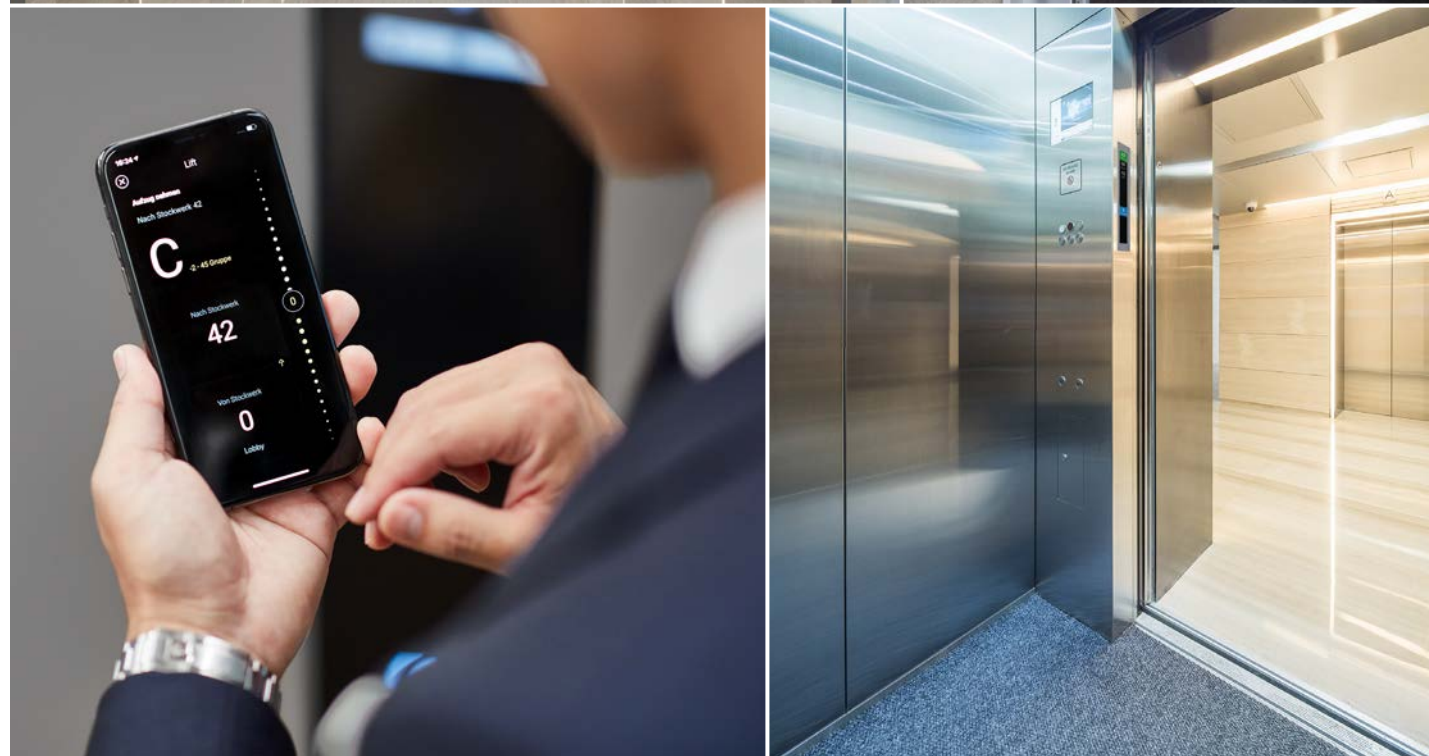
Het liftstelsel is voorbereid voor toekomstige uitbreidingen en is compatibel met de recentste technologieën.

## De overtuigende voordelen van de Schindler PORT Overlay-oplossing

<p>Ongeëvenaarde transportprestaties tijdens het stapsgewijze moderniseringsproces</p>	<p>Geen onderbreking voor het gebouw en de huurders</p>	<p>Geïntegreerde toegangscontrole</p>
<p>Verbeterde efficiëntie en optimalisering van bestaande installaties</p>	<p>Compatibel met alle Schindler liften en liften van derden</p>	<p>Kortere moderniseringstijd en grotere flexibiliteit voor het projectbeheer</p>

\* De hier weergegeven afbeeldingen over trafiekprestaties dienen enkel ter referentie. Gelieve contact op te nemen met één van onze verkopers om een trafiekanalyse van uw bestaande gebouw uit te voeren. Hij zal een trafiekprestatierapport opstellen dat de trafiekprestaties van uw gebouw nauwkeuriger weergeeft.





# Een modern design om uw gebouw te verfinaaien

## Passende esthetiek

Liften zijn opvallende architecturale elementen. Ze bepalen de uitstraling van het gebouwinterieur. De hoge liften van Schindler passen onafhankelijk, maar harmonieus in het totale gebouwconcept.

Tijdens de modernisering kunnen verschillende designelementen aangepast worden, zoals hallampen, verdiepingborden, bestemmingsindicatoren, bordes- en kooibedieningspanelen. Het kooi-interieur kan ook geüpgraded worden naar een onberispelijke vormgeving, waardoor er een frisse wind door het gebouw waait.

### Een nieuwe look

Met een geavanceerd design zullen uw liften indruk maken op uw huurders dankzij een gloednieuwe ritervaring.

### Minimale hinder

We bieden een probleemloze liftmodernisering met zo weinig mogelijk hinder voor de werking van het gebouw.

### Contactloze oplossing

De touchless oplossingen van Schindler maken contactloze interactie tussen de passagiers en liften mogelijk. De passagiers kunnen de Schindler app gebruiken om de lift op te roepen en de bestemmingen via hun smartphone te kiezen.

### Schindler PORT-terminal

Stijlvol aanraakschermdesign: geïnspireerd door de recentste design- en architecturale trends, zijn de Schindler PORT-terminals uitgerust met slanke glazen aanraakschermen. De beeldschermen zijn verkrijgbaar in verschillende vormen: op de wand, gemonteerd op een voet of ingebouwd in de toegangspoort.

### Digitale mediadiensten

De digitale mediadiensten, zoals Schindler Ahead DoorShow, Schindler Ahead SmartMirror en Schindler Ahead AdScreen, maken liften tot boeiende entertainment- en serviceplatforms, die de faciliteiten van het gebouw en de recentste informatie met de passagiers delen.



# Schindler PORT Overlay

## Een greep uit onze referenties



### Exchange Square

Hong Kong, China

#### Kantoorgebouw / hoogte 188 m

Omgeven door een groot openbaar plein, bevinden de drie torens zich in het financiële hart van de stad. 67 liften verplaatsen de mensenstroom in deze torens. De modernisering omvat de upgrade van het traditionele besturingssysteem naar Schindler PORT, Micronic V controllers naar TX-GC2, Thyristor omvormers naar omvormers met arbeidsfactor 1, en gelijkstroommachines naar de recentste frequentiegeregelde wisselstroommachines.

Nieuwe Schindler producten:

- Schindler PORT
- Controller inclusief bedieningspanelen en indicatoren
- Tandwiellose wisselstroommachine
- Deuraandrijving



### Tour Ariane

Parijs, Frankrijk

#### Kantoorgebouw / hoogte 152 m

Tour Ariane is een wolkenkrabber met kantoren in La Défense, een zakenwijk met hoge gebouwen in het westen van Parijs, Frankrijk. De toren telt 36 verdiepingen met een uniek beklede gevel. 18 liftunits van derden werden volledig vervangen door Schindler moderniseringsoplossingen en Schindler PORT.

Nieuwe Schindler producten:

- Schindler PORT
- Controller inclusief bedieningspanelen en indicatoren
- Kaartleessysteem
- Tandwiellose wisselstroommachine



### 30 Rockefeller Plaza

New York, USA

#### Kantoorgebouw / hoogte 259 m

30 Rockefeller Plaza vormt het hart van het Rockefeller Center in Manhattan. Voltooid in 1933, staat de wolkenkrabber bekend als het opmerkelijke gebouw dat majestueus oprijst achter de Rockefeller Center ijsbaan.

De nieuwe Schindler bestemmingssystemen werden toegevoegd aan de acht service- en passagiersliften, evenals vier sky shuttles.

Nieuwe Schindler producten:

- Schindler PORT
- Controller inclusief bedieningspanelen en indicatoren
- Tandwiellose wisselstroommachine

### CITIC Pacific Plaza

Shanghai, China

#### Kantoorgebouw / hoogte 193 m

CITIC Pacific Plaza huisvest verschillende diplomatieke missies en Fortune 500 ondernemingen en is sinds begin 2000 een icoon van West Nanjing Road.

Nieuwe Schindler producten:

- Schindler PORT
- Controller inclusief bedieningspanelen en indicatoren
- Tandwiellose wisselstroommachine



### 80 Collins Street

Melbourne, Australië

#### Kantoorgebouw / hoogte 182 m

Collins Street in Melbourne staat al meer dan een eeuw bekend als het "beste adres" voor commerciële ontwikkelingen. De North Tower met 52 verdiepingen van 80 Collins werd gebouwd in 1977 en geüpgraded in 2020 met Schindler moderniseringsoplossingen en Schindler PORT.

Nieuwe Schindler producten:

- Schindler PORT
- Controller inclusief bedieningspanelen en indicatoren
- Kaartleessysteem
- Tandwiellose wisselstroommachine



### Scotia Plaza

Toronto, Canada

#### Kantoorgebouw / hoogte 275 m

Scotia Plaza is één van de grootste liftmoderniseringsprojecten in Noord-Amerika, met o.a. de upgrade van 31 liftinstallaties, de integratie van Schindler PORT en 22 dubbeldekliften met machinevervanging. Dit project heeft een nieuwe norm gesteld in het hele complex.

Nieuwe Schindler producten:

- Schindler PORT
- Controller inclusief bedieningspanelen en indicatoren
- Tandwiellose wisselstroommachine
- Deuraandrijving
- Dubbeldekliften







# We Elevate... Modernization

Neem contact op met ons voor meer informatie:

[www.schindler.be](http://www.schindler.be)



Deze publicatie is alleen bedoeld voor algemene informatie. We behouden ons het recht voor om op ieder moment het ontwerp en de specificaties van het product te wijzigen. Geen enkele verklaring in deze publicatie mag worden opgevat als een expliciete of impliciete garantie of voorwaarde met betrekking tot de geschiktheid voor een specifiek doel, de verkoopbaarheid of de kwaliteit van een product of mag worden geïnterpreteerd als een bepaling of voorwaarde van een koopovereenkomst voor de producten of diensten die in deze publicatie vervat zijn.  
Copyright © 2021 Schindler Aufzüge AG

PORT.OVERLAY.EN.V1.0.LA.2022



**Schindler**

**We Elevate**