



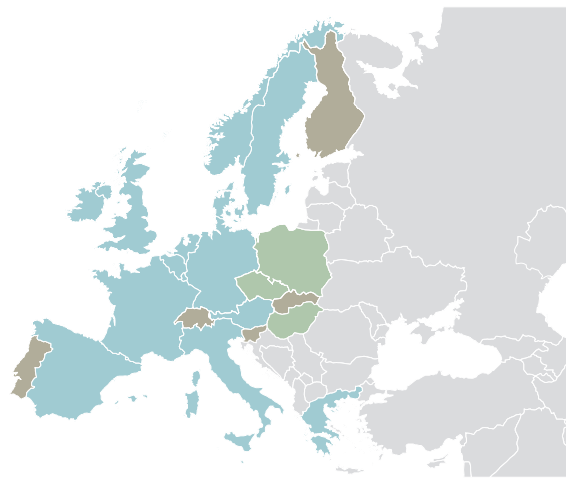
Koninklijk Besluit inzake de
beveiliging van liften.




Met Schindler vlekkeloos
naar de vereiste situatie.



Het Koninklijk Besluit: achtergrond.

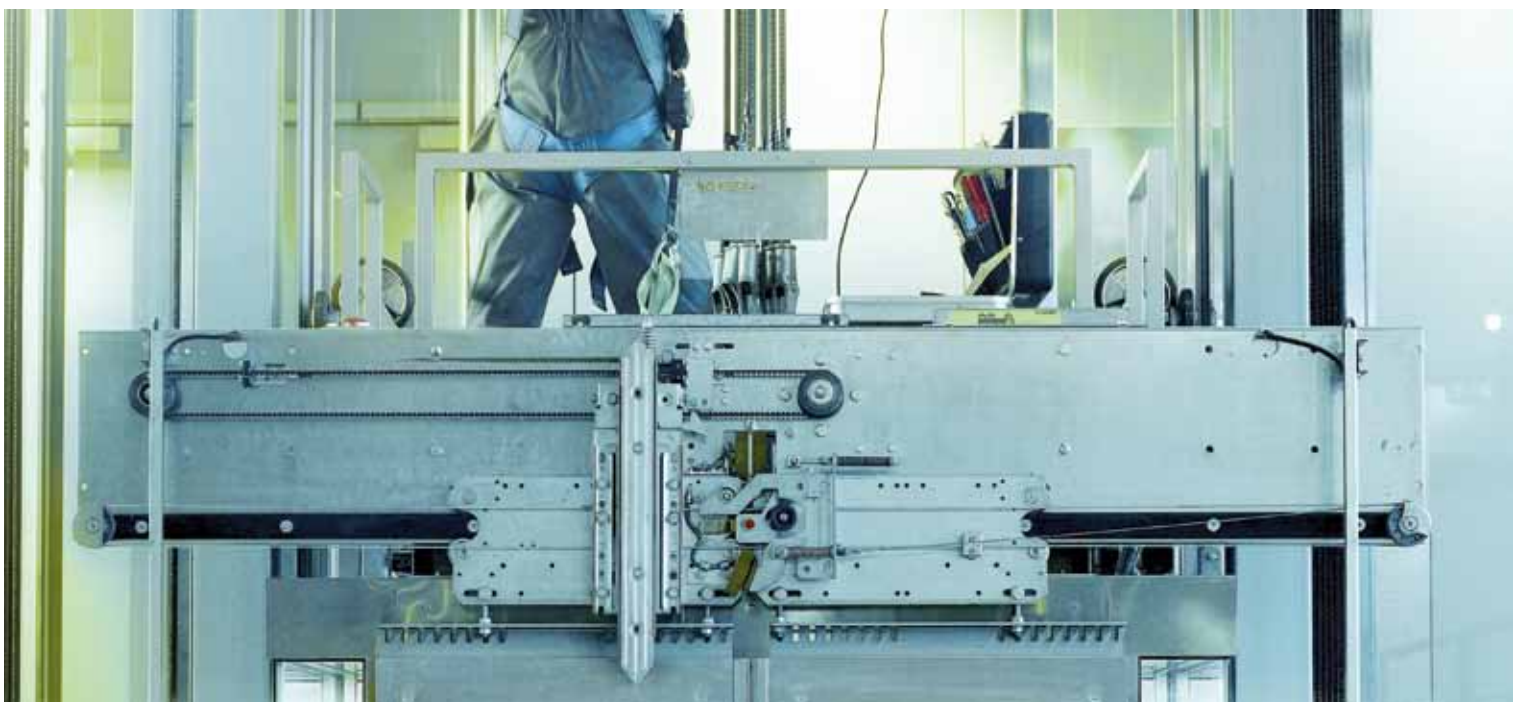
In 1998 is door de European Committee of Standardization (CEN) met de introductie van 2 normen (EN81-1 en -2) eenduidigheid ontstaan in de regels voor het in verkeer brengen van nieuwe installaties. Hiermee is een belangrijke stap gezet om het veiligheidsniveau voor nieuwe liften in alle EU-landen op een lijn te brengen.



-  SNEl norm geïntroduceerd
-  SNEl norm voorbereiding wetgeving
-  SNEl norm in wetgeving (o.a. Koninklijk Besluit)

Bestaande liften vallen onder de lokale wetgeving. De CEN heeft in 2003 de EN 81-80 (Safety Norm for Existing Lifts, kortweg; SNEl) gelanceerd als een basis voor het verhogen van het veiligheidsniveau van bestaande liften. Deze norm dient als basis om na een filtering in de lokale situatie te worden ingepast. De SNEl-norm is gericht op het verhogen van de veiligheid, toegankelijkheid en comfort. Niet alleen voor u als gebruiker maar ook voor de medewerker van het onderhoudsbedrijf en de medewerkers van de controleorganismen.

België heeft in 2003 als een van de eerste Europese landen de norm vrijwillig in de wetgeving opgenomen; het Koninklijk Besluit. De tekst voor deze wet is het resultaat van een werkgroep met deelnemers uit alle groepen belanghebbenden. Vertegenwoordigers van de overheid, verenigingen van mede-eigenaars, de liftenbedrijven en de controleorganismen hebben hieraan meegewerkt. 60 van de in het totaal 74 risico's genoemd in de SNEl norm zijn overgenomen in het **Koninklijk Besluit**.



Vlekkeloos naar de vereiste situatie met Schindler.

Onze innovatieve liftexperts hebben specifiek voor het Koninklijk Besluit moderniseringspakketten samengesteld. Deze pakketten zorgen voor een vlekkeloze overgang naar de vereiste situatie. Dit alles op een vlotte en kostenefficiënte wijze.

De risico's kunnen door een Externe Dienst voor Technische Controle (EDTC) voor u, in de vorm van een risicoanalyse, in kaart worden gebracht. Op basis van deze analyse doen wij graag een voorstel voor een passende oplossing waarmee uw lift **volledig voldoet aan alle binnen het Koninklijk Besluit gestelde eisen.**

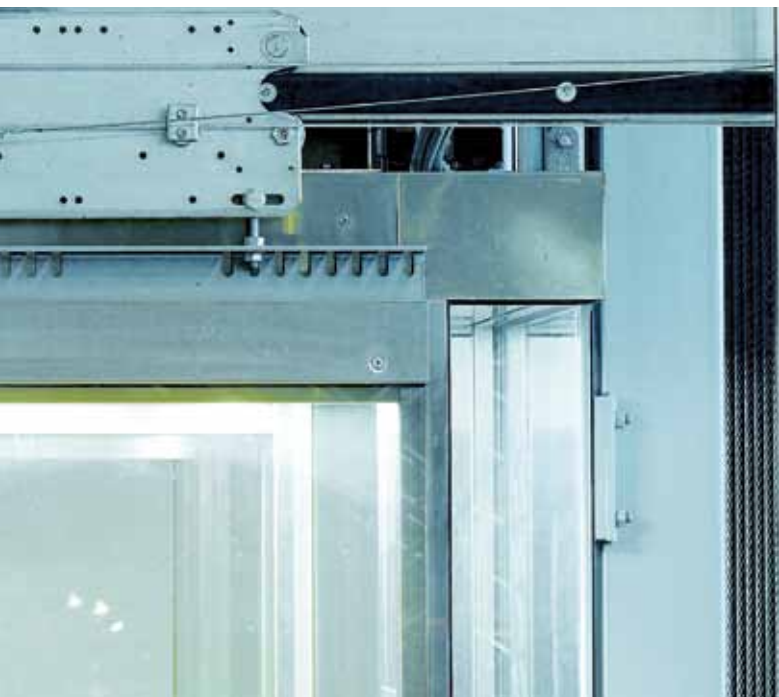
Heeft u voor uw lift(en) nog geen analyse laten uitvoeren? Op pagina 7 krijgt u een overzicht met telefoonnummers van de EDTC's in België.

Heeft u vragen dan kunt u uiteraard contact met ons opnemen. Voor meer informatie kunt u ook terecht op www.schindler.be.

Vele voordelen

Als u uw liftinstallatie tijdig moderniseert, heeft dat een groot aantal voordelen voor alle betrokkenen, eigenaren, beheerders en passagiers:

- Meer veiligheid
- Hoge betrouwbaarheid
- Efficiënte werking
- Meer ritcomfort
- Lager energieverbruik
- Modern kooi-ontwerp
- Inachtnaam van de normen
- Waardestijging van het onroerend goed



Reglementering: de grote lijnen.

1. Eigenaars of beheerders moeten beroep doen op een Externe Dienst voor Technische Controle (EDTC) om hun liften te onderwerpen aan een risicoanalyse:

De veiligheid van de lift wordt onderzocht. Als uit de risicoanalyse blijkt dat vernieuwingswerken noodzakelijk zijn, moet de eigenaar/beheerder contact opnemen met een gespecialiseerde onderneming, die in staat is deze werken uit te voeren. Deze moet op haar beurt, op basis van de risicoanalyse, alle mogelijke oplossingen voorstellen, met alle voordelen en nadelen. Na de uitvoering moet dezelfde EDTC die de risicoanalyse uitvoerde de vernieuwingswerken goedkeuren. Deze zal nagaan, op basis van het laatste risicoanalyserapport, of de genomen preventieve maatregelen voldoende zijn.

Termijn voor de risicoanalyse.

De data voor de uitvoering van de risicoanalyse zijn afhankelijk van het bouwjaar (ingebruikname) van de lift:

Bouwjaar	Risicoanalyse ten laatste uitvoeren op
Voor 01/01/1958	10/05/2006
Van 01/01/1958 tot 31/03/1984	10/05/2007
Van 01/04/1984 tot 10/05/1998	10/05/2008
Van 11/05/1998 tot 30/06/1999	10 jaar na ingebruikname
Vanaf 01/07/1999	10 jaar na ingebruikname

In al deze gevallen moet de analyse herhaald worden maximaal 10 jaar na de laatste risicoanalyse. Alle in acht te nemen veiligheidsaspecten werden opgesomd in een bijlage bij het Koninklijk Besluit.

Termijn voor de werken (indien nodig volgens de risicoanalyse).

De risicoanalyse laat toe de verschillende risico's in kaart te brengen: de belangrijkste waarvoor het toestel buiten dienst geplaatst en onmiddellijk hersteld moet worden en die waardoor een vernieuwing zich opdringt voor 2013 of 2018.

Hieronder vindt u een beschrijving van enkele maatregelen voor het beveiligen van bestaande liften. De volledige lijst vindt u op de website www.schindler.be.

Belangrijkste punten waaraan voldaan moet worden voor 1 januari 2013:

- Schachtverlichting, verlichting in de machinekamer en in de schachtput;
- Verwijderen of inkapselen van producten met asbest;
- Onvoldoende stopnauwkeurigheid van de liftcabine;
- Positieve vergrendeling bordesdeur;
- Noodverlichting en een bidirectionele communicatie in de cabine;
- De cabine beweegt ongecontroleerd opwaarts.

Belangrijkste punten waaraan voldaan moet worden voor 1 januari 2018:

- Voor liften met een snelheid hoger dan 0,63 m/s: een kooideur;
- Voor liften met een snelheid lager of gelijk aan 0,63 m/s: een elektronisch veiligheidsgordijn of een kooideur.

2. Alle liften moeten onderworpen worden aan een preventief onderhoud uitgevoerd door een gespecialiseerde onderneming.

De frequentie hangt af van de richtlijnen gegeven door de producent van de lift. Indien geen onderhoudsrichtlijnen voorhanden zijn, dient het preventief onderhoud ten minste tweemaal per jaar te gebeuren.

3. De preventieve controle door een EDTC, met als doel tijdig bepaalde fouten op te sporen en de goede werking van de lift in het algemeen te beoordelen, is sinds 10 mei 2003 verplicht. De frequentie van deze controles is afhankelijk van het type onderneming dat instaat voor het preventieve onderhoud:

- een onderhoudsbedrijf dat beschikt over een ISO-certificaat 9001:2000: het volstaat de lift eenmaal per jaar te onderwerpen aan een grondige preventieve controle, aangevuld met een halfjaarlijkse inspectie van de veiligheidsaspecten;
- een onderhoudsbedrijf dat niet over dit certificaat beschikt: de preventieve controles moeten elke drie maanden plaatsvinden.

4. Veiligheidsdossier: voor elke lift moet verplicht een veiligheidsdossier bijgehouden worden. Dat dossier bevat alle informatie over het preventieve onderhoud, de preventieve controles, de risicoanalyses, de vernieuwingswerken of herstellingswerken aan het toestel, net als de rapporten van alle controles uitgevoerd door een EDTC.

5. Aanwijzingen in de lift: de volgende aanwijzingen moeten in de liftcabine aanwezig zijn:

- het identificatienummer (productienummer) en bouwjaar;
- de nominale last en het maximaal aantal personen dat mag vervoerd worden;
- de contactgegevens van de eigenaar/beheerder of in geval van probleem te contacteren verantwoordelijke;
- de naam van de EDTC,
- de naam van het onderhoudsbedrijf met telefoonnummer.

Uitzondering:

Als de bevoegde diensten voor de bescherming van monumenten en sites bepalen dat een lift historische waarde heeft, kunnen bepaalde bijkomende vereisten opgelegd worden. In dat geval worden deze vermeld zodat de EDTC veiligheidsmaatregelen kan bespreken met de eigenaar/beheerder, de bevoegde diensten en het onderhoudsbedrijf, en kan nagaan of de voorgestelde oplossingen voldoende veiligheid bieden en/of rekening houden met de bescherming van het historische kader.

Wij maken betrouwbaarheid zichtbaar. Overtuig uzelf.

Schindler heeft specifiek voor het Koninklijk Besluit moderniseringspakketten samengesteld.

De belangrijkste hiervan hebben betrekking op de onderstaande componenten, met vele voordelen ten opzichte van de bestaande installatie.

Aandrijving

- Kleiner, lichter, sterker, efficiënter
- Minder geluid, milieuvriendelijker
- Lager energieverbruik
- Meer ritcomfort
- Grotere stopnauwkeurigheid
- Meer veiligheid

Besturing

- De modernste elektronica
- Hoger prestatievermogen
- Eenvoudige bediening
- Hogere beschikbaarheid van de installatie
- Preventief opsporen van storingen

Mechanisch materiaal

- Railbevestiging, geleidingsrails, kabels, buffers, enz.
- Verhoging van de veiligheid

Deuren

- Meer veiligheid
- Meer transportcapaciteit
- Meer comfort (automatisch openen van deuren)

Liftkooi

- Optimale benutting van de ruimte
- Modern design op basis van uw eigen wensen
- Meer comfort (bijv. leuningen, spiegels, verlichting)
- Voorkomen van vandalisme

Tableaus

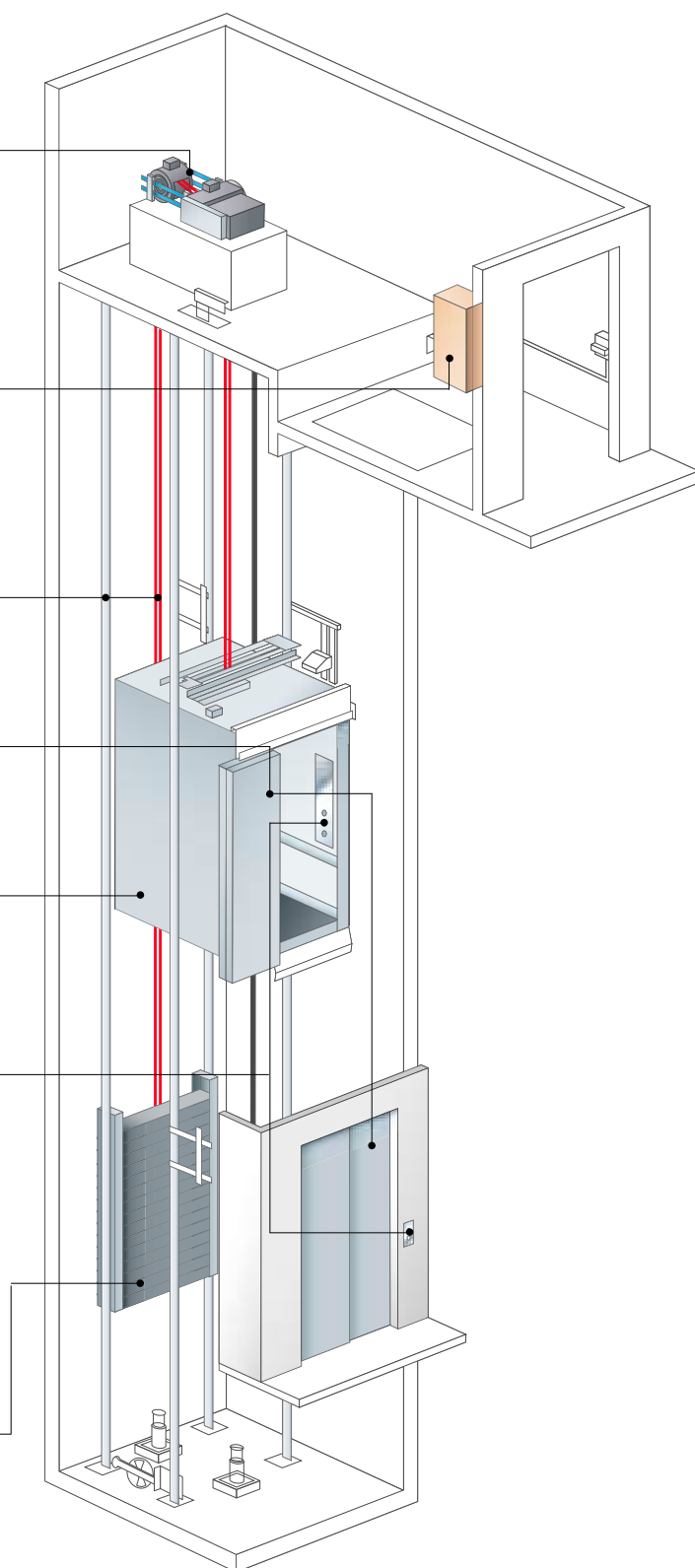
- Eenvoudige bediening
- Aanpassingen voor mindervaliden (bijv. intercom, brailleschrift, visuele en akoestische bevestiging van de oproep)
- Vlak en snel in te bouwen
- Verschillende oppervlakken

Veiligheid

- Veiligheidscomponenten conform de laatste voorschriften
- Laatste innovatieve "upgrades"

Tegengewichten

- Flexibel en snel in te bouwen
- Conform de laatste voorschriften



Verantwoordelijkheid: opgenomen.

Volgens de tekst van het Koninklijk Besluit is de “beheerder” van het gebouw verantwoordelijk voor alles wat betreft de veiligheid van de liften. Met “beheerder” wordt bedoeld de eigenaar of diegene die in naam van de eigenaar de lift ter beschikking stelt van de gebruikers. Dat betekent dus de syndicus, die de verbintenissen moet respecteren en er de uiteindelijke verantwoordelijkheid voor draagt, zoals vermeld in het Koninklijk Besluit.

Lijst EDTC's in België

A.I.B Vinçotte	02/674 57 11
ATK	015/55 51 51
BIC	02/245 46 95
BTI	09/242 99 88
BTV	03/216 28 90
Bureau Veritas	03/247 95 00
Electro-test	02/751 98 39
J. Van Hemelen	02/380 52 71
Konhef	03/238 99 81
OCB	03/451 37 00
SGS Bureau Nivelles	02/411 60 35

Wij maken betrouwbaarheid zichtbaar. Overtuig uzelf.

Schindler N.V.
Bronstraat 15
1060 Brussel
Tel.: 02 535 82 11
Fax : 02 535 82 82
www.schindler.be



FSC is HET keurmerk voor duurzaam
en verantwoord bosbeheer.

www.fsc.org Cert no.
© 1996 Forest Stewardship Council

